

VISION

5K

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



PRÉCAUTIONS POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

- Veuillez respecter la réglementation de la circulation locale en vigueur.
- Il est conseillé de contrôler sa vitesse.
- Pratique avant utilisation
- Avant d'utiliser le cyclomoteur en pleine circulation, faites des essais dans un endroit dégagé et sans circulation de sorte à vous familiariser avec le cyclomoteur. La pratique est essentielle à la sécurité.
- La limite de vitesse de sécurité varie en fonction de l'état des routes, de votre compétence ainsi que la fréquence d'utilisation. Connaître sa limite de vitesse est utile pour éviter les accidents de la circulation.
- Soyez prudent lors des jours de pluie
- Il est dangereux de rouler sur la route humide ou mouillée. Par conséquent, toute vitesse excessive doit être évitée et des soins spéciaux doivent être pris lors de l'utilisation. Gardez cela à l'esprit, la distance de freinage par temps de pluie est deux fois plus importante que par temps sec.
- Le port du casque de sécurité est obligatoire.
- Pensez à porter des vêtements de couleurs vives et bien ajustés afin que cela n'entrave pas vos mouvements.
- Des vêtements épais et des bottes bien adaptées sont également recommandés.
- Ce manuel doit être remis au nouveau propriétaire au moment de la vente

AUCUNE MODIFICATION N'EST PERMISE :

Aucune modification sur le véhicule n'est autorisée et l'importateur se décharge de toute responsabilité en cas de modifications apportées.

Le débridage de la machine est strictement interdit et aurait pour conséquence l'annulation de garantie.

RÈGLES D'UTILISATION

Pour certains travaux, des outils spéciaux sont nécessaires.

Veuillez contacter votre revendeur agréé afin d'obtenir une solution.

Lors du montage, les pièces qui ne peuvent pas être réutilisées (telles que les vis et écrous autobloquants, les pièces d'étanchéité, les joints d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles fendues, les rondelles d'arrêt) doivent être remplacées par des pièces neuves.

Pour certains boulons, une colle fileté (telle que Loctite®) est requise. Les instructions spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation. Les pièces devant être réutilisées après le démontage doivent être nettoyées et inspectées afin de détecter tout signe de dommage ou d'usure.

Remplacez les pièces endommagées ou usées. Une fois les réparations ou l'entretien terminés, vous devez vous assurer que le véhicule peut être utilisé en toute sécurité.

ENVIRONNEMENT

Traitez votre moto avec soin pour éviter les problèmes et les conflits. Veillez à ce que vous l'utilisiez dans le cadre de la loi, respectez l'environnement et respectez les droits des autres.

Respectez les lois et directives en vigueur dans le pays concerné lors de la mise au rebut des huiles moteur usagées, des autres carburants, des matières auxiliaires et des pièces anciennes.

GARANTIE

Les travaux spécifiés dans le plan de maintenance ne peuvent être effectués que par votre revendeur et sont confirmés dans le manuel de maintenance et de garantie, faute de quoi les droits de garantie et d'application de la garantie seront perdus.

La garantie ne sera pas appliquée en cas de dommages et de dommages ultérieurs causés par une manipulation incorrecte et / ou une modification du véhicule. Veuillez vous reporter au manuel de maintenance et de garantie pour plus de détails sur la garantie ou sa manipulation.

RISQUES POUR L'ENVIRONNEMENT

Une mauvaise manipulation des lubrifiants peut entraîner des risques pour l'environnement. L'huile de lubrification ne doit pas se déverser dans les eaux souterraines, le sol ou les systèmes de canalisation. Le carburant et les matériaux auxiliaires (tels que l'huile de lubrification) décrits dans le manuel d'instructions doivent être appliqués conformément aux spécifications des paramètres.

PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES

Pour votre propre sécurité, utilisez uniquement des pièces de rechange et des accessoires approuvés et / ou recommandés par le fabricant et faites les installer par votre revendeur agréé. Le fabricant n'est pas responsable de l'utilisation d'autres produits et des pertes qui en résultent. Certaines pièces de rechange et accessoires ont été mis entre parenthèses dans les instructions correspondantes. Votre distributeur agréé se fera un plaisir de vous conseiller.

Pour obtenir les dernières pièces détachées MASAI, veuillez visiter le site web : <http://www.masai-motor.com>

MAINTENANCE

Pour pouvoir fonctionner sans problèmes et éviter une usure prématurée, il est indispensable de respecter les consignes de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et du châssis, comme indiqué dans les instructions d'utilisation. Un réglage incorrect du châssis peut endommager et casser les composants du châssis.

L'utilisation de véhicules dans des conditions difficiles telles que du sable, des routes / zones glissantes ou boueuses peut entraîner une usure prématurée de la transmission, du système de freinage ou des composants amortisseurs. Il peut donc être nécessaire d'inspecter ou de remplacer des pièces avant d'atteindre le prochain cycle de maintenance.

Veillez à respecter les intervalles de maintenance spécifiés. Le strict respect de cette réglementation peut augmenter considérablement la durée de vie des motocycles.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Les distributeurs agréés sont disponibles pour répondre à vos questions sur le véhicule. Pour obtenir une liste des distributeurs agréés de MASAI, visitez le site web : www.masai-motor.com

SOMMAIRE

TABLE DES MATIÈRES

DESCRIPTIF DES PIÈCES	8
LE NUMÉRO DE SÉRIE	9
FONCTIONS DES COMMANDES	10
Bouton de démarrage et d'arrêt.....	10
Poignée de frein avant.....	10
Poignée de frein arrière.....	10
Poignée d'accélérateur électronique.....	10
Contact démarreur.....	11
Commutateur de vitesse.....	12
Commutateur de feux de détresse.....	12
Interrupteur-code/phare.....	12
Commutateur de clignotant.....	13
Avertisseur sonore.....	13
Serrure de selle et de casque.....	13
Bequille.....	14
Prise de charge de la batterie Lithium.....	14
Bouton de réglage du tableau de bord.....	15
Affichage de la vitesse.....	15
Affichage du mode de conduite.....	15
Indication d'intensité.....	15
Affichage de la température.....	16
Affichage de la température.....	16
Affichage de la batterie.....	17
Instructions de chargement.....	17
Clignotant.....	17
Indicateur READY.....	17
Indicateur de feu de route.....	17
Indicateur de stationnement.....	18
Réglage de l'heure.....	18
Réglage du diamètre de la roue avant.....	18
Affichage de la température.....	19
Réinitialisation du voyant maintenance.....	19
Réglage du système métrique.....	19
INSPECTION ET ENTRETIEN AVANT CHAQUE CONDUITE	20
DÉMARRAGE DU VÉHICULE	21
Utiliser la clé.....	22
Utiliser la télécommande.....	22
Démarrage avec un bouton.....	22
UTILISATION	22
FREINAGE	23
STATIONNEMENT	23
Coupez le contact.....	24
Transmission de véhicule éteint.....	25
Transmission de batterie.....	25
ENTRETIEN DU VÉHICULE	25
Travail requis.....	26
Travaux d'inspection recommandés.....	27
TRAVAUX DE RÉGLAGE DU VÉHICULE	27
Réglage de l'amortisseur avant.....	27
Précharge des ressorts de l'amortisseur après réglage.....	28
Vérification de la tension de la chaîne.....	28
Régler le jeu de la chaîne.....	29
Vérifier si la chaîne est sale.....	29
Nettoyage de la chaîne.....	29

SYSTÈME DE FREINAGE	30
Vérification de la garniture de frein.....	30
Vérification du liquide de frein.....	31
ROUES / PNEUS	32
Vérification de l'état des roues et des pneus.....	32
Vérification de la pression des pneus.....	32
BATTERIE	32
Installer la batterie.....	32
Retirer la batterie.....	33
Chargement de la batterie.....	33
Charge avec la batterie dans le véhicule.....	33
Recharge en extérieur.....	34
INSTRUCTIONS CHARGEUR	34
Caractéristiques.....	34
Applicabilité.....	34
Utilisation.....	34
Dépannage.....	35
TRAVAUX D'ENTRETIEN DU MOTEUR	36
Contrôle du niveau d'huile de boîte moteur.....	36
Remplacement de l'huile de boîte moteur.....	36
NETTOYAGE, MAINTENANCE	37
Nettoyage de la moto.....	37
Travaux d'inspection et de maintenance en hiver.....	37
STOCKAGE	38
Hivernage.....	38
Préparations avant utilisation après stockage.....	38
DIAGNOSTIQUES	39
Détection de dépannage.....	39
DONNÉES TECHNIQUES	40
Système électrique.....	42

Merci d'avoir choisi **MASAI MOTO**.

Le produit incarne la haute technologie, la fiabilité et intègre les expériences de fabrication des cyclomoteurs pour le sport et le loisir.
C'est pourquoi ce modèle prend la position de leader dans ce domaine.

Dans ce manuel, nous décrivons les soins à apporter à votre cyclomoteur afin d'atteindre le meilleur service une longévité maximum au moindre coût possible. Le manuel vous explique l'utilisation, l'exploitation, les contrôles et l'entretien de base.

Si vous avez des questions concernant le fonctionnement et l'entretien, contactez votre distributeur. Le cyclomoteur est conçu pour répondre pleinement aux normes de rejets d'échappement en vigueur à la date de fabrication. Pour maintenir la conformité aux normes de rejets d'échappement, il est conseillé d'effectuer le programme d'entretien et d'instructions de ce manuel en coopération avec votre distributeur.

