

# AVANT-PROPOS

Vous avez fait l'acquisition d'un scooter **KYMCO**, modèle **X-TOWN CT 125i/300i**, et nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à notre marque.

Ce carnet d'utilisation et d'entretien contient des recommandations importantes pour l'utilisation de votre scooter en toute sécurité. Il décrit les conditions du contrat de garantie et doit être considéré comme partie intégrante du véhicule. A ce titre, il doit être transféré à tout nouveau propriétaire et/ou utilisateur. Il est impératif d'en avoir pris parfaitement connaissance avant toute utilisation du scooter.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, vous devez porter un équipement de sécurité adéquat (casque, gants).

Nous vous recommandons de lire ce manuel attentivement avant de conduire votre scooter.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **AVERTISSEMENT** peut être la cause de blessures graves ou de mort.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **RECOMMANDATION** peut être la cause de détérioration du matériel.

Les informations et caractéristiques décrites dans ce manuel sont précisées à titre indicatif et peuvent être sujettes, dans le cadre d'une amélioration constante de nos produits, à modification sans préavis. Photos non contractuelles.

*Bonne route !*

# SOMMAIRE

	Pages
<u>La garantie et les recommandations importantes</u>	
CONDITIONS DE GARANTIE, RECOMMANDATIONS .....	3 à 4
<u>Le véhicule</u>	
IDENTIFICATION DU VEHICULE (n° de châssis et n° moteur) .....	5
DESCRIPTION DU VEHICULE .....	6 à 8
DESCRIPTION DES COMMANDES, INSTRUMENTATION, EQUIPEMENT (sommaire et détails) .....	9 à 28
<u>L'utilisation</u>	
CONTROLES QUOTIDIENS (sommaire et détails) .....	29 à 35
DEMARRAGE VEHICULE .....	36
RODAGE .....	37
NETTOYAGE, STOCKAGE DU SCOOTER .....	38
<u>La mise en route et l'entretien</u>	
CONTROLES AVANT LIVRAISON .....	39 à 41
PROGRAMME D'ENTRETIEN .....	42 à 43
REVISION DES 1000 KMS OU 2 MOIS ET SUIVI DU PROGRAMME D'ENTRETIEN .....	44 à 46
<u>Divers</u>	
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	47 à 50
ACCESSOIRES OPTIONNELS .....	51
EMPLACEMENT DE LA CARTE DE GARANTIE .....	52

# GARANTIE COMMERCIALE

Les conditions de garantie commerciale vous seront remises lors de la livraison du véhicule par votre concessionnaire. Vous devrez en prendre connaissance avant toute utilisation du véhicule et signer l'exemplaire conservé par le concessionnaire.

## RECOMMANDATIONS

Adressez-vous toujours à un distributeur **KYMCO**, lui seul connaît votre véhicule et dispose de toutes les informations et/ou pièces détachées nécessaire à l'entretien de votre scooter en toute sécurité.

Respectez l'entretien de votre scooter **KYMCO**, il est le garant de sa longévité et de votre sécurité au guidon.

## CONSEILS D'ENTRETIEN POUR VOTRE SCOOTER

Certaines parties du scooter sont particulièrement agressées par les substances polluantes contenues dans l'atmosphère et notamment par le salage des routes en hiver.

La meilleure protection contre cette corrosion est de réaliser un lavage régulier de votre scooter ainsi que d'appliquer un produit de protection antirouille sur toutes les pièces métalliques.

Votre distributeur **KYMCO** vous conseillera utilement dans le choix des produits d'entretien et de protection anticorrosion.

Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période supérieure à un mois, comme par exemple en hiver, il est alors impératif de retirer la batterie pour la conserver dans un endroit tempéré (15-25°C) et de la charger mensuellement.

Nota : Une batterie perd naturellement de sa charge avec le temps.

Utiliser un chargeur spécial batterie moto ou scooter pour la recharge de cette dernière.

Tension à vide : 12,8 Volt batterie froide.

Tension de charge : 14,5 Volts +/- 0.5 V.

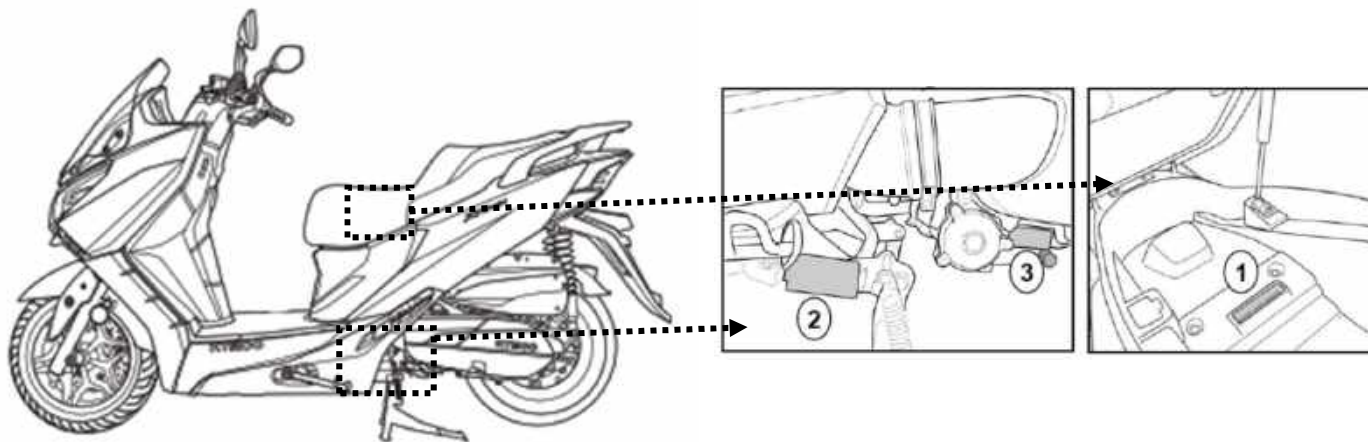
Intensité de charge normale : 0.5A

# RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

## AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais sans casque, gants et vêtements adéquats, toujours respecter le code de la route.
- Ne jamais porter un passager sur les porte-bagages et respecter les charges utiles indiquées sur ceux-ci.
- Toujours respecter la pression des pneumatiques comme indiqué p.34
- Ne roulez pas avec des vêtements trop longs qui pourraient être entraînés par les roues.
- Ne jamais conduire à des vitesses excessives au regard des conditions de circulation et/ou de votre expérience.
- Toujours garder à l'esprit que la tenue de route et les distances de freinage sont affectées en cas de pluie, neige, verglas, mauvais revêtement, signalisation au sol ou lorsque les pneus sont froids.
- Ne jamais conduire sous l'emprise d'alcool, stupéfiants ou médicaments. Toujours conserver les deux mains sur le guidon pour une parfaite maîtrise du véhicule.
- Ces indications étant non exhaustives, **Kymco Lux S.A** et / ou **KYMCO** ne sauraient être tenus pour responsable de quelconque accident et de ses conséquences éventuelles en cas de mauvaise utilisation de ce véhicule.
- Effectuez toujours un contrôle du scooter avant chaque utilisation (voir page 29 à 34).
- Les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé. Démarrez toujours votre scooter dans un endroit aéré.
- Ne touchez pas le pot d'échappement après fonctionnement, sa température est alors très élevée, ne jamais stationner le scooter, moteur chaud, au-dessus ou à moins de 2 mètres de tout matériau ou substance inflammable.
- Pas de flamme vive ou de pièces incandescentes lors du remplissage du réservoir à carburant.
- Afin de bénéficier de la garantie, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine **KYMCO**.
- **Kymco Lux S.A** ne peut être tenu pour responsable d'éventuelles conséquences directes ou indirectes du montage d'accessoires non adaptés et/ou non homologués par **Kymco Lux S.A** ou dont leur montage n'aurait pas été effectué dans les règles de l'art.
- **Kymco Lux S.A** et /ou **KYMCO** ne peuvent être tenus pour responsables des modifications non conformes au certificat de conformité, et de leur conséquences éventuelles, effectuées par un tiers ou le propriétaire sur le véhicule.

