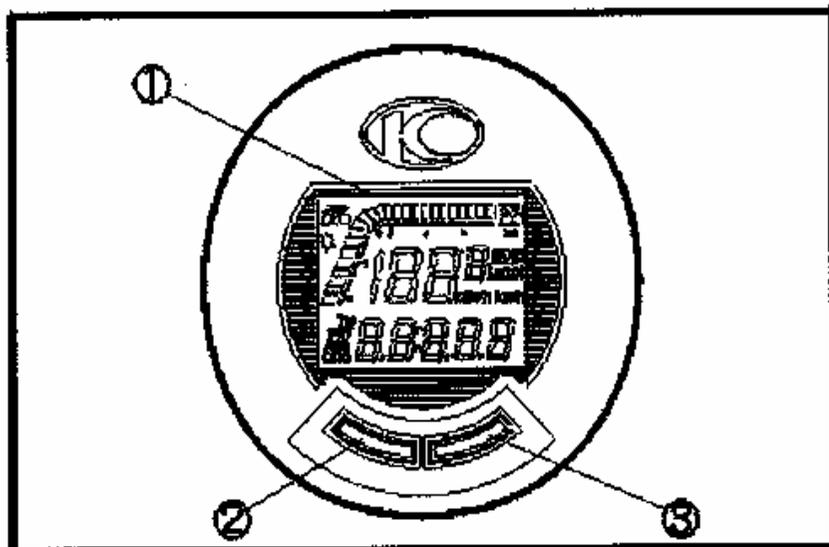
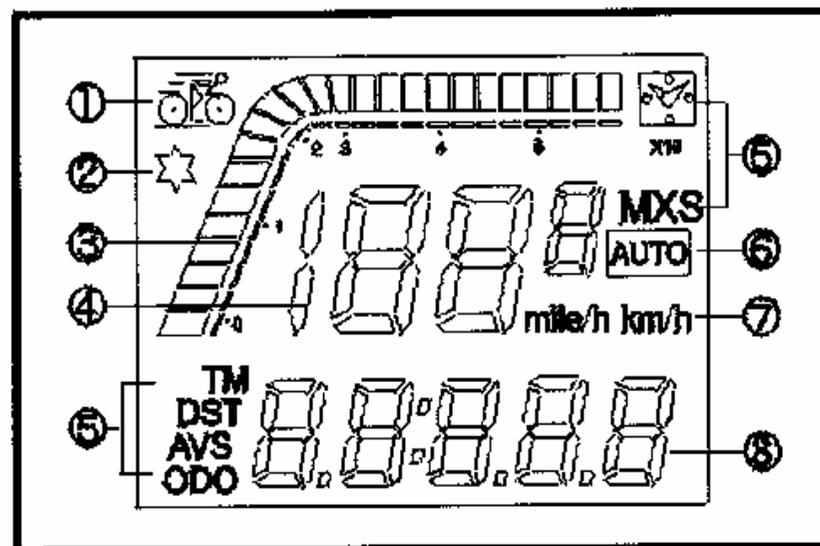


**NOTICE UTILISATION
DU COMPTEUR
MIXER 50 et 150**



INSTRUMENT

- 1 : Afficheur digital
- 2 : Bouton de changement de mode.
- 3 : Bouton de départ et arrêt des fonctions.



AFFICHEUR

- 1 : Symbole de mouvement.
- 2 : Témoin d'indication du barre graphe de vitesse.
Lorsque celui ci est présent sur le cadran , l'échelle de vitesse n'apparaît pas car c'est le nombre de tours de roues qui est compté.
- 3 : Barre graphe d'indication de la vitesse.
- 4 : Indication numérique de la vitesse.
- 5 : Symbole de la fonction en cours.
- 6 : Symbole de mode automatique.
- 7 : Unité de mesure (miles ou kilomètres par heure).
- 8 : Affichage numérique des données.

FONCTIONS DES BOUTONS

2 : MODE

Chaque pression sur le bouton MODE , change l'affichage de l'écran et passe sur la fonction suivante

- TM : Temps écoulé depuis le départ (depuis la dernière remise à zéro).
- DST : Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.
- AVS : Moyenne de la vitesse depuis la dernière remise à zéro.
- MXS : Vitesse maximum enregistrée depuis la dernière remise à zéro.
- ODO : Distance totale parcourue. **ATTENTION** : Lors de la dépose de la pile, toute mémoire , y compris celle du kilométrage total est automatiquement remise à zéro.