LES INFORMATIONS IMPORTANTES SUIVANTES APPARAISSENT DANS CE MANUEL:

Afin d'appeler l'attention du lecteur sur des points importants, cette rubrique met en garde contre les utilisations qui peuvent causer des dommages ou une usure prématurée du véhicule. Les avertissements indiquent les utilisations dangereuses pouvant causer des blessures. Les notes fournissent des conseils complémentaires ou d'explication au texte.

NOTE

Ce manuel doit accompagner le véhicule, même en cas de revente.

NOTE

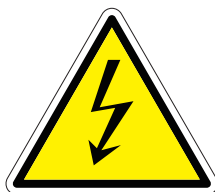
Ce manuel contient les dernières informations en vigueur au moment de l'impression du manuel. Cependant, il peut présenter quelques différences par rapport au véhicule en votre possession. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

△ ATTENTION △

LISEZ LE MANUEL ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER LE VEHICULE.

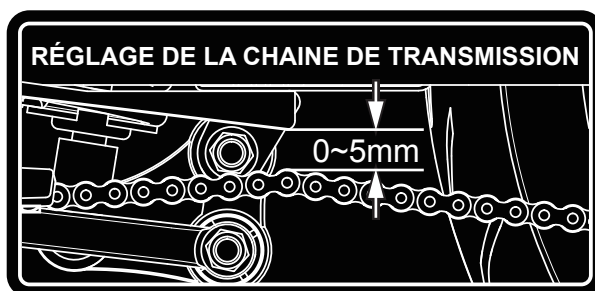
Tout droit réservé. Aucune partie de ce manuel peut être reproduit ou autorisé à être utiliser sous quelque forme que ce soit ou par tous les moyens, sans autorisation préalable du fabricant, de l'entreprise DELTA MICS.

La machine que vous avez achetée peut être légèrement différente des schémas présents dans ce manuel. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des modifications ou améliorations sans préavis. Données et photos non contractuels.



IMPORTANT

Lisez le manuel dans son intégralité
avant de mettre le moteur
en marche pour la 1^{er} fois



ATTENTION

Taille pneus:

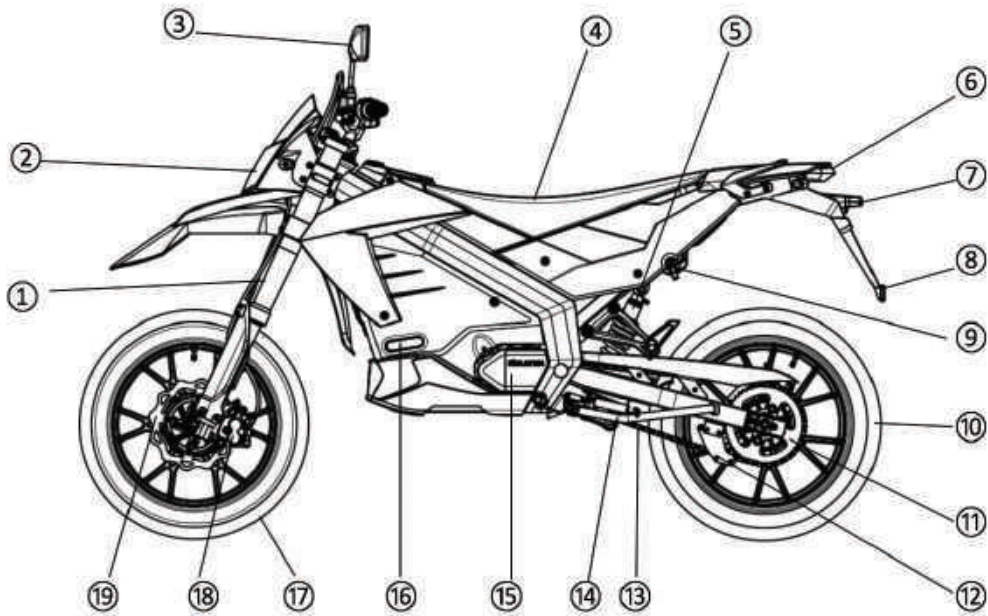
Avant: 110/70-17 Arrière: 120/70-17

Pression des pneus recommandée:

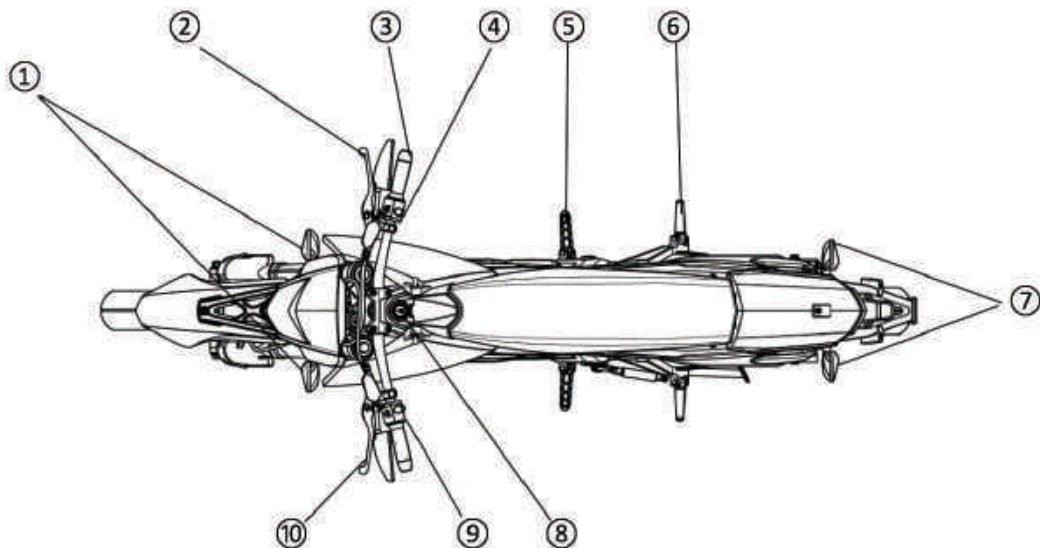
Avant: 2,5 bars Arrière: 2,5 bars

(Note: La pression ne doit pas excéder 2,8 bars)

DESCRIPTIF DES PIÈCES



- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 - Amortisseur avant | 10 - Pneu arrière |
| 2 - Phare avant | 11 - Pignon arrière |
| 3 - Rétroviseur | 12 - Guide-chaîne |
| 4 - Selle | 13 - Chaîne |
| 5 - Amortisseur arrière | 14 - Béquille latéral |
| 6 - Feu arrière | 15 - Moteur |
| 7 - Feu de plaque d'immatriculation arrière | 16 - Réflecteur lateral |
| 8 - Réflecteur arrière | 17 - Pneu avant |
| 9 - Verrou de selle | 18 - Etrier de frein disque avant |
| | 19 - Disque de frein avant |



- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1 - Commande éclairage | 6 - Repose-pied arrière |
| 2 - Poignée de frein avant | 7 - Clignotant arrière |
| 3 - Poignée d'accélérateur | 8 - Démarreur |
| 4 - Commodo droit | 9 - Commodo gauche |
| 5 - Repose-pied avant | 10 - Poignée de frein arrière |

LE NUMÉRO DE SÉRIE



POSITION DU NUMÉRO DE CHÂSSIS

Le numéro de cadre est gravé sur le côté droit du tube de direction.

N° CHÂSSIS



POSITION PLAQUE SIGNALÉTIQUE

La plaque signalétique est montée sur le côté avant droit du cadre.



POSITION DU NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Le numéro du moteur est imprimé sur le côté supérieur gauche du moteur et peut être vu après avoir ouvert le capot de protection gauche. Une étiquette de code barres avec le numéro du moteur est apposée sur le capot droit du moteur pour faciliter la visualisation.

N° MOTEUR

FONCTIONS DES COMMANDES

COMPOSANTS DE CONTRÔLE

▪ BOUTON DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT



Le bouton de démarrage et d'arrêt sert à démarrer ou à arrêter le véhicule.

Après avoir déverrouillé le véhicule avec la télécommande intelligente, appuyez sur les boutons de démarrage et d'arrêt pour entrer dans « le mode démarrage » et appuyez à nouveau pour éteindre le véhicule.

Le bouton de démarrage et d'arrêt est toujours activé, le véhicule est déverrouillé.

Le bouton de démarrage et d'arrêt clignote, le véhicule est verrouillé.

▪ POIGNÉE DE FREIN AVANT



La poignée de frein avant est montée sur le côté droit de la direction.

▪ POIGNÉE DE FREIN ARRIÈRE



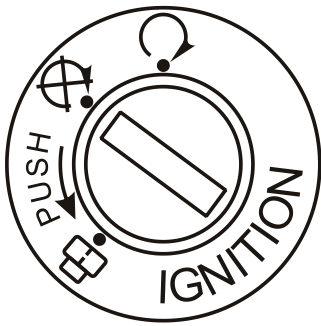
La poignée de frein arrière est montée sur le côté gauche de la direction.

▪ POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE



La poignée de frein avant est montée sur le côté droit de la direction.

▪ CONTACT DÉMARREUR



1. Tournez la clé sur ON ou OFF pour démarrer ou couper le contact.

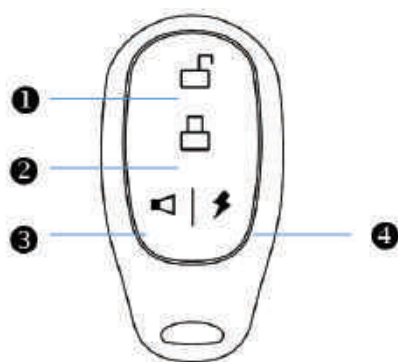
ON	Le moteur peut être démarré, Il est possible de conduire, Il est impossible de retirer la clé.
OFF	Le moteur ne peut pas être démarré, Le moteur est arrêté, La clé peut être insérée ou retirée.
LOCK	La direction peut être verrouillée dans une seule direction, La clé peut être insérée ou retirée

Lorsque vous quittez votre moto, vous pouvez verrouiller le guidon pour éviter que votre véhicule soit volé.