# IDENTIFICATION VEHICULE (n° de châssis et n° de moteur)



**1) : Numéro de châssis frappé à froid (après dépose du cache « VIN » sous la selle)**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

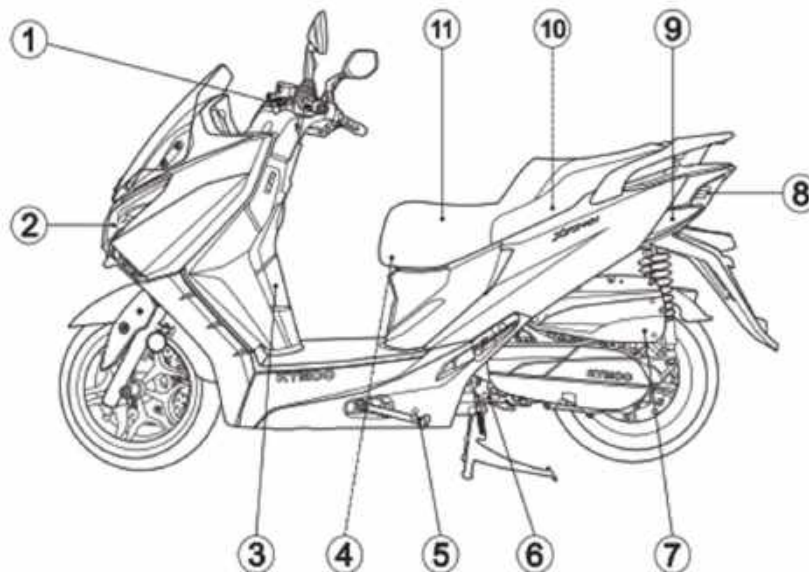
**2) : Plaque constructeur rivetée (sous le plancher côté gauche)**

**3) : Numéro de moteur (côté gauche du véhicule)**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## DESCRIPTION DU VEHICULE

- 1/ Levier de frein arrière
- 2/ Phare
- 3/ Bouchon de réservoir à carburant
- 4/ Crochet à casque
- 5/ Béquille latérale (avec coupe-circuit)
- 6/ Numéro Moteur
- 7/ Boite à air
- 8/ Feu de position / de stop
- 9/ Clignotant arrière gauche
- 10/ Coffre à casque
- 11/ Selle



## DESCRIPTION DU VEHICULE

12/ Réflecteur latéral

13/ Réservoir de liquide de refroidissement

14/ Levier de frein avant

15/ Bouton de démarrage

16/ contacteur à clé

17/ Numéro de châssis

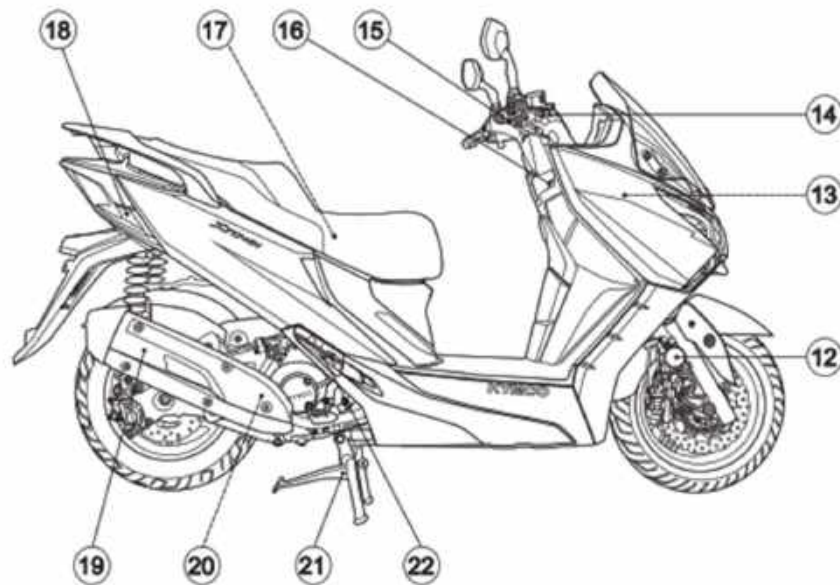
18/ clignotant arrière droit

19/ silencieux d'échappement

20/ jauge d'huile / Remplissage d'huile

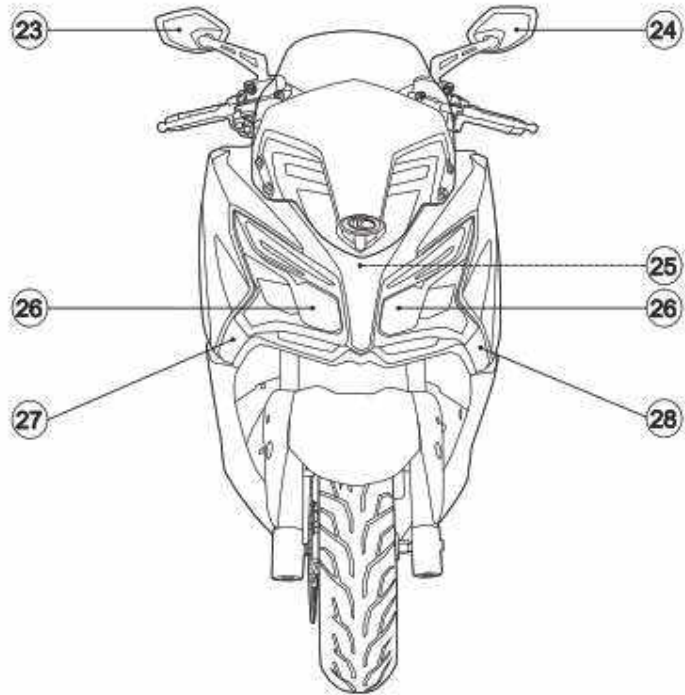
21/ Béquille centrale

22/ Repose-pieds passager rabattables



## DESCRIPTION DU VEHICULE

- 23/ Rétroviseur droit
- 24/ Rétroviseur gauche
- 25/ Batterie
- 26/ Phare
- 27/ Clignotant droit
- 28/ Clignotant gauche



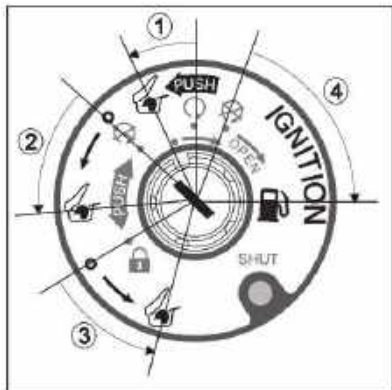


## **DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (sommaire)**

• Contacteur principal	<b>p.10</b>
• Obturateur du contacteur principal	<b>p.11</b>
• Bouchon de réservoir d'essence	<b>p.12</b>
• Coffre sous selle, outillage de bord	<b>p.13</b>
• Prise accessoire	<b>p.14</b>
• Boite à gants, crochet sacs	<b>p.15</b>
• Batterie / Fusibles	<b>p.16 à 17</b>
• Béquilles (latérale et centrale)	<b>p.18</b>
• Ensemble d'instrumentation	<b>p.19 à 20</b>
• Ensemble d'instrumentation (détail)	<b>p.21 à 22</b>
• Commodo droit	<b>p.23</b>
• Commodo gauche	<b>p.24</b>
• Leviers de frein	<b>p.25</b>
• Système de freinage combiné (CBS)	<b>p.26</b>
• Système de freinage ABS	<b>p.27</b>
• Réglage des amortisseurs	<b>p.28</b>

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Contacteur principal





: Contact coupé, libre rotation de la colonne de direction, démarrage impossible, retrait de clé possible.






: Contact mis, démarrage possible à l'aide du démarreur (voir p.23 et p32), retrait de clé impossible.



: Blocage de la colonne de direction : guidon tourné en butée à gauche, depuis la position  la plus à gauche, appui sur la clé (indication « push ») et rotation anti horaire puis retrait de la clé. Déverrouillage par appui sur la clé et rotation dans le sens horaire jusqu'à la position .

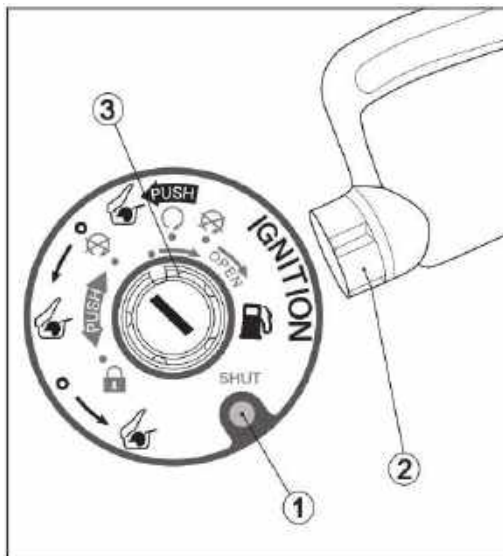


: Ouverture de la selle :

- Moteur tournant depuis la position  en appuyant sur la clé (indication « push ») et rotation anti-horaire.
- Moteur coupé depuis la position  la plus à gauche par rotation anti-horaire.
- Depuis la position  par rotation anti-horaire.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Obturateur du contacteur principal



Le contacteur principal est muni d'un obturateur de sécurité qui devra être mis en place lors du stationnement du véhicule afin de limiter les risques de vandalisme, et de protéger le mécanisme de l'entrée d'eau.

La fermeture de l'obturateur de sécurité se fait, après retrait de la clé, par pression sur le bouton jaune (1) situé sous l'indication « SHUT ».

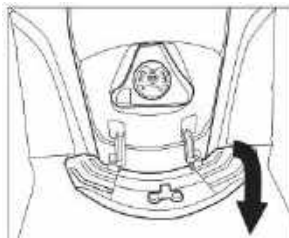
Pour l'ouverture, utiliser la partie circulaire plastique de la clé de contact (2), qui peut être introduite selon une position unique dans le contacteur (3), puis rotation d'un quart de tour dans le sens horaire.

Un « clic » se fait entendre lorsque l'obturateur est en position ouverte.

**NOTE : Ce dispositif ne peut en aucun cas se substituer au blocage de la direction et à l'utilisation d'un antivol adapté pour empêcher le vol du véhicule. Il constitue uniquement une protection contre l'entrée de corps étranger ou eau dans le mécanisme du contacteur.**

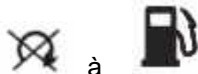
# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Bouchon de réservoir d'essence

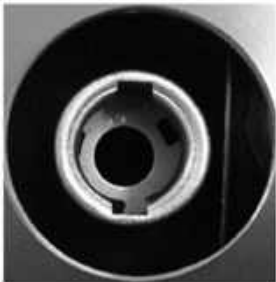


Pour ouvrir la trappe d'accès au remplissage d'essence  
Actionner le contacteur à clé comme suit :

- 1/ Couper le contact
- 2/ Tourner le contacteur à clé de la position :



Pour ouvrir le bouchon de réservoir d'essence (Aucune clé n'est nécessaire), il faut relever le clapet de protection et le tourner d'un quart de tour vers la gauche. Pour fermer positionner le bouchon sur la goulotte de remplissage et tourner le clapet de protection d'un quart de tour vers la droite et le rabattre. (un « clic » sonore se fait entendre).