2. Insérez la clé (si elle n'est pas) dans la position OFF . Appuyez sur le commutateur et tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre vers la position LOCK .

3. Retirez la clé.

Pour déverrouiller le guidon, insérez la clé de la position LOCK, et tournez (sans appuyer) dans le sens des aiguilles d'une montre dans la position .



Nous utilisons une télécommande intelligente avancée qui verrouille ou déverrouille facilement la moto électrique en appuyant simplement sur un bouton dans un rayon de 50 mètres. Les fonctions sont les suivantes:

1 BOUTON DE DÉVERROUILLAGE:

Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule et le bouton de démarrage / d'arrêt clignote.

2 BOUTON DE VERROUILLAGE:

Lorsque le véhicule est au repos, appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.

3 BOUTON DE RECHERCHE:

Appuyez sur ce bouton pour faire retentir le véhicule.

4 BOUTON DE DÉMARRAGE:

Double-cliquez sur ce bouton pour démarrer le véhicule.

INTERRUPTEUR DE PHARE



Poussez en haut vers ☼ pour allumer les phares.
Poussez en bas à ● pour éteindre les phares.

▪ COMMUTATEUR DE VITESSE



Le commutateur de vitesse est situé sur le comodo droit du guidon.

Il est possible de basculer entre les trois positions de puissance :

ECO => Mode Economique.

D => Mode Normal.

S => Sport.

▪ COMMUTATEUR DE FEUX DE DETRESSE



Appuyez sur l'interrupteur de feux de detresse et les quatre clignotants clignotent simultanément pour rappeler votre présence aux autres conducteurs et de faire attention en cas d'urgence. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour éteindre le signal d'avertissement.

▪ INTERRUPTEUR-CODE/PHARE



L'interrupteur-code/phare est situé sur le comodo de la poignée gauche.

Lorsque vous appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur, les phares passent des feux de croisement aux feux de route. Et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que vous appuyiez sur la partie inférieure de l'interrupteur pour passer en feux de croisement. Lorsque le feu de route est allumé, le témoin de feu de route du compteur s'allume également.

▪ **COMMUTATEUR DE CLIGNOTANT**



L'interrupteur des clignotants est situé sur l'interrupteur de la poignée gauche. Lorsque les clignotants sont poussés à gauche ou à droite, les clignotants avant et arrière correspondants clignent. Lorsque le clignotant est allumé, l'indicateur correspondant sur le compteur s'allume également. Veuillez utiliser vos feux de signalisation conformément à la loi. Contrairement à une voiture, le clignotant d'une moto doit être annulé manuellement. Lors de l'annulation, placez le commutateur en position centrale.

▪ **AVERTISSEUR SONORE**



Quand la clé est sur ON, l'avertisseur sonore pourra être activé en appuyant sur le bouton.

▪ **SERRURE DE SELLE ET DE CASQUE**



Le verrou du selle se situe à l'arrière du côté gauche du châssis

SOULEVEZ LE SIÈGE

Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre, entendez le déclic et ouvrez le siège en soulevant l'arrière du siège avec votre main.

Ouvrez la serrure du porte-casque

Insérez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir le verrou du porte-casque, y insérez la sangle, faites-la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de départ et retirez la clé.

▪ BEQUILLE



La béquille latérale est située sur le côté gauche du véhicule

△ NOTE △

Lorsque vous conduisez, vous devez replier la béquille latérale.

▪ PRISE DE CHARGE DE LA BATTERIE LITHIUM



La prise de charge est située à l'avant de la selle. Le couvercle de la prise de charge peut être ouvert en appuyant doucement sur l'arrière de celui-ci.



3

2

1

1. DISJONCTEUR PRINCIPAL

Lorsque l'intensité électrique dépasse la valeur de sécurité définie, le disjoncteur sera automatiquement actionné pour assurer la sécurité.

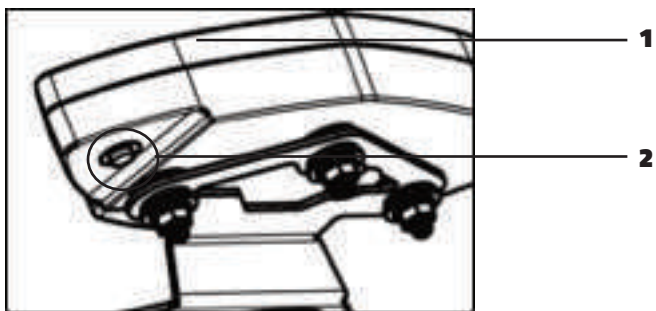
2. INTERFACE USB

Une alimentation 5V courant continu stable est prévue pour charger un appareil mobile.

3. PRISE DE CHARGE DE LA BATTERIE

Utilisée pour charger directement la batterie sans la retirer de la moto.

▪ BOUTON DE RÉGLAGE DU TABLEAU DE BORD



Le bouton de réglage du tableau de bord **2** est situé à l'arrière droit du tableau de bord **1**. Il a deux modes de fonctionnement.

Appuyez brièvement pour faire clignoter ce bouton.

Généralement utilisé pour changer les valeurs du menu.

Un appui long signifie que vous maintenez ce bouton enfoncé pendant 2 secondes.

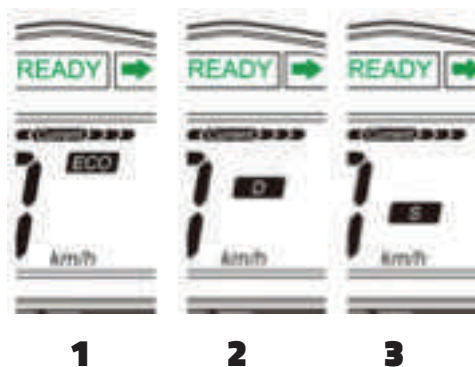
Généralement utilisé pour changer de menu.

▪ AFFICHAGE DE LA VITESSE



Affiche la vitesse réelle.

▪ AFFICHAGE DU MODE DE CONDUITE



Le mode de conduite correspond au mode de vitesse sélectionné à la molette située sur le comodo de la poignée droite.

ECO 1. Mode économique

D 2. mode normal

S 3. Mode sport

▪ INDICATION D'INTENSITÉ

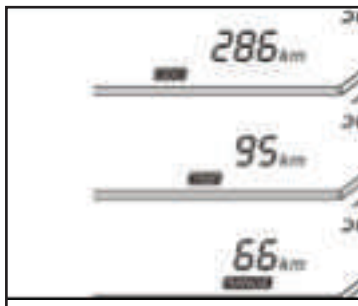


Indication d'intensité : affiche l'intensité en temps réel sous forme de barre d'état.

Vous pouvez déterminer approximativement l'intensité en temps réel via la barre d'état.

Lorsque la barre d'état est pleine, cela signifie que l'intensité est d'environ 80 Ah.

▪ AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE



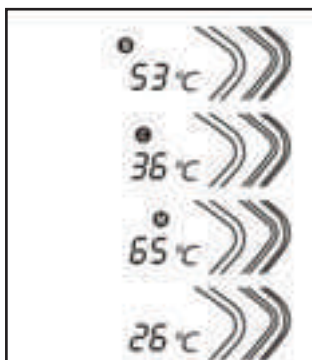
Le système vous rappellera automatiquement que l'huile de boîte de vitesse doit être remplacée en fonction du kilométrage et de la durée du trajet. Vous pouvez effacer manuellement le rappel après avoir changé l'huile ou le faire effacer par votre revendeur.

1. ODO: kilométrage total
2. TRIP: kilométrage courte distance
3. RANGE: kilométrage restant

△ NOTE △

Appuyez sur le bouton arrière pendant 2 secondes et maintenez-le enfoncé.
Lorsque l'un des modes Odo, Trip ou Range commence à clignoter, appuyez brièvement pour basculer entre les trois.

▪ AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE



Le système peut afficher quatre températures:

B au-dessus de la température affichée est celle-ci qui indique la température actuelle de la batterie

C indique la température actuelle du contrôleur

M indique la température actuelle du moteur

L'absence de symbole indique que la température est celle de l'extérieur

△ NOTE △

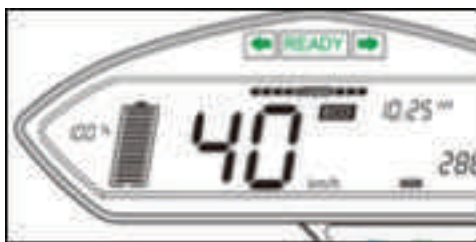
Appuyez sur le bouton arrière et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.
Lorsque l'un des modes Odo, Trip ou Range commence à clignoter, maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

Appuyez brièvement pour basculer entre la température de la batterie, la température du contrôleur, la température du moteur et la température externe.

REMARQUE

La température de la batterie ne doit pas dépasser 65°C, la température du moteur ne doit pas dépasser 120°C et la température du contrôleur ne doit pas dépasser 80°C.

▪ AFFICHAGE DE LA BATTERIE



1. La capacité de la batterie est affichée en pourcentage.
2. Affiche la capacité de la batterie sous forme d'icône.

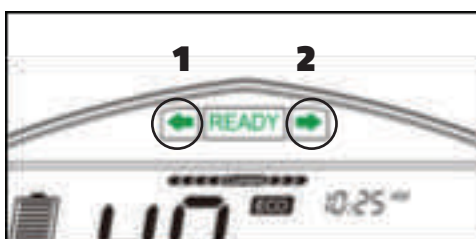
1 2

▪ INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT



Cet indicateur de charge s'allume lorsque la batterie est en cours de chargement.

▪ CLIGNOTANT



1. La flèche gauche s'allume pour indiquer le fonctionnement du clignotant gauche.

2. La flèche droite s'allume pour indiquer le fonctionnement du clignotant droit.

▪ INDICATEUR READY



«READY» (prêt à fonctionner)

Ce témoin s'allume pour indiquer que le véhicule est prêt à démarrer et que la vitesse est de 0 km/h.

▪ INDICATEUR DE FEU DE ROUTE



Lorsque le feu de route s'allume, l'indicateur de feu de route s'allume en bleu jusqu'à ce que le feu de route s'éteigne.

▪ INDICATEUR DE STATIONNEMENT



L'indicateur de stationnement s'allume en vert lorsque les béquilles latérales sont positionnées.

▪ RÉGLAGE DE L'HEURE



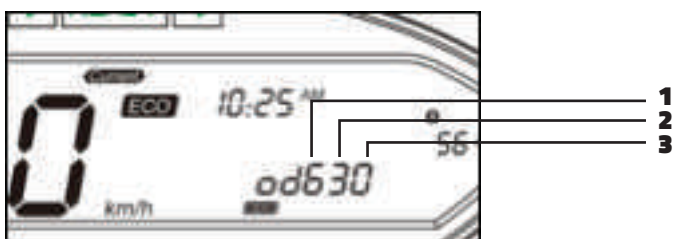
Pour le réglage de l'heure maintenez enfoncé le bouton situé à l'arrière du compteur puis mettez la moto sous tension.

Appuyez brièvement sur le bouton de réglage pour augmenter le nombre d'heures **1** et le cycle se fera dans les 0 à 23 heures.

Après avoir réglé l'heure, appuyez de nouveau sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé pour passer à la position des minutes. Appuyez également sur le bouton de réglage pour augmenter le nombre de minutes, le nombre varie de 0 à 59.

Le format peut être basculé entre 12 heures et 24 heures.

▪ RÉGLAGE DU DIAMÈTRE DE LA ROUE AVANT



Après avoir réglé l'heure (minute), appuyez de nouveau sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé, le chiffre des centaines **1** du diamètre de la roue avant commence à clignoter et la pression courte le fait varier de 0 à 9.

Appuyez de nouveau sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé, le chiffre des dizaines **2** du diamètre de la roue avant commence à clignoter et une pression courte le fait varier de 0 à 9.

Appuyez de nouveau sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé, **3** le chiffre d'unité du diamètre de la roue avant commence à clignoter et la pression courte le fait varier de 0 à 9.

▪ AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE



Le système vous rappellera automatiquement que l'huile de boîte de vitesses doit être remplacée en fonction du kilométrage et de la durée du trajet. Vous pouvez effacer manuellement le rappel après avoir changé l'huile ou le faire effacer par notre personnel de service.

△ NOTE △

Le premier rappel de vidange clignotera une fois les premiers 1500Kms effectués, puis tous les 3000 Kms (ex.4500Kms, 7500Kms etc..)

▪ RÉINITIALISATION DU VOYANT MAINTENANCE :

Appuyer et maintenir le **bouton à l'arrière**, côté droit du tableau de bord, puis allumer le contact, maintenir le bouton jusqu'à la fin de l'autocheck compteur. Faire ensuite cycler les modes en **appuyant longuement** (>2 sec) sur le bouton jusqu'à obtention du symbole huile moteur.

Les réglages apparaissent comme suivant :

heures ; (>2 sec) minutes ; (>2 sec) circonférence roue centaines ; (>2 sec) circonférence roue dizaines ; (>2 sec) circonférence roue unités ; (>2 sec) choix unités métriques ou impérial ; (>2 sec) symbole huile moteur. Une fois l'affichage du voyant obtenu, appuyer à nouveau (>2 sec) sur le bouton.

L'opération est terminée.

▪ RÉGLAGE DU SYSTÈME MÉTRIQUE



Après avoir réglé le paramètre de diamètre de la roue avant, appuyez de nouveau sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé pour entrer le réglage du système métrique. Le caractère **km / h** commence alors à clignoter.

Appuyez brièvement sur le bouton de réglage et le caractère **mph** clignotera, c'est-à-dire que vous passerez en mode d'affichage en pouces.

INSPECTION ET ENTRETIEN AVANT CHAQUE CONDUITE

△ NOTE △

Vérifiez l'état du véhicule avant chaque conduite pour assurer votre sécurité.

Avant de conduire la moto électrique *Masai*, assurez-vous de vérifier les éléments suivants, qui constitueront votre sécurité.

- Vérifiez que le système électrique fonctionne correctement.
- Si la batterie est complètement chargée.
- Si la direction est souple ou non, et si la rotation est flexible.
- Si les commandes des poignées gauche et droite fonctionnent correctement.
- Si le sélecteur de vitesse fonctionne normalement.
- Si le liquide de frein est suffisant, le guidon et le système de freinage fonctionnent correctement.
- Vérifiez le flexible de frein avant.
- Vérifiez le flexible de frein arrière.
- Vérifiez la propreté de la chaîne.
- Vérifiez la tension de la chaîne.
- Vérifiez la chaîne, les pignons avant et arrière et les guides de chaîne.
- Assurez-vous que la pression des pneus est normale, pression recommandée des pneus (KPa):
 - Une personne 2.25bars/2.25bars (roue avant / arrière)
 - Deux personnes 2.25bars/2.50bars (roue avant / arrière)
- Il n'y a aucune fissure, dommage, abrasion, perforation de matière étrangère ou adhérence à la surface du pneu.
- Si la profondeur de sculpture est suffisante, (supérieure à 0,8 mm).
- Si un feu d'anomalie sur le tableau de bord s'allume après la mise sous tension.
- Si les feux avant et arrière, les feux de freinage et les feux de direction fonctionnent correctement.
- Vérifiez que l'avertisseur sonore fonctionne correctement.
- Si le rétroviseur est nettoyé et réglé à l'angle approprié.

CONNECTION A LA BATTERIE

Ce véhicule permet la connection de deux batteries en parallèle.

Utilisation avec une seule batterie



Insérer le connecteur sur le faisceau principal (1) dans la prise correspondante de la batterie et maintenir le cache waterproof (2) fermement positionné.

Attention ! Si le cache waterproof n'est pas maintenu solidement fermé, la batterie pourrait être endommagée.

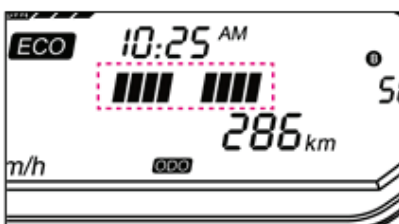
Utilisation avec deux batteries en parallèle



Lorsqu'on souhaite utiliser les deux batteries en parallèle, un faisceau de raccordement doit être ajouté afin de permettre aux deux batteries de communiquer entre elles.



Ce dessin représente le schéma de la connection des deux batteries en parallèle. En premier, raccorder les deux batteries entre elles avec le faisceau de connexion puis connecter chaque batterie aux connecteurs principaux.



Le véhicule détectera la présence d'une ou deux batteries en fonction du câblage. Lorsque deux batteries sont raccordées en parallèle, le tableau de bord fera apparaître le schéma ci-dessus.

Lorsque celui-ci est affiché, cela indique que l'on peut obtenir plus de puissance et de vitesse.

Pour toute anomalie ou problème opérationnel, veuillez contacter votre revendeur agréé **Masai**.

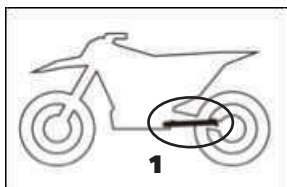
DÉMARRAGE DU VÉHICULE


Ce produit peut être démarré selon trois modes de démarrage: démarrage par clé, démarrage à distance et démarrage par un bouton.

△ NOTE △

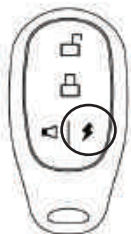
AVANT CHAQUE CONDUITE
assurez-vous que toutes les lignes sont correctement connectées
et que les ports de charge et de décharge de la batterie sont connectés au câble.
Vérifiez que le disjoncteur est en fonction.

▪ UTILISER LA CLÉ



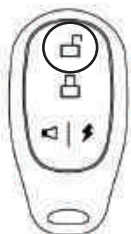
- Rétractez la béquille latérale. (1)
- Insérez la clé dans le contacteur d'allumage et tournez-la en position .
- Le véhicule démarre.

▪ UTILISER LA TÉLÉCOMMANDE



- Cliquez deux fois de suite sur le bouton de démarrage à distance.
- Le véhicule démarre.

▪ DÉMARRAGE AVEC UN BOUTON



- Utilisez le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller le véhicule.



- L'indicateur de bouton de démarrage et d'arrêt est en train de clignoter.
- Appuyez doucement ce bouton de démarrage et d'arrêt.
- Le véhicule démarre.

UTILISATION

△ NOTE △

Lorsque vous conduisez, la béquille latérale doit être repliée.



- Sélectionnez le mode de conduite sur le sélecteur droit.
Vous avez le choix entre trois modes :

ECO (mode économie) Le couple et la vitesse de sortie du moteur sont divisés par moitié.

D (mode standard) Le mode de conduite normal du véhicule.

S (mode sport) Le véhicule augmente sa puissance de 20%.

- Tournez avec précaution le levier de commande et le véhicule démarre.