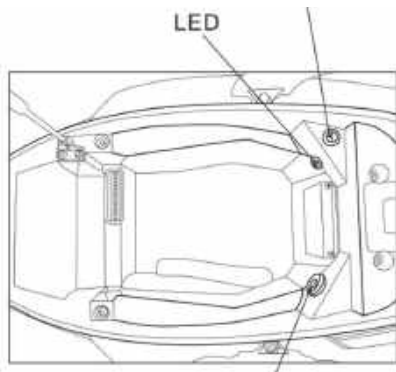
Le carburant employé doit être de type SP95 au minimum (L'utilisation de SP95-E10 est possible)

**AVERTISSEMENT** : Lors des opérations de remplissage du réservoir, pas de flammes ou de corps incandescents à proximité : risque d'incendie et/ou d'explosion.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Coffre, outillage de bord

Capteur optique d'éclairage de coffre



Prise 12V

L'ouverture de la selle se fait au contacteur à clé, (voir p.10).

Le coffre de rangement sous la selle est éclairé.

Il contient une prise 12 v

### **AVERTISSEMENT :**

**Capacité maximale du coffre sous la selle : 5Kg**

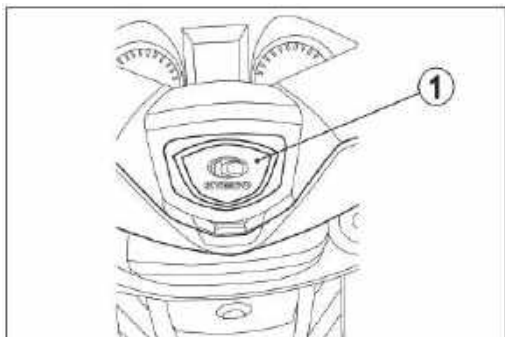


Un set d'outillage de bord est fourni, il comprend :

- Clé plate 14/17 mm
- Clé à bougie
- Tournevis empreinte fente plate / Philips
- Manche de tournevis

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Prise accessoire



Le véhicule est équipé d'une prise USB permettant la charge d'un téléphone mobile.

Pour utiliser cette connexion, mettre le contact et démarrer le moteur.

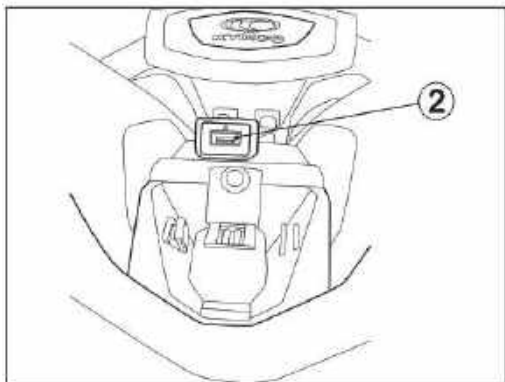
Ouvrir le cache (1)

Soulever le capuchon de prise USB (2)

Brancher l'appareil

Tension de charge : 5V

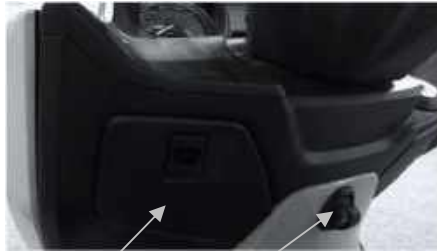
Courant de charge maxi : 2A



**AVERTISSEMENT** : Ne jamais remplacer un fusible défectueux par un fusible de capacité supérieure. Toujours déterminer la cause de la fusion du fusible et remédier au problème avant de remplacer un fusible (risque d'incendie).

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Boite à gants, Crochets sacs



①

②

Une boîte à gants (1) situé à gauche du tablier permet de ranger de petits objets.

Un crochet escamotable (2) situé sur le tablier permet de suspendre un sac.

Poids maxi : 3 kg



X-town 125i CT est équipé de repose-pieds escamotables destinés au passager.

Pour déplier les repose pieds, appuyer sur le bouton.

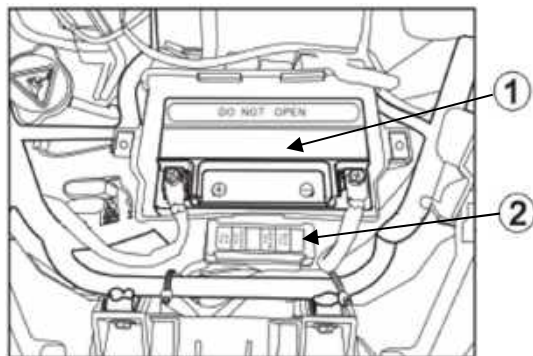
Pour replier les repose-pieds passagers, rabattez les vers l'arrière jusqu'au verrouillage.



③

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Batterie et Fusibles (X-TOWN CT 125)



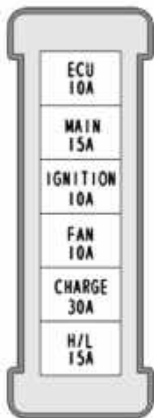
### Batterie (1)

La batterie est logée dans la tête de fourche

Il est nécessaire de déposer le bulle et la face avant pour y accéder.

### Boîtier porte-fusible (2)

- 10A : « ECU » centrale injection
- 15A : « Main » circuit principal après contact
- 10A : « Ignition » circuit d'allumage
- 10A : « FAN » ventilateur de refroidissement
- 30A : « Charge » circuit de charge
- 15A : « H/L » circuit d'éclairage

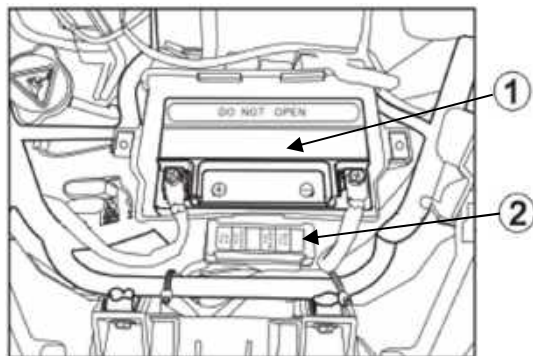


**AVERTISSEMENT : Ne jamais remplacer un fusible défectueux par un fusible de capacité supérieure. Toujours déterminer la cause de la fusion du fusible et remédier au problème avant de remplacer un fusible (risque d'incendie).**



# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Batterie et Fusibles (X-TOWN CT 300)



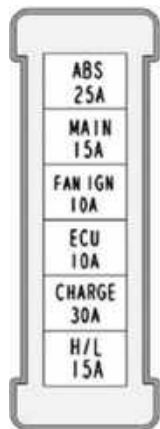
### Batterie (1)

La batterie est logée dans la tête de fourche

Il est nécessaire de déposer le bulle et la face avant pour y accéder.

### Boîtier porte-fusible (2)

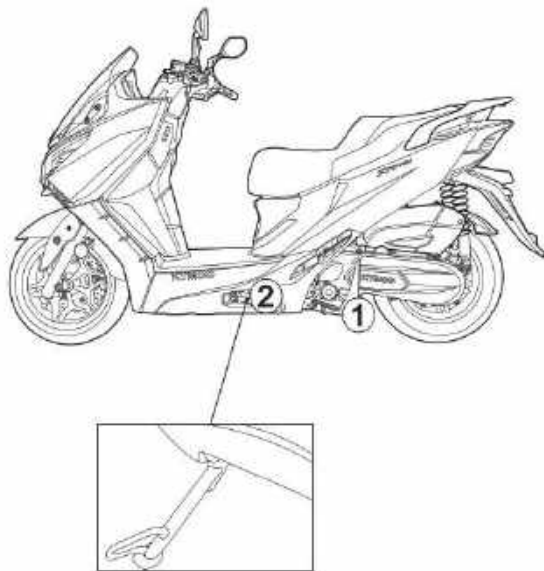
- 25A : « ABS » centrale ABS
- 15A : « Main » circuit principal après contact
- 10A : « FAN Ignition » ventilateur de refroidissement circuit d'allumage
- 10A : « ECU » centrale injection
- 30A : « Charge » circuit de charge
- 15A : « H/L » circuit d'éclairage



**AVERTISSEMENT : Ne jamais remplacer un fusible défectueux par un fusible de capacité supérieure. Toujours déterminer la cause de la fusion du fusible et remédier au problème avant de remplacer un fusible (risque d'incendie).**

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Béquilles (latérale et centrale)