FREINAGE

- Lors du freinage, relâchez le commutateur et actionnez les freins avant et arrière en même temps.
 - Le frein de roue arrière doit être principalement utilisé sur un sol sableux, stagnant ou lisse.
 - Veuillez anticiper votre freinage.

△ AVERTISSEMENT △

Une utilisation excessive des freins peut entraîner un blocage des roues.

△ AVERTISSEMENT △

La trop grande souplesse des poignées des freins des roues avant et arrière lors de l'actionnement des poignées réduit l'effet de freinage.
Vérifiez le système de freinage et ne continuez pas à conduire.
(contactez votre revendeur agréé.)

△ AVERTISSEMENT △

Des systèmes de freinage humides ou encrassés réduiront l'effet de freinage.
Un système de freinage sale ou mouillé doit être soigneusement nettoyé
ou séché à l'aide d'un nettoyant frein.

△ NOTE △

La poignée de frein arrière est située à gauche de la direction.

STATIONNEMENT

- Freinez la moto jusqu'à l'arrêt.
 - Éteignez le véhicule.
- Garez votre moto sur un sol solide.

△ AVERTISSEMENT △

Ne gardez jamais votre véhicule sans surveillance.

△ AVERTISSEMENT △

RISQUE DE BRÛLURE

Certaines pièces du véhicule montent en température lors du fonctionnement. Ne touchez pas les pièces à haute température telles que les moteurs, les amortisseurs et les systèmes de freinage. Laissez la pièce refroidir avant de commencer à travailler sur ces pièces.

△ ATTENTION △

Le véhicule en stationnement peut glisser ou basculer. Gardez toujours votre véhicule sur une surface plane et stable.

△ ATTENTION △

Certaines parties du véhicule montent en température lors du fonctionnement. Ne pas garer le véhicule dans un endroit contenant des matériaux inflammables et / ou combustibles. Ne placez pas d'objets sur des véhicules ayant monté en température. Le véhicule doit d'abord être refroidi.

△ ATTENTION △

La béquille latérale n'est conçue que pour le poids de la moto. Lorsque vous gardez votre moto sur la béquille, ne vous asseyez pas sur la moto. Sinon, vous risquez d'endommager la béquille ou le cadre et de renverser la moto.

▪ COUPEZ LE CONTACT

1. UTILISEZ LA CLÉ POUR COUPER LE CONTACT

Si vous utilisez la clé pour démarrer la moto, assurez-vous de l'utiliser également pour couper le contact.

- Tournez la clé à la position et le véhicule est éteint.
- Verrouille le devant du véhicule.

2. UTILISEZ LE BOUTON DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT POUR COUPER LE CONTACT

- Avant d'utiliser le bouton de démarrage et d'arrêt pour verrouiller le véhicule, vous devez d'abord garer le véhicule, puis appuyer sur le bouton de démarrage et d'arrêt pour couper le contact.

3. UTILISEZ LA TÉLÉCOMMANDE POUR ÉTEINDRE

- Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le véhicule soit mis hors tension.

▪ TRANSMISSION DE VÉHICULE ÉTEINT

- Fixez la moto avec une sangle de fixation ou un autre dispositif de fixation approprié pour empêcher le basculement et le glissement.

△ AVERTISSEMENT △

RISQUE DE BRÛLURE

Certaines pièces du véhicule montent en température lors du fonctionnement. Ne touchez pas les pièces à haute température telles que les moteurs, les amortisseurs et les systèmes de freinage. Laissez la pièce refroidir avant de commencer à travailler sur ces pièces.

△ ATTENTION △

Le véhicule en stationnement peut glisser ou basculer. Gare toujours votre véhicule sur une surface plane et stable

▪ TRANSMISSION DE BATTERIE

Sécurisez la batterie avec une sangle ou un autre dispositif de fixation approprié pour éviter les basculements et les chutes.

△ AVERTISSEMENT △

LA BATTERIE EST UNE PIÈCE TRÈS IMPORTANTE. Prenez les mesures de protection appropriées pendant le transport, sans quoi des blessures graves pourraient en résulter. Si les mesures de protection appropriées ne sont pas prévues, cela peut endommager le véhicule.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Un entretien régulier peut améliorer la durée de vie et la sécurité de la moto Electrique . Il est recommandé de prendre soin de votre véhicule en suivant les suggestions ci-dessous.

▪ TRAVAIL REQUIS

Après la livraison de la nouvelle moto, 1 500 km ou deux mois (selon la première éventualité), l'inspection et la maintenance initiales doivent être effectuées par votre revendeur **Masai**. Il est recommandé de faire l'entretien chez votre revendeur tous les 3 000 km ou tous les six mois (selon la première éventualité).

TOUS LES 3000KM DE CONDUITE(1864MI)		
LE PREMIER 1500KM(932MI)		
Vérifiez que le système électrique fonctionne correctement.	○	●
Vérifiez la batterie rechargeable	○	●
Si la direction est trop souple, et si la rotation est flexible.		●
Si les interrupteurs des poignées gauche et droite fonctionnent correctement.		●
Si le liquide de frein est suffisant, le guidon et le système de freinage fonctionnent correctement.		●
Vérifiez le flexible de frein avant.		●
Vérifiez le flexible de frein arrière.		●
Vérifiez la propreté de la chaîne.		●
Vérifiez la tension de la chaîne.		●
Vérifiez la chaîne, les pignons avant et arrière et les guides de chaîne.		●
Assurez-vous que la pression des pneus est normale, pression recommandée des pneus (bars): Une personne 2,25 bars / 2,25 bars (roue avant / arrière) Deux personnes 2,25 bars / 2,50 bars (roue avant / arrière)	○	●
Il n'y a aucune fissure, dommage, abrasion, perforation de matière étrangère ou adhérence à la surface du pneu.	○	●
Si la profondeur de sculpture est suffisante, supérieure à 0,8 mm. Si un feu d'anomalie sur le tableau de bord s'allume après la mise sous tension.	○	●
Si les feux avant et arrière, les feux de freinage et les feux de direction fonctionnent correctement.		●
Vérifiez que l'avertisseur sonore fonctionne correctement.		●
Si le rétroviseur est nettoyé et réglé à l'angle approprié.		●

- Cycle unique
- Cycle périodique

▪ TRAVAUX D'INSPECTION RECOMMANDÉS

TOUS LES 2 ANS DE CONDUITE	
TOUS LES 6000KM DE CONDUITE (3728MI)	
TOUS LES 3000KM DE CONDUITE (1864MI)	
Remplacez le liquide de frein avant	●
Remplacez le liquide de frein arrière	●
Lubrification des roulements de colonne de direction	●
Entretien de la fourche avant	●
Maintenance de l'amortisseur arrière	●
Remplacez le roulement du moteur et le joint d'huile	●
Remplacez l'huile d'engrenage	● ●
Graissez le roulement de bras oscillant	● ●

- Cycle périodique

TRAVAUX DE RÉGLAGE DU VÉHICULE

▪ RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR AVANT



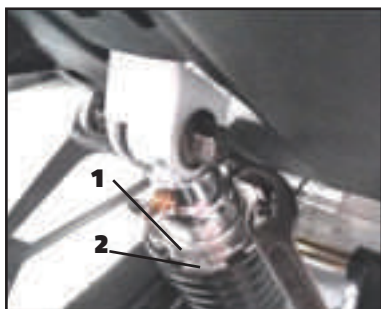
- Le système d'amortisseur hydraulique détermine les performances de la fourche avant.
 - L'écrou de réglage **1** est situé à l'extrémité supérieure de la fourche avant.
 - Vissez complètement les vis de réglage **1** dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, le nombre de tours conditionnent la dureté de la suspension.
- Veillez avoir le même réglage à droite et à gauche

CONFORT	18 fois
STANDARD	12 fois
SPORTS	6 fois

△ NOTE △

Lorsque le ressort rebondit, la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'effet d'amortissement, tandis que la rotation dans le sens inverse réduit l'effet d'amortissement.

■ PRÉCHARGE DES RESSORTS DE L'AMORTISSEUR APRÈS RÉGLAGE



- Desserrez l'écrou de blocage **1**.
- Tournez la bague de réglage **2** jusqu'à ce que le ressort soit complètement relâché.
- La longueur du ressort du véhicule est mesurée dans un état détendu.
- Tournez la bague de réglage **2** pour serrer le ressort à la valeur spécifiée A.
- Serrez l'écrou de blocage **1**.

CONFORT	8 mm
STANDARD	7 mm
SPORTS	9 mm

△ AVERTISSEMENT △

L'amortisseur arrière contient du gaz haute pression.
N'essayez pas de démonter ou d'ouvrir le cylindre de l'amortisseur.
Ne laissez pas l'amortisseur arrière à proximité de flamme.

■ VÉRIFICATION DE LA TENSION DE LA CHAÎNE

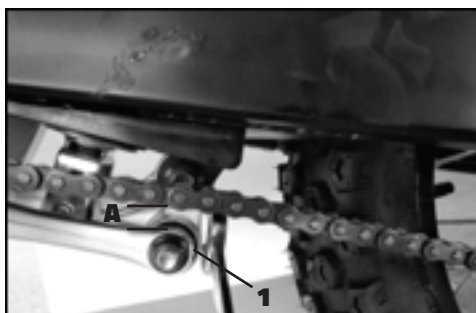
△ AVERTISSEMENT △

RISQUE D'ACCIDENT

Une mauvaise tension de la chaîne peut être dangereuse.
Si la chaîne est trop tendue, les composants de la transmission secondaire (chaîne, pignon du moteur, pignon arrière, réducteur et roulements de la roue arrière) sont soumis à une charge supplémentaire.

En plus de provoquer une usure prématurée, dans les cas extrêmes, la chaîne s'use ou l'arbre de sortie de la boîte de vitesses se casse.

Inversement, si la chaîne est trop lâche, elle risque de tomber du pignon d'entraînement ou du pignon arrière et de bloquer la roue arrière ou d'endommager le moteur. Observez le serrage correct de la chaîne et ajustez-le si nécessaire.



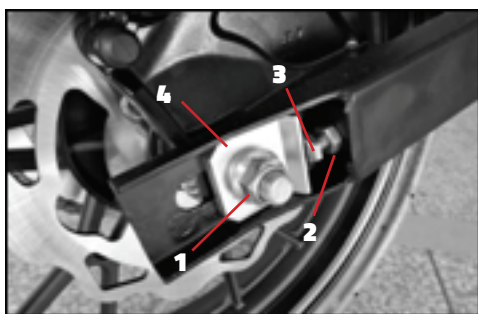
- En appui sur le tendeur **1**, tirer la chaîne vers le haut, le débattement A doit se situer entre 0 et 5mm.

JEU DE LA CHAÎNE A	0-5 mm
---------------------------	--------

Si le jeu de la chaîne ne correspond pas à la réglementation :

- Ajustez le jeu de la chaîne.

▪ RÉGLER LE JEU DE LA CHAÎNE



- Soulevez la moto avec un pont
- Vérifiez le jeu de la chaîne.

TRAVAIL PRINCIPAL

- Desserrez l'écrou d'essieu arrière **1**.
- Desserrez l'écrou **2**.
- Réglez la tension de la chaîne en tournant les écrous de réglage **3** gauche et droit pour ajuster le jeu de la chaîne **3**.

Faites pivoter les écrous de réglage **3** gauche et droit pour vous assurer que les positions relatives des tendeurs de chaîne **4** gauche et droit sont identiques à celles des marques de référence. Cela indique que la roue arrière a été correctement calibrée.

Serrez l'écrou **2**.

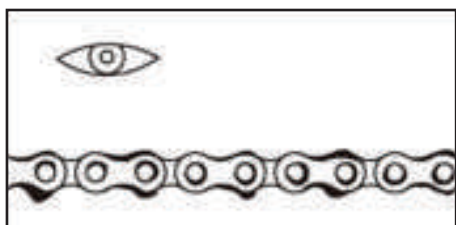
- Assurez-vous que le tendeur de chaîne **4** soit appuyé sur l'écrou de réglage **3**.
- Serrez l'écrou **1**.

COUPLE DE SERRAGE	
Écrou d'essieu arrière	90 Nm

TRAVAIL ULTÉRIEUR

- Retirez la moto du support de roue arrière.

▪ VÉRIFIER SI LA CHAÎNE EST SALE



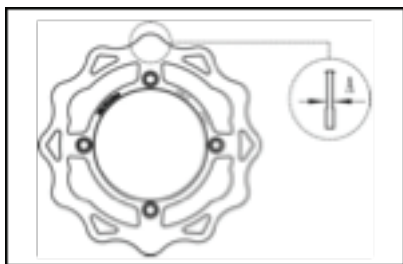
- Vérifiez si la chaîne est sale et nettoyez-la si nécessaire.

▪ NETTOYAGE DE LA CHAÎNE



- Soulevez la moto avec le support de roue arrière
- Nettoyez la chaîne régulièrement.
- Rincez les gros morceaux de terre avec un jet d'eau doux.
- Utilisez un nettoyant pour chaîne pour éliminer les résidus de lubrifiant.
- Pulvérisez le spray de chaîne après séchage.

SYSTÈME DE FREINAGE



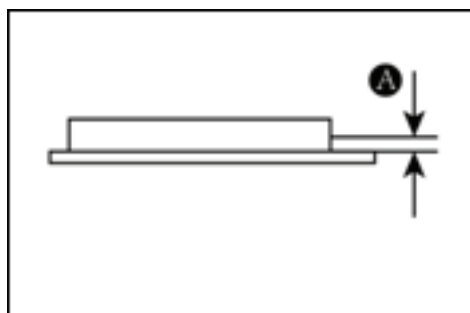
- Vérifiez l'épaisseur **A** du disque de frein.

DISQUE DE FREIN AVANT	≥ 3.5 mm
DISQUE DE FREIN ARRIÈRE	≥ 3 mm

△ AVERTISSEMENT △

Un disque de frein usé réduit les performances des freins.
Assurez-vous de remplacer le disque de frein usagé dès que possible.
(Votre atelier de réparation agréé *masai* se fera un plaisir de vous aider à le remplacer.)

▪ VÉRIFICATION DE LA GARNITURE DE FREIN



△ AVERTISSEMENT △

Un disque de frein usé réduit les performances des freins.
Assurez-vous de remplacer le disque de frein usagé dès que possible.
(Votre atelier de réparation agréé *masai* se fera un plaisir de vous aider à le remplacer.)

- Observez la garniture de frein sur le dessus ou l'arrière de l'étrier de frein arrière. Vérifier visuellement l'épaisseur minimale de la garniture de frein **A**.

L'ÉPAISSEUR MINIMALE DE LA GARNITURE DE FREIN A	≥ 1 mm
--	--------

Si l'épaisseur minimale de la garniture de frein est inférieure à la valeur spécifiée :

- Veuillez remplacer la garniture de frein.
- Vérifiez que les garnitures de frein ne sont ni endommagées ni fissurées.

En cas de dommage ou de fissure: remplacez la garniture de frein.

▪ VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE FREIN

△ AVERTISSEMENT △

- Une quantité insuffisante de liquide de frein peut provoquer la défaillance du frein.
 - Si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère MIN, cela signifie que le système de freinage a une fuite ou que la garniture de frein est usée.
 - Vérifiez le système de freinage et ne continuez pas à conduire.
- (Votre atelier de réparation agréé *masai* se fera un plaisir de vous aider à le remplacer.)

△ AVERTISSEMENT △

- L'utilisation excessive de liquide de frein réduira l'effet de freinage.
 - Remplacez le liquide de frein des freins des roues avant et arrière conformément au programme d'entretien.
- (Votre atelier de réparation agréé *masai* se fera un plaisir de vous aider à le remplacer.)

△ AVERTISSEMENT △

- Le liquide de frein peut irriter la peau.
- Ne touchez pas la peau ou les yeux et tenez les enfants à l'écart.
 - Portez des vêtements et des lunettes de protection.
- Ne laissez pas les freins entrer en contact avec votre peau, vos yeux ou vos vêtements.
 - Si vous avez avalé le liquide de frein, consultez les services d'urgence immédiatement.
- Si le liquide de frein entre en contact avec la peau, lavez-vous à grande eau.
- Si le liquide de frein entre en contact avec vos yeux, rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement les services d'urgence.
- Si le liquide de frein éclabousse vos vêtements, changez-les.



- Placez le maître cylindre du liquide de frein monté sur la poignée en position horizontale.
- Vérifiez le niveau de liquide de frein à travers la coupelle d'huile.
- Lorsque le niveau de liquide de frein tombe en dessous du repère MIN: Complétez le liquide de frein du frein de roue avant.

ROUES / PNEUS

▪ VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DES ROUES ET DES PNEUS

Vérifiez les roues:

- Déformation, niveau gonflage ou rainure.
- La jante est déformée ou fissurée.
- Il y a des signes d'impact sur la jante.

Vérifiez les pneus:

- Il existe des coupures, des fissures, des fentes ou des sculptures manquantes dans la bande de roulement ou les flancs.
- Il y a des impacts ou des renflements sur les pneus.
- L'usure de la bande de roulement des pneus est inégale. Une usure du côté du pneu ou une bande de roulement à plat indique un problème avec le pneu ou la moto.

Si vous trouvez l'une des conditions ci-dessus pour la roue ou le pneu, remplacez-le immédiatement.

▪ VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS

△ AVERTISSEMENT △

Une insuffisance de gonflage est une cause fréquente de défaillance du pneu et peut entraîner une fissuration importante du pneu, une séparation de la bande de roulement, un «éclatement» ou une perte de contrôle accidentelle de la moto, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Vérifiez la pression des pneus et réglez-le au niveau de gonflage approprié avant chaque sortie. La pression des pneus doit être vérifiée avec une jauge de précision lorsque le pneu est froid. Cela signifie que ces pneus ne roulent pas depuis au moins 3 heures.

Assurez-vous de couvrir le bouchon d'essence après avoir réglé la pression des pneus.

MODÈLE	Pneu avant	Pneu arrière
SUPER MOTARD	2,25 bars	2,35 bars

BATTERIE

▪ INSTALLER LA BATTERIE

△ ATTENTION △

Lorsque vous êtes prêt à stocker votre moto pendant plus de 90 jours, vous devez relier la moto au chargeur.

Étapes pour installer la batterie.

- Installer la moto sur sa béquille.

- Utilisez la clé pour ouvrir la selle.
- Placez la batterie dans son compartiment et notez que la flèche au-dessus de la batterie est tournée vers l'avant.
- Insérez la prise de décharge et la prise de charge.

▪ RETIRER LA BATTERIE

Étapes pour retirer la batterie.

- Installer la moto sur sa béquille.
- Déconnectez la batterie.
- Retirez la batterie de son compartiment.