(1) Béquille centrale

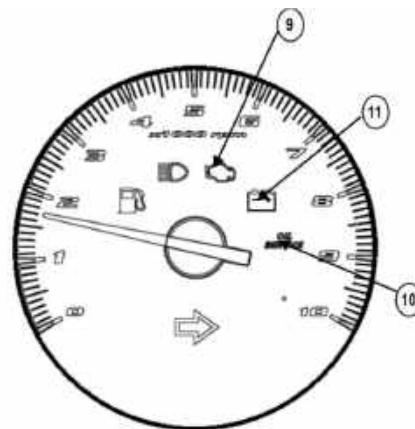
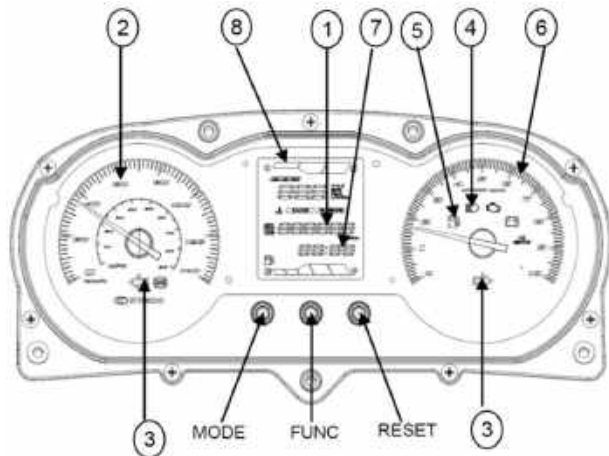
(2) Béquille latérale

Attention, pour un stationnement en toute sécurité de votre véhicule, veuillez respecter les recommandations ci-après :

- En cas de déclivité, toujours positionner l'avant du véhicule dans le sens de la montée.
- L'usage de la béquille latérale (2) ne doit se faire que sur sol dur.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Ensemble d'instrumentation (X-TOWN CT 125)



- 1) : Kilométrage total (ODO) et partiels (TRIP)
- 2) : Tachymètre
- 3) : Témoins de clignotants
- 4) : Témoin de feux de route
- 5) : Témoin de bas niveau d'essence
- 6) : Compte tours

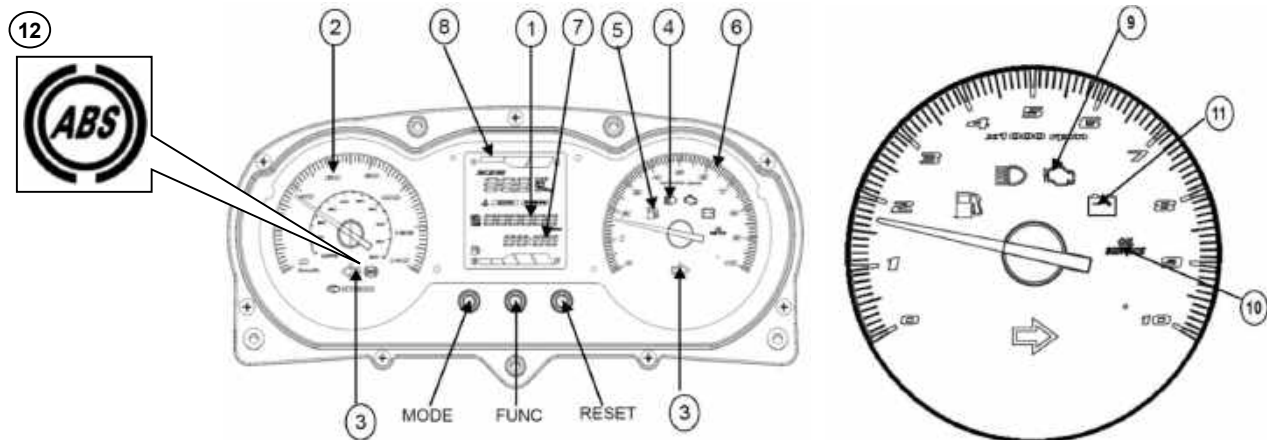
- 7) : Montre digitale
- 8) : Indicateur de température moteur
- 9) : Témoin de contrôle moteur
- 10) : Témoin de maintenance
- 11) : Témoin de défaillance batterie

**NOTE :** Les témoins 9, 10 et 11 s'allument à la mise sous contact pour contrôle, puis s'éteignent lorsque le véhicule fonctionne normalement.

Si l'un des témoins 9 ou 11 s'allume en roulant, le véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé dans les plus brefs délais.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Ensemble d'instrumentation (ABS) (X-TOWN CT 300)



- 1) : Kilométrage total (ODO) et partiels (TRIP)
- 2) : Tachymètre
- 3) : Témoins de clignotants
- 4) : Témoin de feux de route
- 5) : Témoin de bas niveau d'essence
- 6) : Compte tours

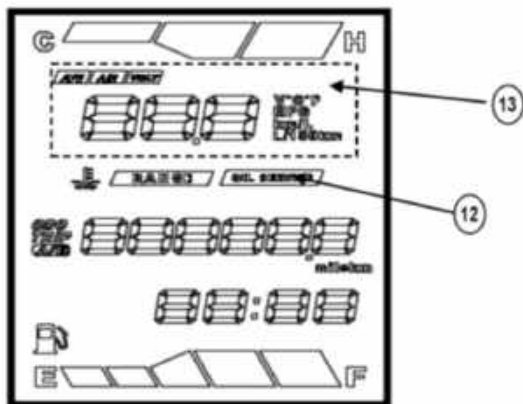
- 7) : Montre digitale
- 8) : Indicateur de température moteur
- 9) : Témoin de contrôle moteur
- 10) : Témoin de maintenance
- 11) : Témoin de défaillance batterie
- 12) : Témoin de dysfonctionnement ABS

**NOTE :** Les témoins 9, 10 et 11 s'allument à la mise sous contact pour contrôle, puis s'éteignent lorsque le véhicule fonctionne normalement. Le témoin 12 s'éteint à partir de 6 km/h (voir p.27)

Si l'un des témoins 9, 11 ou 12 s'allume en roulant, le véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé dans les plus brefs délais.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Ensemble d'instrumentation (détail)



12) Indicateur de maintenance

13) Indicateur de confort : Température ambiante ou tension batterie. Lorsque la température ambiante est affichée, l'appui pendant 3 secondes sur « FUNC » et « RESET » change l'unité (°C ou °F).

L'appui sur « MODE » change l'afficheur kilométrique (ODO - TRIP A - TRIP B - SERVICE).  
Le mode SERVICE permet l'extinction du témoin de maintenance.

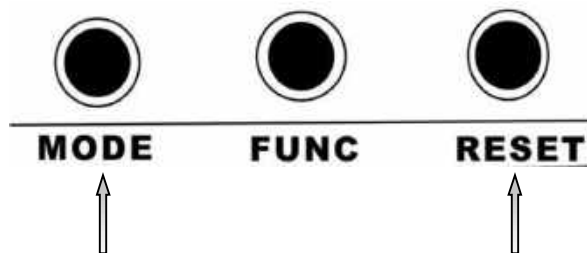
La remise à zéro des Trip A, Trip B et OIL SERVICE se fait par appui long sur « RESET ».

En mode ODO, l'appui simultané sur « MODE » et « RESET » pendant 3 secondes change l'unité de l'affichage (mph ou km/h).

L'appui sur « FUNC » change l'affichage supérieur : VOLT (tension batterie) – AIR (Température extérieure).

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Ensemble d'instrumentation (détail)



## Réglage de la montre digitale

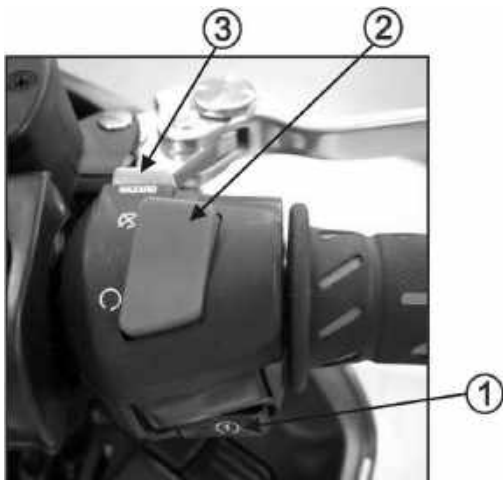
Mettre l'affichage du compteur en mode ODO (voir p.21).


- (A) L'appui sur « MODE » pendant 3 secondes permet le réglage de l'heure (les heures clignotent).
- (B) L'appui sur « RESET » permet d'incrémenter les heures jusqu'à obtention du chiffre souhaité.
- (C) L'appui sur « MODE » permet le réglage des minutes (les minutes clignotent).
- (D) L'appui sur « RESET » permet d'incrémenter les minutes jusqu'à obtention du chiffre souhaité.
- (E) L'appui sur « MODE » pendant 3 secondes permet de sauvegarder le réglage de l'heure.

Note : Si aucune action n'est effectuée pendant 10 secondes, l'affichage revient au réglage précédent.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Commodo droit



(1) Le fonctionnement du démarreur n'est possible que contact mis, béquille latérale relevée, coupe circuit sur  et frein serré, en pressant sur le bouton.


(2) Coupe circuit :

 : le véhicule ne peut pas démarrer

 : le véhicule peut démarrer

(3) Le fonctionnement des feux de détresse se fait par appui sur

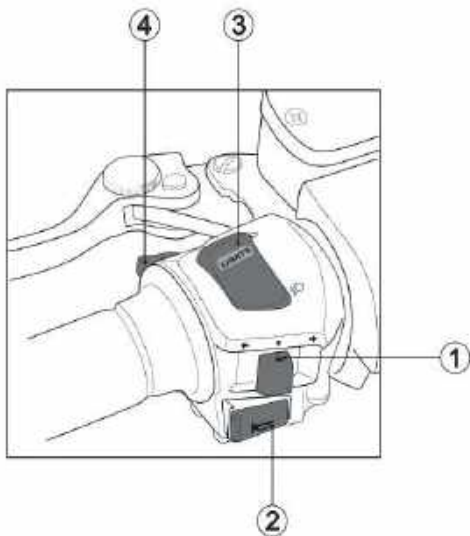


**AVERTISSEMENT** : Une action ininterrompue de plus de 5 secondes sur le bouton de démarreur  est susceptible d'endommager celui-ci et/ou la batterie. Toujours attendre au minimum 15 secondes entre 2 tentatives de démarrage successives.