▪ CHARGEMENT DE LA BATTERIE

△ ATTENTION △

**Si la batterie est complètement déchargée, elle doit être rechargée dans les 24 heures.
Si elle est complètement chargée, elle doit être rechargée dans les 90 jours.**

- Nous vous recommandons de brancher l'alimentation dans les 90 jours suivant l'utilisation de votre moto, même si elle est complètement chargée. Veuillez allumer votre moto autant que possible.
- La batterie est un système d'alimentation au lithium ionique. Bien qu'il faille le charger, il ne nécessite aucun entretien.
- La batterie ne doit pas être surchauffée. Les batteries lithium-ion ne doivent pas dépasser 71 ° C (160 ° F). Ne stockez pas dans une remorque et ne laissez pas la batterie à la lumière directe du soleil.
- Seuls les revendeurs autorisés *masai* sont habilités à ouvrir le module batterie.
- Recyclez la batterie conformément aux lois de votre État et réglementations locales. Encouragez le recyclage de la batterie.

▪ CHARGE AVEC LA BATTERIE DANS LE VÉHICULE



PRÉPARATION

- Placez la moto à plat sur une surface plane.
- Eteignez le véhicule.



- Branchez d'abord la fiche de charge du chargeur sur le port de charge du châssis.
- Ensuite, branchez la fiche d'alimentation CA du chargeur dans la prise secteur. Le chargeur affichera une lumière **ROUGE** pour indiquer qu'il est en charge.
- Le feu d'indicateur du chargeur devient **VERT** pour indiquer que la batterie est complètement chargée.

▪ RECHARGE EN EXTÉRIEUR



PRÉPARATION

- Placez la moto à plat sur une surface plane.
- Eteignez le véhicule.
- Retirez la batterie.
- Insérez d'abord la fiche du chargeur dans le port de charge de la batterie.
- Ensuite, branchez la fiche d'alimentation CA du chargeur dans la prise secteur. Le chargeur affichera une lumière **ROUGE** pour indiquer qu'il est en charge.
- Le feu d'indicateur du chargeur devient **VERT** pour indiquer que la batterie est complètement chargée.

△ AVERTISSEMENT △

Faites attention à l'imperméabilisation, évitez que la batterie soit exposée à l'eau

Température de fonctionnement de charge: 0-45 ° C

Température de fonctionnement de décharge: -20-65 ° C

La batterie doit être utilisée avec le chargeur, sinon retirez-la du véhicule si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période.

Il est strictement interdit de court-circuiter les bornes positive et négative des bornes d'entrée et de sortie de batterie

Tenez à l'écart des enfants, du feu et d'une quelconque source de chaleur

Le chargeur spécifique spécifié doit être utilisé et il est strictement interdit de charger la batterie avec un autre chargeur.

Ce produit a été rigoureusement testé avant de quitter l'usine et il est strictement interdit de le démonter lui-même.
En cas de problème, veuillez contacter notre service après-vente.

INSTRUCTIONS CHARGEUR

▪ CARACTÉRISTIQUES

Ce chargeur utilise la technologie de la commutation de puissance et est spécialement conçu pour le chargement de batterie Li-ION. Les avantages sont les suivants :

- Tension d'entrée : 100-240Vac, utilisation et température de stockage entre 0 et 30°C
- Nuisance sonore réduite
- Empêche la connexion inversée automatiquement.
- Est entièrement et hermétiquement scellé, ce qui lui permet d'être utilisé en toute sécurité

▪ APPLICABILITÉ

La fabrication lui permet de charger 20 batteries, 84± 0.2V Li-ion

▪ UTILISATION

- Branchez la broche du connecteur de la batterie en premier et ensuite l'alimentation à la prise secteur.
- Quand la charge est en cours, le témoin de charge est indiqué par une lumière rouge. Une fois la charge entièrement effectuée, le témoin est vert.

- Quand les batteries sont entièrement chargées (quand la lumière est verte), débranchez en premier la prise secteur et ensuite la broche de la batterie.

▪ DÉPANNAGE

LE VOYANT D'ALIMENTATION NE S'ALLUME PAS :

A- Vérifiez qu'il y a du courant au secteur,

B- Vérifiez si la connexion est bonne sur la batterie

Une fois ces deux hypothèses éliminées, ne procédez pas aux réparations vous-même, faites intervenir votre revendeur.

LE TÉMOIN D'INDICATION DE CHARGE NE S'ALLUME PAS :

A- Vérifiez que le connecteur de sortie est bien branché,

B- Vérifiez que la batterie peut être utilisée,

Une fois ces deux hypothèses éliminées, ne procédez pas aux réparations vous-même, faites intervenir votre revendeur.

LE TÉMOIN D'INDICATION DE CHARGE DEMEURE ROUGE :

Vérifiez que la batterie n'est pas endommagée.

Ne procédez pas aux réparations vous-même, faites intervenir votre revendeur.

△ ATTENTION △

- **Le chargeur dispose de courant haute tension. Ne tentez jamais de l'ouvrir !**
- **Le chargeur est conçu uniquement pour un usage intérieur !**
- **N'essayez jamais de recharger des batteries non-rechargeables !**
- **Contactez votre revendeur en cas de problèmes**
- **Ne laissez jamais ce dispositif dans les mains d'un enfant ou d'une personne qui n'aurait aucune compétence ni connaissance technique.**
Vous ne devez en aucun cas laisser ce matériel hors de votre surveillance et supervision.
- **Ces instructions contiennent des informations pour votre sécurité.**
Conservez-les précieusement !
- **Suivez scrupuleusement ces instructions pour éviter tout court-circuit ou risque d'incendie**
- **Si la forme de la fiche ne correspond pas à la prise de courant, utilisez un adaptateur de fiche de la configuration proposée pour la prise de courant**
- **Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par votre revendeur ou toute personne techniquement habilitée, afin d'éviter tout danger.**

Ne jetez pas les appareillages électriques dans la nature.

Vous devez respecter l'environnement.

Vous devez recycler ces appareillages dans les déchetteries de votre localité, dans les bennes ou les endroits désignés pour ce type de matériel.

TRAVAUX D'ENTRETIEN DU MOTEUR

▪ CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE DE BOITE MOTEUR



PRÉPARATION

- Placez la moto à plat sur une surface plane.
- Eteignez le véhicule.



Dévissez la jauge **1** et utilisez une serviette en papier pour sécher la graisse.

Réinsérez la jauge à huile sans la visser.

Vérifiez le niveau d'huile.

- Si le niveau d'huile est inférieur à la zone de grille **A** de la jauge à huile:
AJOUTEZ DE L'HUILE DE BOITE .
- Si le niveau d'huile est supérieur à la zone de grille **A** de la jauge à huile:
AJUSTEZ L'HUILE DE BOITE.

▪ REMPLACEMENT DE L'HUILE DE BOITE MOTEUR

△ AVERTISSEMENT △

Lorsque le moteur tourne, l'huile de boîte devient très chaude.
Portez un vêtement de protection approprié et des gants de sécurité.
Si vous êtes brûlé, rincez immédiatement à l'eau tiède.



PRÉPARATION

- Utilisez la béquille pour mettre la moto à niveau sur une surface plane.
- Eteignez le véhicule.
- Placez un récipient approprié sous le moteur.
- Enlevez les écrous de vidange d'huile **1**.
- Enlevez la jauge d'huile.
- Laissez l'huile se vider complètement.
- Installez et serrez les écrous de vidange d'huile **1**.



ECROUS DE VIDANGE D'HUILE	M10X1.5X16	20 N.m
---------------------------	------------	--------

- Utilisez un bac à huile spécial pour ajouter 0,35L d'huile.
- Séchez l'huile ayant éclaboussé à l'extérieur.
- Installez et serrez la jauge à huile.

NETTOYAGE, MAINTENANCE

▪ NETTOYAGE DE LA MOTO

NETTOYAGE:

Utilisez de l'eau propre et un détergent neutre pour nettoyer votre véhicule et nettoyez la surface du véhicule avec un chiffon doux ou une éponge. N'utilisez pas de brosses en métal, de papier abrasif, etc. afin d'éviter de rayer la surface des pièces. Après le nettoyage, essuyez le véhicule avec un chiffon doux.

△ ATTENTION △

Toujours couper le disjoncteur principal avant le nettoyage.
Ne pas rincer directement avec un nettoyeur haute pression pour éviter que l'eau n'endommage la machine.

△ ATTENTION △

Veillez nettoyer la moto régulièrement pour conserver sa valeur et son apparence pendant longtemps.
Évitez les rayons directs du soleil sur la moto lors du nettoyage.

▪ TRAVAUX D'INSPECTION ET DE MAINTENANCE EN HIVER

△ ATTENTION △

Si vous utilisez une moto en hiver, vous devez tenir compte de la situation de l'utilisation de sels de fonte des neiges dans la rue qui sont particulièrement agressifs.

Après avoir conduit le véhicule sur une route avec de la neige fondue, le véhicule doit être nettoyé à l'eau froide. L'eau chaude peut exacerber les effets du sel.



- Nettoyage de la moto.
- Nettoyer le système de freinage.
- Nettoyez la chaîne.

△ NOTE △

A chaque fois que vous conduisez sur une route salée, nettoyez-la soigneusement à l'eau froide après avoir refroidi les étriers de frein et les garnitures de frein et séchez-les soigneusement.

Après avoir conduit sur une route salée, nettoyez soigneusement la moto à l'eau froide et séchez-la soigneusement.

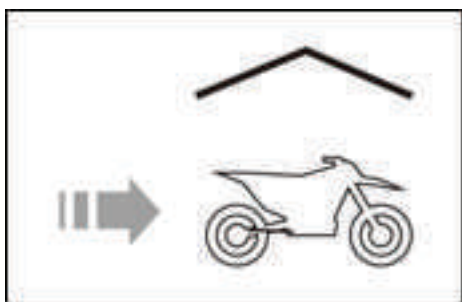
Utilisez un produit de préservation à base de cire pour traiter le moteur, le bras oscillant et toutes les autres pièces apparentes ou galvanisées (à l'exception du disque de frein).

△ ATTENTION △

Les produits de conservation ne sont pas autorisés à entrer dans le disque de frein, sinon l'effet de freinage sera sérieusement réduit.

STOCKAGE

▪ HIVERNAGE

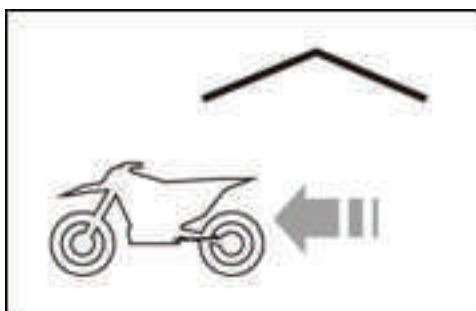


- Essayez de vous garer dans une pièce sèche et fraîche, réduisez l'exposition au soleil et à la pluie, afin d'éviter la corrosion des pièces et de réduire la durée de vie.
- Sectionner le disjoncteur pour un stockage à long terme, débranchez le circuit d'alimentation de la batterie et évitez que la batterie ne soit trop déchargée.
- Après un stockage prolongé, chargez complètement la batterie avant de l'utiliser.
- Lorsque la batterie nécessite un stockage à long terme, chargez-la dans un état semi-saturé (une fois la batterie déchargée, chargez-la avec le chargeur pendant 3 heures). Placez-le dans un endroit sec et ventilé, chargez-le pendant 2 heures tous les deux mois.
- La batterie et le chargeur doivent être rangés dans un endroit propre, sec et ventilé, évitez tout contact avec des substances corrosives, à l'écart de sources de chaleur et d'électricité;
- Conditions de stockage de la batterie: température ambiante 20-35 ° C, humidité ambiante ≤ 65%
- Lorsque vous rangez le chargeur, débranchez-le de la batterie.

▪ PRÉPARATIONS AVANT UTILISATION APRÈS STOCKAGE

△ AVERTISSEMENT △

**Si la batterie n'a pas été utilisée pendant plus de 6 mois,
commencez par décharger le véhicule jusqu'à ce que la batterie soit déchargée.
Puis chargez complètement la batterie.**



- Installez la batterie.
- Mettez le contact.
- Effectuez des mesures d'inspection et de maintenance.
- Tour d'essai.

DIAGNOSTIQUES

■ DÉTECTION DE DÉPANNAGE

CODE ERREUR	RAISON DE PANNE	SOLUTION
11	Echec de communication du contrôleur	Veillez contacter le service après-vente ou votre distributeur
12	Le contrôleur fait une pause (surintensité)	Veillez vous garer pendant un moment, puis re-démarrez
13	Le contrôleur fait une pause (bloquant)	Veillez vous garer pendant un moment, puis re-démarrez
14	Le contrôleur fait une pause (sous-tension ou surtension)	Veillez vous garer pendant un moment, puis re-démarrez
15	Le contrôleur fait une pause (température excessive)	Veillez vous garer pendant un moment, puis re-démarrez
16	Panne du tube d'alimentation, panne d'alimentation du lecteur	Veillez contacter le service après-vente ou votre distributeur
17	Échec de la vérification du contrôleur, contrôleur illégal, défaillance du contrôleur	Veillez contacter le service après-vente ou votre distributeur
21	Panne moteur, panne HALL, manque de phase	Veillez contacter le service après-vente ou votre distributeur
31	Avertissement de protection contre les surcharges	Veillez arrêter de charger et vérifier le chargeur
32	Avertissement de protection contre les surintensités de charge	Veillez arrêter de charger et vérifier le chargeur
33	Protection de surtension de charge	Veillez arrêter de charger et vérifier le chargeur
34	Interdiction de charge à température basse (inférieure à 30 °C pendant 30 secondes et inférieure à -20 °C pendant 3 secondes)	Poussez le véhicule à l'intérieur ou au lieu chaud, attendez un moment
35	Avertissement de protection contre les décharges excessives	S'il continue à montrer 35, arrêtez de conduire.
36	Avertissement de protection contre les surintensités de décharge	Veillez arrêter de charger et vérifier le chargeur
37	Avertissement de protection contre la surchauffe de la batterie	Veillez vous garer pendant un moment, puis re-démarrez
38	Protection contre le refroidissement excessif de la batterie	Poussez le véhicule à l'intérieur ou au lieu chaud, attendez un moment
39	Echec de la communication BMS	Veillez vérifier si l'interface de charge est connectée, contactez le service après-vente ou votre distributeur
40	Avertissement de protection contre les courts-circuits de la batterie	Veillez contacter le service après-vente ou votre distributeur
41	Autre avertissement anormal concernant la batterie (batterie ouverte / différence de pression supérieure à 0,3 V)	Veillez contacter le service après-vente ou votre distributeur
51	Echec du bus de communication	Veillez contacter le service après-vente ou votre distributeur
61	Panne de tourne	Veillez vérifier la ligne de transfert ou la remplacer au point de service après-vente.

PHÉNOMÈNE DE PANNE	RAISON DE PANNE	SOLUTION
Le véhicule est hors tension, les boutons de démarrage et d'arrêt ne sont pas allumés	<ol style="list-style-type: none"> 1) La connexion de la batterie n'est pas en place 2) L'interrupteur d'air n'est pas allumé 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Connectez la fiche principale de la batterie en place 2) Allumez le commutateur d'air
Après la mise sous tension, tournez le bouton de contrôle de vitesse, le moteur ne tourne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1) La batterie est faible 2) La béquille latérale n'est pas relevée 3) Le bouton de stationnement n'est pas désactivé 4) Le levier de frein ne revient pas à la position 5) Panne de levier 6) Le contrôleur est mal connecté 7) Défaillance du contrôleur 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Chargez la batterie 2) Fermez le support unique 3) Éteignez le bouton de stationnement 4) Remettez le frein en position 5) Remplacez la poignée 6) Reconnectez le plugin du contrôleur 7) Remplacez le contrôleur
Vitesse de conduite lente ou courte distance en voiture	<ol style="list-style-type: none"> 1) La batterie est faible 2) Pression des pneus insuffisante 3) Surcharge grave 4) Interférence des plaquettes de frein 5) Vieillessement de la batterie ou retraite normale 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Rechargez la batterie 2) Augmentez la pression des pneus et vérifiez la pression des pneus avant chaque sortie 3) Développez de bonnes habitudes et maintenez une charge adéquate 4) Remplacez les plaquettes de frein et vérifiez le système de freinage avant chaque sortie. 5) Remplacez la batterie
La batterie ne charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1) Mauvais contact de la fiche principale de charge 2) N'avoir pas utilisé le chargeur correct 3) Vieillessement de la batterie ou retraite normale 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vérifiez si la fiche principale est branchée 2) Utilisez le chargeur spécial KOLLTER 3) Remplacez la batterie

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type de moteur	Moteur synchrone à aimants permanents
Puissance nominale	5 kW
Puissance maximale	11kW
Couple maximal	370 N.m
Vitesse maximale	6000 rpm
Ratio primaire	1:2
Méthode de refroidissement	Refroidissement à l'air naturel
Numéro de plaque d'huile pour engrenages	huile de boîte (SAE 85W/90)
Capacité d'huile pour engrenages	0.35L

VÉHICULE ENTIER	
Dimensions hors tout du véhicule	2080 mm x 860 mm x 1100 mm
Distance minimale au sol	280 mm
Hauteur du siège	820 mm

CAPACITÉ	
Qualité du véhicule entier avec un ensemble de batterie	109 kg
Masse maximale admissible de la roue avant	108 kg
Masse maximale admissible de la roue arrière	162 kg
Masse maximale admissible du véhicule	270 kg
CHÂSSIS	
Châssis	Acier carbone
Angle du tube de direction	25°
SUSPENSION	
Course de suspension avant	120 mm
Course de suspension arrière	130 mm
PNEU	
Spécifications du pneu avant	110/70-17 ou 100/80-17 pour ES1-S
Spécifications du pneu arrière	120/70-17 pour ES1-S
Pression des pneus avant	2,25 bars (ES1-S)
Pression des pneus arrière	2,35 bars (ES1-S)
FREINAGE	
Système de freinage avant	Frein à disque (pince à double piston)
Système de freinage arrière	Frein à disque (pince à piston unique)
Diamètre du disque de frein avant	300 mm
Diamètre du disque de frein arrière	220 mm
Épaisseur minimale du disque de frein avant	3 mm
Épaisseur minimale du disque de frein arrière	3 mm
TRANSMISSION	
Rapport de transmission secondaire	1:3.9
Spécification de chaîne	428H
Nombre de dents du pignon de sortie de boîte	13
Nombre de dents de la couronne	51

▪ SYSTÈME ÉLECTRIQUE

BATTERIE AU LITHIUM	
Tension nominale	72 V
Tension pleine	84 V
Capacité	31.5 Ah (2.27kWh)
Poids	12.3 kg
CHARGEUR	
Tension alternative d'entrée	100 ~ 230 V
Pouvoir	500 W, 1500W (option)
Tension de sortie	84 V
Fusible de sortie du convertisseur de tension	10A
Prise de charge USB fusible	5A
Spécifications de la batterie de la télécommande	CR 2032
Phare	LED 24W
Clignotant	LED
Feu arrière	LED
Éclairage de plaque d'immatriculation arrière	W5W 12V 5W



MASAI est une marque déposée - Propriété de DELTAMICS.
DELTAMICS - 89290 VINCELLES
e-mail : info@deltamics.com - www.deltamics.com