**AVERTISSEMENT** : L'utilisation des feux de détresse ne nécessite pas la mise du contact, veillez à éteindre les feux de détresse dès que leur utilisation n'est plus nécessaire, afin d'éviter d'endommager la batterie du véhicule.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Commodo gauche



(1) La mise en marche du clignotant gauche s'effectue en déplaçant le bouton vers la gauche ⇐.

La mise en marche du clignotant droit s'effectue en déplaçant le bouton vers la droite ⇒.

(2) Le fonctionnement de l'avertisseur sonore s'effectue en pressant le bouton, contact mis.

(3) Le commutateur permet la sélection :

Feux de route ☞

Feux de croisement ☞

(4) L'appel de phare se fait par pression brève sur le commutateur.

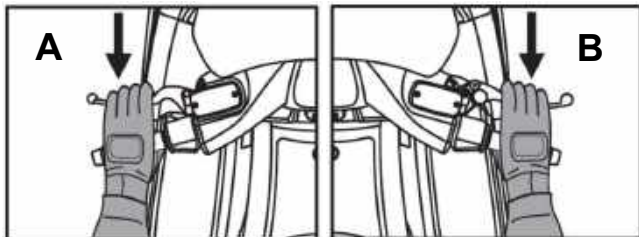
**AVERTISSEMENT : Le retour à la position neutre des clignotants est manuel par pression sur le bouton (1).**

**Une fréquence de clignotement anormalement élevée est le signe d'une défaillance du système, faire contrôler celui-ci sans délai par un concessionnaire du réseau KYMCO.**



# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Leviers de frein



Pour une efficacité de freinage optimale, il est conseillé d'utiliser simultanément les freins couplés (A) et avant (B).

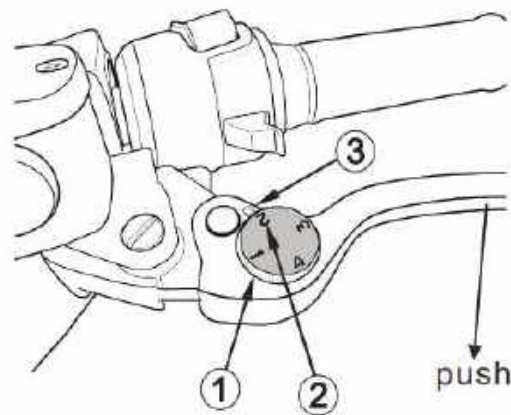
**AVERTISSEMENT** : En cas de chaussée glissante (pluie ; neige, signalisation au sol), l'emploi intempestif du frein avant peut provoquer la chute. Toujours adapter sa vitesse aux conditions de circulation.

Votre véhicule est équipé de leviers de frein réglables pour les adapter à votre morphologie et votre conduite.

Pour modifier la position de repos du levier, pousser le levier (1) vers l'avant (indication « Push »), tourner la molette (2) pour choisir la position 1, 2, 3 ou 4 en positionnant le chiffre face à l'index (3). Relâcher le levier (1).

Vérifier le bon positionnement du levier en tournant la molette (2), celle-ci doit rester immobile.

**AVERTISSEMENT** : Ne jamais tenter de modifier le réglage des leviers en roulant.



# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Freinage couplé (CBS) (X-TOWN CT 125)

Votre véhicule est équipé de série d'un système de couplage des freins CBS.

Ce dispositif a été développé pour faciliter la prise en main du véhicule et améliorer la sécurité par une meilleure maîtrise du freinage.

L'utilisation du levier de frein droit agit uniquement sur le frein avant.

L'utilisation du levier de frein gauche commande le système CBS.

Le circuit CBS est équipé d'une valve qui répartit la pression entre les freins avant et arrière.

Lors de l'action sur le levier gauche, la pression de freinage actionne d'abord le frein arrière, puis progressivement le frein avant, ceci permettant :


- Une parfaite stabilité du véhicule.
- D'éviter la plongée de la fourche.
- Une meilleure efficacité du frein arrière en évitant le délestage de la roue arrière.

**ATTENTION : Ce système est une aide à la conduite, mais ne saurait en aucun cas pallier à :**

- **Un défaut de revêtement.**
- **Un défaut des pneumatiques (état, pression, ...)**
- **Un défaut de maîtrise du véhicule.**
- **Une distance de freinage mal appréciée.**
- **Un mauvais usage du levier droit.**

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Ensemble d'instrumentation (ABS) (X-TOWN CT 300)

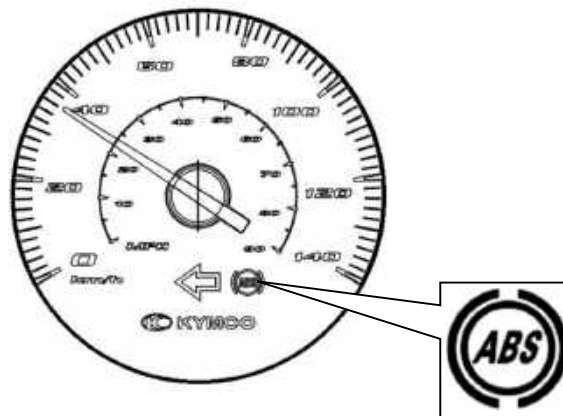
Votre véhicule est équipé de série d'un système antiblocage des freins ABS. Le témoin de contrôle  s'allume à la mise sous contact du véhicule et reste allumé. Le témoin doit s'éteindre lorsque le véhicule dépasse 6 Km/h.

L'allumage du témoin en roulant indique que le calculateur électronique du système ABS a détecté un dysfonctionnement, et désactive le système ABS. Le freinage conventionnel reste actif. Le véhicule doit être confié sans délai à un concessionnaire agréé pour contrôle.

En cas de déclenchement du système ABS, une pulsation se fait sentir dans le levier concerné, ceci est normal.

Le système ABS ne fonctionne pas en dessous de 6 Km/h.

Le système ABS ne peut pas fonctionner en cas de tension insuffisante (batterie défectueuse ou insuffisamment chargée).



Le système ABS permet à l'utilisateur de conserver l'équilibre du véhicule lors de freinage d'urgence en ligne droite.

Le système ABS permet d'éviter le blocage d'une (ou des) roue(s) lors du freinage, de manière automatique, en réduisant la pression dans le circuit de frein de la (les) roue(s) sur laquelle le blocage a été détecté.

Le système ABS, bien qu'apportant un meilleur contrôle en cas de freinage d'urgence, ne peut pas compenser une perte d'adhérence causée par un revêtement au sol dégradé, ni une perte d'adhérence causée par des pneumatiques inadaptés au véhicule, en mauvais état, ou gonflés à une pression inadaptée.

Le système ABS ne peut pas compenser une conduite inadaptée (vitesse excessive, manœuvres brusques, ...)

Le système ABS ne réduit pas la distance de freinage. En cas de déclenchement de l'ABS, par exemple sur revêtement dégradé, la distance de freinage peut même être allongée par rapport à un système de freinage conventionnel.

Le système ABS ne peut pas éviter la chute si le freinage est effectué alors que le véhicule n'est pas en ligne droite.

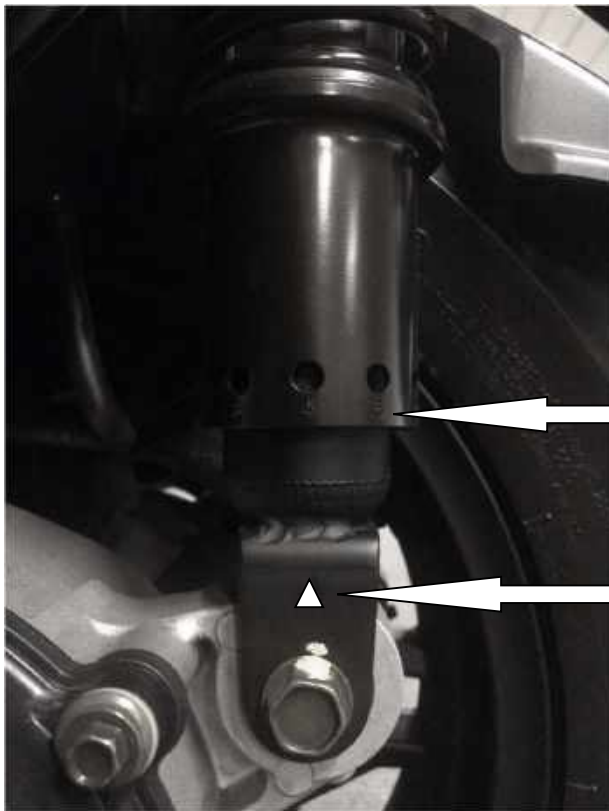
Le calculateur électronique du système ABS mesurant en permanence la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière, le montage de pneus de profil et/ou de dimensions différentes de la monte d'origine peut nuire au fonctionnement du système ABS.

### **AVERTISSEMENT :**

**En cas de remplacement des pneumatiques du véhicule, toujours veiller à utiliser des pneus de remplacement de profil et de dimensions identiques à la monte d'origine.**

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Réglage des amortisseurs



Les amortisseurs arrière de votre véhicule sont réglables en précontrainte, par rotation de la couronne suivant 5 positions : 1 étant la position la plus souple, 5 étant la position la plus dure (position N°4 représentée).

**AVERTISSEMENT IMPORTANT** : Sous peine d'affecter la tenue de route, les deux amortisseurs doivent être réglés sur la même position, risque d'accident en cas de non-respect de cette consigne.

Numéro de position (1 à 5)

Index de positionnement

## CONTRÔLES QUOTIDIENS (sommaire)

**RECOMMANDATION** : Pour toutes les opérations qui suivent, en cas de doute, d'outillage ou connaissances inadaptées, il convient de se rapprocher d'un concessionnaire du réseau KYMCO.

En tout état de cause les opérations libellées « **CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON** » ne concernent que le concessionnaire, celles libellées « **CONTROLES QUOTIDIENS** » concernent le propriétaire et / ou utilisateur.

**Vérifier le niveau d'huile moteur (voir p.30 / p.31 selon modèle).**

**Vérifier le niveau de liquide de refroidissement (voir p.32).**

**Vérifier le niveau du liquide de freinage (voir p.33).**

**Vérifier l'usure des garnitures de freinage (voir p.33).**

**Vérifier l'état et la pression des pneumatiques (voir p.34).**

**Vérifier l'éclairage et le fonctionnement de la signalisation.**

**Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs.**

**Vérifier le bon fonctionnement de la fourche et sa libre rotation.**

**Vérifier la libre rotation de la poignée de gaz.**

**IMPORTANT** : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier le bon niveau de lubrifiant moteur et de liquide de freinage avant toute utilisation du véhicule.

Dans certains cas d'utilisation, il est vivement conseillé de rapprocher les intervalles de maintenance périodique. En effet, certains éléments importants et notamment, filtre à air, variateur, boîte de réduction et ensemble de transmission sont particulièrement sollicités en cas d'utilisation intensive.

Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

**Carburant recommandé : SP95**

**Huile moteur recommandée : Huile 4 temps 5W40 API : SG**

## CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

### Vérification du niveau d'huile moteur (X-TOWN CT 125)



### RECOMMANDATION

Le contrôle du niveau d'huile s'effectue du côté droit du véhicule, après dévissage de la jauge (3). La vérification du niveau s'effectue moteur à l'arrêt depuis 5 minutes au moins et véhicule sur béquille centrale sur une surface plane.

Le niveau, après **essuyage** de la jauge (3), doit se trouver, **jauge posée** sur l'orifice du carter, entre les repères (1) et (2)

**Note importante :** Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau d'huile correct. Ne jamais dépasser le niveau maximum de la jauge, risque d'avarie.

# CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

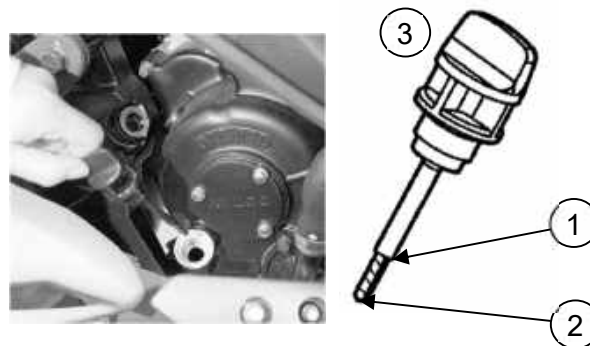
## Vérification du niveau d'huile moteur (X-TOWN CT 300)

### **RECOMMANDATION :**

Le contrôle du niveau d'huile s'effectue du côté droit du véhicule, après dévissage de la jauge (3).

La vérification du niveau s'effectue moteur à l'arrêt depuis 5 minutes au moins et véhicule sur béquille centrale sur une surface plane.

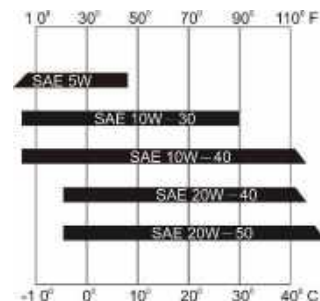
Le niveau, après **essuyage** de la jauge (3), doit se trouver, **jauge posée** sur l'orifice du carter, entre les repères maximum (1) et minimum (2).



### **RECOMMANDATION :**

Dans le cas où une huile de viscosité 5W40 ne serait pas disponible, une huile de viscosité différente pourra être sélectionnée selon le tableau ci-contre, en tenant compte de la température ambiante.

La qualité minimum doit rester API SG.

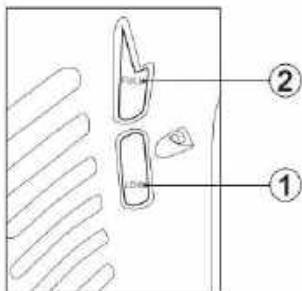


**Note importante :** Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau d'huile correct. Ne jamais dépasser le niveau maximum de la jauge, risque d'avarie.

# CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

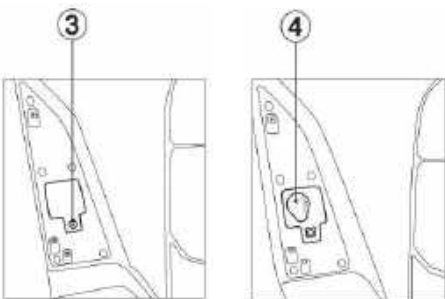
## Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

### RECOMMANDATION



Le vase d'expansion du système de liquide de refroidissement se trouve sous le repose-pied caoutchouté avant gauche.

Le contrôle du niveau s'effectue au travers de la fenêtre de lecture se trouvant dans le passage de roue avant. Ce contrôle s'effectue, moteur arrêté, à sa température de fonctionnement, véhicule sur béquille centrale et sur un sol plane.



Le niveau doit se situer entre les repères minimum « LOW » (1) ci-contre et maximum « FULL » repère (2) ci-contre.

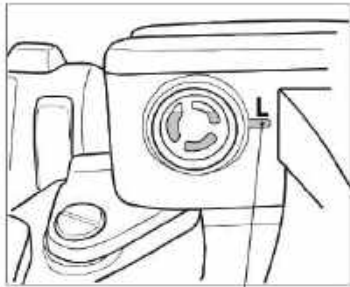
Si le niveau se trouve sous le repère minimum « LOW », Déposer le caoutchouc de repose-pied avant gauche. Déposer la trappe d'accès maintenue par sa vis de fixation (3).

Retirer le bouchon de réservoir (repère 4) et ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à atteindre le niveau maximum « FULL » (2).

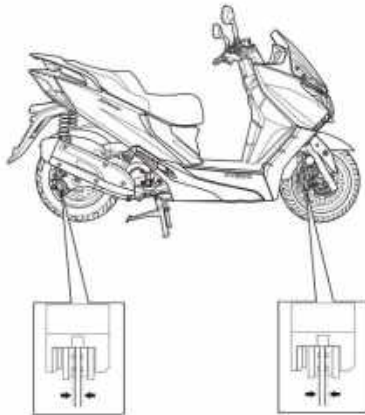


## CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

### Vérification du niveau de liquide de frein et de l'état des garnitures de freinage



1



### AVERTISSEMENT

**Le contrôle du niveau de liquide de frein au guidon doit être effectué sur sol plan et guidon droit.**

En aucun cas, le niveau ne doit être inférieur au repère (1). En cas de baisse du niveau de liquide de frein, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé.

L'opération de complément doit être confiée à un concessionnaire agréé.

Liquide de frein à utiliser : répondant à la norme DOT 4.

**Note importante :** Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau de liquide de frein correct.

### AVERTISSEMENT

Le contrôle visuel des garnitures de frein avant et arrière se fait sans démontage.

Le fond des témoins d'usure des garnitures ne doit en aucun cas affleurer le disque de frein.

Faire remplacer les garnitures si leur épaisseur est inférieure à 2 mm.

# CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

## Vérification de l'état et de la pression de gonflage des pneumatiques

### AVERTISSEMENT

En tant qu'éléments de liaison au sol, les pneumatiques doivent faire l'objet d'un soin particulier.

Procéder immédiatement au remplacement de tout pneumatique dont le flanc ou la bande de roulement seraient abîmés.

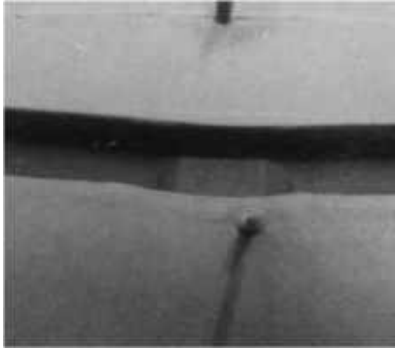
En cas de remplacement d'un pneumatique, toujours respecter les dimensions, indice de charge et de vitesse préconisés.

En aucun cas, la profondeur des sculptures ne doit laisser apparaître les témoins d'usure. Ceux-ci se trouvent au centre de la bande de roulement (1) et en face des repères « T.W.I » sur les flancs des pneumatiques (2).

N.B : Respecter, après le remplacement d'un ou plusieurs pneumatiques, une période de « rodage » au cours de laquelle le nouveau pneumatique atteindra ses performances optimales.

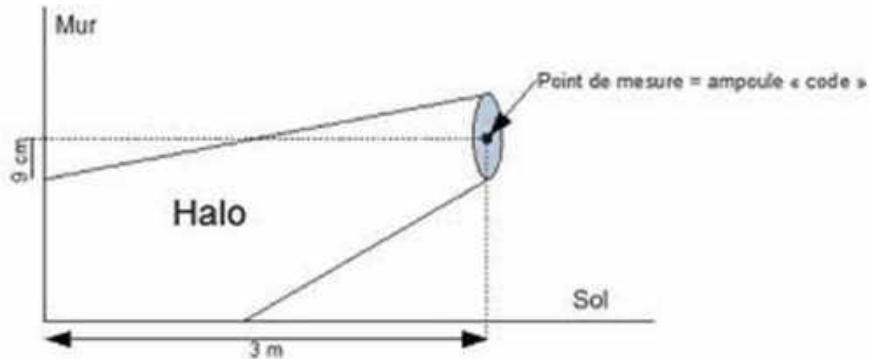
**ATTENTION :** Le sur-gonflage ou le sous gonflage peuvent entraîner l'explosion du pneumatique et / ou la perte de contrôle du véhicule et causer de graves dommages corporels et matériels.

Pression recommandée à froid : 2.00 kg/cm<sup>2</sup> AV et 2.25 kg/cm<sup>2</sup> AR



# CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

## Réglage du faisceau d'éclairage



### AVERTISSEMENT



Il est important que le faisceau lumineux du phare soit réglé correctement afin d'assurer un éclairage efficace, et d'éviter de gêner les autres usagers de la route.

Le réglage doit être fait en position « feux de route ».

Le faisceau doit descendre de 9 cm pour 3 m de portée (voir schéma).

# DEMARRAGE DU VEHICULE

**AVERTISSEMENT** : Avant toute utilisation du véhicule, assurez-vous d'avoir effectué les contrôles quotidiens comme décrit dans les pages 29 à 34 du présent manuel.

- 1) Assurer vous de la présence de carburant en quantité suffisante.
- 2) Mettre le contacteur à clé sur  (voir p10).
- 3) vérifier la position du coupe-circuit qui doit être sur  (voir p 23)
- 4) Relever la béquille latérale
- 5) Actionner un frein (voir p.25).
- 6) Actionner le démarreur (voir p.23) et laisser tourner quelques instants le moteur au ralenti afin que l'huile atteigne tous les points à lubrifier (en extérieur ou dans un local correctement ventilé seulement).

**RECOMMANDATION** : Une action ininterrompue de plus de 5 secondes sur le bouton de démarreur est susceptible d'endommager celui-ci et/ou la batterie. Toujours attendre au minimum 15 secondes entre 2 tentatives de démarrage successives.

# RODAGE

**RECOMMANDATION** : Du soin apporté aux premiers kilomètres de fonctionnement dépendra la longévité et les performances de votre véhicule.

Durant les 500 premiers kilomètres :

- ne pas solliciter le moteur pour des efforts importants.
- éviter les parcours prolongés à régime constant.
- varier les parcours et les vitesses.

De 0 à 500 kilomètres : ne pas dépasser 50% d'ouverture des gaz.

De 501 à 1000 kilomètres : ne pas dépasser 75% d'ouverture des gaz.

Après le premier entretien, le véhicule pourra être utilisé sans restriction, dans le respect des conditions de circulation, et de la législation en vigueur.

Veiller à laisser le moteur tourner au ralenti quelques instants avant de commencer un trajet (délai nécessaire pour que l'huile atteigne tous les points à lubrifier).

## NETTOYAGE DE VOTRE SCOOTER

Pour nettoyer votre scooter KYMCO il est formellement déconseillé d'utiliser un nettoyeur haute pression qui peut endommager certaines pièces de votre véhicule, utiliser de préférence un jet d'eau froide à pression domestique.

En cas d'usage hivernal (salage des routes) ou de station en milieu maritime (embruns), il est vivement conseillé d'effectuer régulièrement un simple rinçage de dessalage à l'eau froide.

Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

## STOCKAGE DE VOTRE SCOOTER (arrêt supérieur à 1 mois)

- Procéder à un nettoyage et à un séchage minutieux du véhicule.
- Déposer la batterie (voir localisation p.16 ou p.17 selon modèle), la recharger et la stocker dans un endroit tempéré (se rapprocher de votre concessionnaire pour connaître les caractéristiques des chargeurs à employer).

**N.B : Ne jamais utiliser de carburant éventé, ou provenant de jerricans non spécifiquement prévus pour les hydrocarbures. Respecter la réglementation en vigueur au regard de l'élimination des carburants non utilisés.**

# CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON

- Vérifier le niveau d'huile moteur (p.30 ou p.31 selon modèle).
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement (p.32).
- Vérifier le niveau d'huile pont arrière (p.40 ou p.41 selon modèle).
- Vérifier le niveau de liquide de frein (p.33).
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière.
- Vérifier le bon fonctionnement de la commande de gaz.
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs arrière et de la fourche avant.
- Gonfler les pneumatiques (2.00 kg /cm<sup>2</sup> Av et 2.25 kg/cm<sup>2</sup> Ar).
- Remplir, charger et mettre en place la batterie.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements électriques.
- Vérifier le réglage du faisceau lumineux des phares (pente de 3%).
- Contrôler le bon serrage des éléments de trains roulants (roues/amortisseurs) et des éléments de freinage (étriers).
- Contrôler la libre rotation de la direction.
- Lecture de la mémoire de défaut ECU
- Lecture mémoire de défaut ABS (X-TOWN CT 300)
- Vérification par un essai routier du fonctionnement global du véhicule (comportement, freinage, suspension, direction).

## Cachet et signature du distributeur

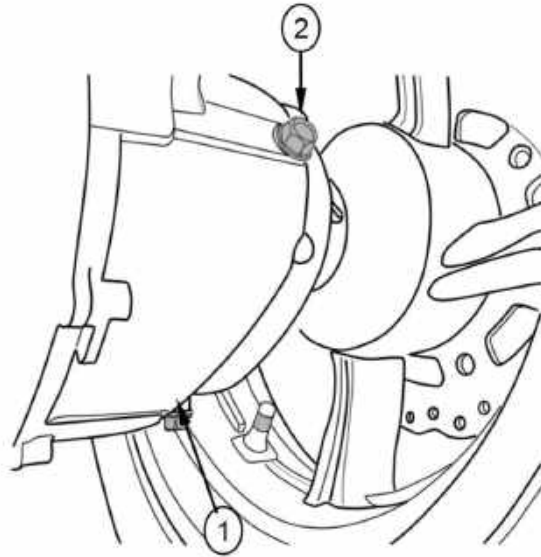
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date :

Signature :

# CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON (détail)

## Vérification du niveau d'huile de pont arrière (X-TOWN CT 125)



### RECOMMANDATION

Le contrôle doit être effectué sur sol plan.

Le niveau d'huile de la boîte de réduction est visible après enlèvement du bouchon (2), l'huile doit affleurer l'orifice.

En cas de besoin, compléter **exclusivement** avec une huile hypoïde de qualité **SAE 80W90** par le bouchon (2)

Couple de serrage : Vis (1) : 10 Nm

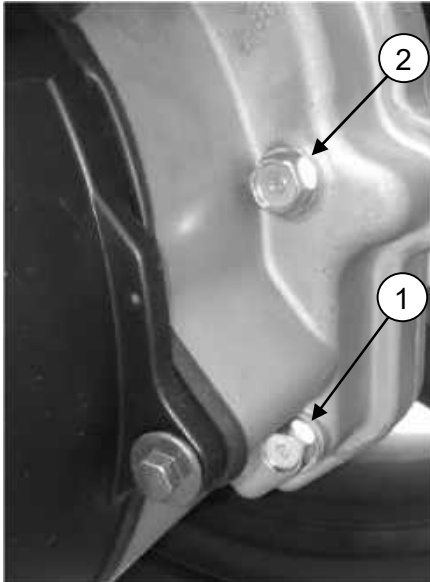
Bouchon (2) : 10 Nm.

*Quantité à titre indicatif : 120 ml*



# CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON (détail)

## Vérification du niveau d'huile de pont arrière (X-TOWN CT 300)



### RECOMMANDATION

Le contrôle doit être effectué sur sol plan.

Le niveau d'huile de la boîte de réduction est visible après dépose du bouchon (2), l'huile doit affleurer l'orifice.

En cas de besoin, compléter **exclusivement** avec une huile hypoïde de qualité **SAE 80W90** par le bouchon (2)

Couple de serrage : Vis (1) : 10 Nm

Bouchon (2) : 10 Nm.

Quantité d'huile en cas de vidange : 180 ml

Quantité totale en cas d'ouverture : 230 ml  
(Données à titre indicatif)

# PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint) (X-TOWN CT 125)

CONTRÔLES	Kilométrage	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	35000 km	40000 km
	Temps	2 MOIS	6 MOIS	1 an	1 an ½	2 ans	2 ans ½	3 ans	3 ans ½	4 ans
Huile moteur (5W40 API SG)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bougie d'allumage	C	C	R	C	C	R	C	C	R	R
Filtre à air	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Soupapes : 0.10 mm A / E à froid	-	-	A	-	A	-	A	-	A	A
Garde poignée d'accélérateur.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Filtre à essence	-	-	R	-	R	-	R	-	R	R
Galets de transmission	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Courroie	C	C/R	C/R	C/R	R	C/R	C/R	C/R	C/R	R
Mâchoires embrayage	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Huile de pont arrière : SAE 80W90	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Garnitures de frein	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Durites de frein	C	C	C	C	C	R	C	C	C	C
Liquide de frein	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R
Liquide de refroidissement	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R
Pression / état des pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Éléments de direction	A	A	A/G	A	A/G	A	A/G	A	A/G	A/G
Boulonnerie	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Suspension	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterie	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Fonctions électriques	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Contrôle injection	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Réinitialisation de l'indicateur de maintenance	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Essai routier	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

**LEGENDE** : R = Remplacer C = Contrôler et nettoyer G = Graisser S = Serrer A = Ajuster E = Effectuer T = Tester  
C/R = Contrôler et remplacer si nécessaire

# PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint) (X-TOWN CT 300)

CONTRÔLES	Kilométrage	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	35000 km	40000 km
	Temps	2 MOIS	6 MOIS	1 an	1 an ½	2 ans	2 ans ½	3 ans	3 ans ½	4 ans
Huile moteur (5W40 API SG)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bougie d'allumage	C	C	R	C	C	R	C	C	R	
Filtre à air	-	R	R	R	R	R	R	R	R	
Soupapes : 0.10 mm A / E à froid	-	-	A	-	A	-	A	-	A	
Garde poignée d'accélérateur.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Filtre à essence	-	-	R	-	R	-	R	-	R	
Galets de transmission	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	
Courroie	C	C/R	C/R	C/R	R	C/R	C/R	C/R	R	
Mâchoires embrayage	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	
Huile de pont arrière : SAE 80W90	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Garnitures de frein	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	
Durites de frein	C	C	C	C	C	R	C	C	C	
Liquide de frein	A	A	A	A	R	A	A	A	R	
Liquide de refroidissement	A	A	A	A	R	A	A	A	R	
Pression / état des pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Éléments de direction	A	A	A/G	A	A/G	A	A/G	A	A/G	
Boulonnerie	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Suspension	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Batterie	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Fonctions électriques	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Diagnostic injection	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
Diagnostic ABS	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
Réinitialisation de l'indicateur de maintenance	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
Essai routier	E	E	E	E	E	E	E	E	E	

**LEGENDE** : R = Remplacer C = Contrôler et nettoyer G = Graisser S = Serrer A = Ajuster E = Effectuer T = Tester  
C/R = Contrôler et remplacer si nécessaire

## REVISION DES 1000 KMS / 2 mois (au premier des 2 termes atteints)

- Changer l'huile moteur (5W40 API : SG).
- Remplacer le filtre à huile
- Changer l'huile du pont arrière (SAE 80W90 : niveau voir p.40 ou p.41 selon modèle).
- Tester et régler le fonctionnement de la poignée d'accélérateur.
- Vérifier l'état des garnitures de frein.
- Vérifier la bougie, la nettoyer et la régler au besoin (0.7-0.8 mm).
- Vérifier le bon fonctionnement des freins.
- Vérifier le bon fonctionnement des équipements électriques.
- Vérifier les paramètres d'injection à l'aide de l'outil de diagnostic.
- Autres contrôles : voir table de maintenance p.42 ou p.43 selon modèle
- Contrôle final : Vérifier l'état et la pression des pneumatiques, le bon fonctionnement de l'éclairage, de la signalisation. Vérifier le bon comportement du scooter, le bon fonctionnement de la direction et du système de freinage par essai routier.
- Lecture mémoire de défaut ECU
- Lecture mémoire de défaut ABS (X-TOWN CT 300)

### Cachet et signature du distributeur

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date :

Kilométrage :

Signature :

## PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

5000 km / 6 MOIS	10000 km / 1 AN
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (p.42 ou p.43 selon modèle) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (p.42 ou p.43 selon modèle) et aux règles de l'art.
<b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b>	<b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b>
15000 km / 1 AN 1/2	20000 km / 2 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (p.42 ou p.43 selon modèle) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (p.42 ou p.43 selon modèle) et aux règles de l'art.
<b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b>	<b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b>

## PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

25000 km / 2 ANS 1/2	30000 km / 3 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (p.42 ou p.43 selon modèle) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (p.42 ou p.43 selon modèle) et aux règles de l'art.
<b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b>	<b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b>
35000 km / 3 ANS 1/2	40000 km / 4 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (p.42 ou p.43 selon modèle) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (p.42 ou p.43 selon modèle) et aux règles de l'art.
<b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b>	<b>Date :</b> <b>Signature revendeur :</b>

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<b>X.TOWN CT 125 i</b>	
<b>MOTEUR</b>	<b>Monocylindre, 4 temps, Euro 5</b>
<b>Refroidissement</b>	<b>Liquide</b>
<b>Cylindrée</b>	<b>124.8 cm<sup>3</sup></b>
<b>Puissance maxi</b>	<b>9.51 kW à 9000 tr/min</b>
<b>Distribution</b>	<b>Arbre à cames en tête, 4 soupapes</b>
<b>Jeu aux soupapes (admission / échappement) à froid</b>	<b>0.10 mm / 0.10 mm</b>
<b>Lubrification</b>	<b>Carter humide, pompe trochoïdale</b>
<b>Qualité huile moteur et quantité</b>	<b>5W40 API/SG 1.00L</b>
<b>Allumage</b>	<b>Electronique couplé à l'injection (ECU)</b>
<b>Démarrage</b>	<b>Démarrateur électrique</b>
<b>Transmission</b>	<b>Automatique à double variateur</b>
<b>Embrayage</b>	<b>Centrifuge</b>
<b>Pneus AV ; AR</b>	<b>120/70-13 59S ; 150/70-13 54S</b>
<b>Pression pneumatique (à froid) AV ; AR</b>	<b>2.00 kg/cm<sup>2</sup> ; 2.25 kg/cm<sup>2</sup></b>
<b>Huile de transmission</b>	<b>SAE 80W90 (120 ml)</b>
<b>Echappement</b>	<b>Catalytique</b>
<b>Filtre à air</b>	<b>Elément sec</b>
<b>Batterie</b>	<b>YTX12-BS</b>
<b>Freins</b>	<b>CBS / Disques Av et Ar</b>
<b>Poids en ordre de marche</b>	<b>179 kg</b>
<b>Dimensions (L x l x h)</b>	<b>2200-810-1320 mm</b>
<b>Réservoir essence capacité / type de carburant</b>	<b>10.5 litres / sans plomb 95</b>

**N.B : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.**

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## Equipement électrique

<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	<b>12 volts, négatif à la masse</b>
<b>PRODUCTION ELECTRIQUE</b>	<b>Génératrice / régulateur redresseur</b>
<b>ALLUMAGE</b>	<b>ECU</b>
<b>BATTERIE</b>	<b>12V</b>
<b>FEUX DE ROUTE / CROISEMENT</b>	<b>12V LED</b>
<b>FEUX STOP</b>	<b>12V LED</b>
<b>CLIGNOTANTS</b>	<b>12V LED</b>

**N.B : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.**



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<b>X.TOWN CT 300 i</b>	
<b>MOTEUR</b>	Monocylindre, 4 temps, Euro 5
<b>Refroidissement</b>	Liquide
<b>Cylindrée</b>	276 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance maxi</b>	16.97 kW à 7250 tr/min
<b>Emissions de CO<sup>2</sup></b>	78 g/km
<b>Jeu aux soupapes (admission / échappement) à froid</b>	0.10 mm / 0.10 mm
<b>Lubrification</b>	Carter humide, pompe trochoïdale
<b>Qualité huile moteur et quantité</b>	5W40 API/SG 0.9L
<b>Allumage</b>	Electronique couplé à l'injection (ECU)
<b>Démarrage</b>	Démarreur électrique
<b>Transmission</b>	Automatique à double variateur
<b>Embrayage</b>	Centrifuge
<b>Pneus AV ; AR</b>	120/70/13 ; 150/70/13
<b>Pression pneumatique (à froid) AV ; AR</b>	2.00 bar ; 2.25 bar
<b>Huile de transmission</b>	SAE 80W90 (180 ml)
<b>Echappement</b>	Catalytique
<b>Filtre à air</b>	Elément sec
<b>Batterie</b>	YTX12-BS
<b>Freins</b>	ABS / Disques Av et Ar
<b>Poids en ordre de marche</b>	198 kg
<b>Dimensions (L x l x h)</b>	2235-810-1320 mm
<b>Réservoir essence capacité / type de carburant</b>	10.5 litres / sans plomb 95 (e10 possible)

**N.B. : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.**

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## Equipement électrique

<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	<b>12 volts, négatif à la masse</b>
<b>PRODUCTION ELECTRIQUE</b>	<b>Génératrice / régulateur redresseur</b>
<b>ALLUMAGE</b>	<b>ECU</b>
<b>BATTERIE</b>	<b>12V</b>
<b>FEUX DE ROUTE / CROISEMENT</b>	<b>12V LED</b>
<b>FEUX STOP</b>	<b>12V LED</b>
<b>CLIGNOTANTS</b>	<b>12V LED</b>

**N.B : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.**

## **ACCESSOIRES OPTIONNELS**

**Vous trouverez tous les accessoires spécifiques à votre véhicule  
sur notre site [www.kymcolux.com](http://www.kymcolux.com)  
(Pare- brise, manchons, tablier,...)**

**EMPLACEMENT DESTINE AU COUPON DE GARANTIE**