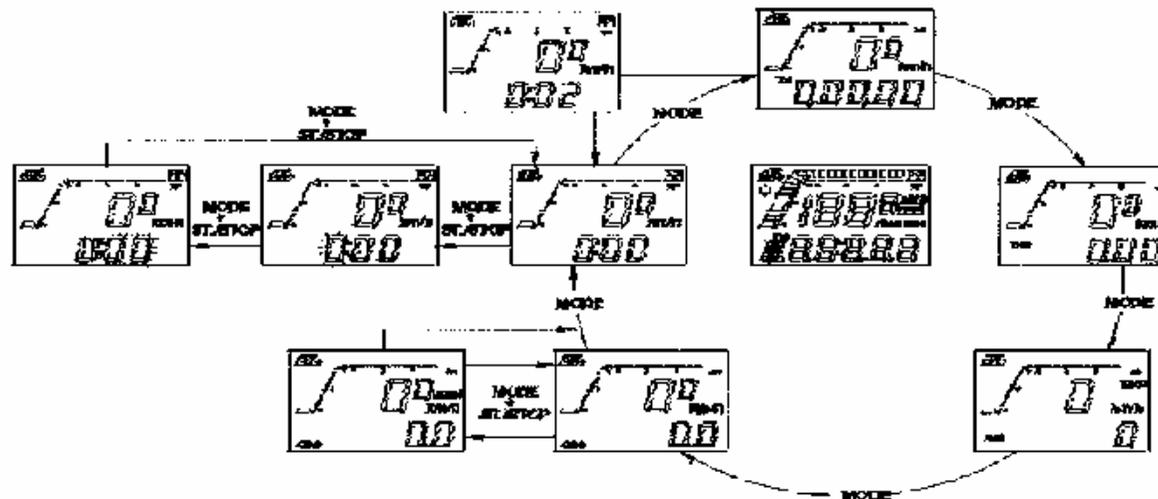
3 : START/ STOP

Lorsque vous pressez sur ce bouton , le calcul de la distance et du temps écoulé est simultanément déclenché ou arrêté.

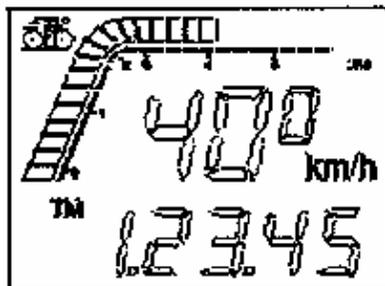
Quand cette fonction est en cours le symbole TM clignote.

2+3 : Appui simultané sur MODE et START / STOP

Lorsque ces deux boutons sont pressés simultanément , les fonctions : DST , TM , AVS et MXS sont automatiquement remises à zéro.
En appuyant plus de 16 secondes sur ces mêmes boutons , vous accédez en plus au mode de programmation de l'afficheur , ce qui vous permet de choisir par exemple l'indication de vitesse en miles ou en kilomètres par heures , ou aussi choisir le mode d'affichage du barre graphe de la vitesse.

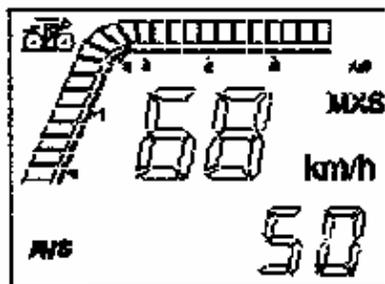


FONCTIONS



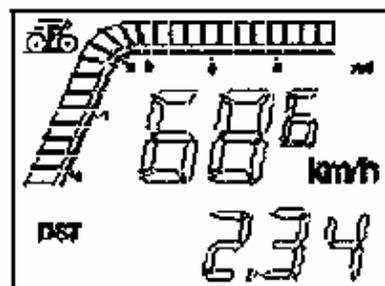
VITESSE : La vitesse est affichée en continu lorsque le quad roule.

TM : Temps écoulé depuis la dernière remise à zéro.

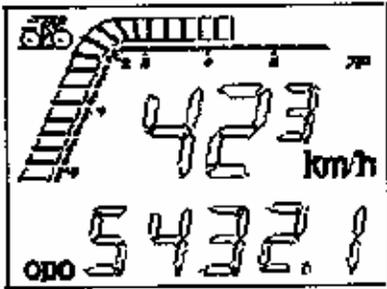


MXS : Vitesse maximum mémorisée depuis la dernière remise à zéro.

AVS : Vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro.

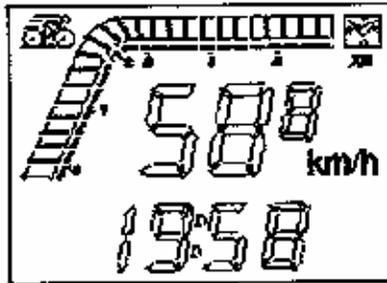


DST : Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.
Assimilable à un compteur journalier.



ODO : Distance totale parcourue du quad depuis la mise en service de la pile.

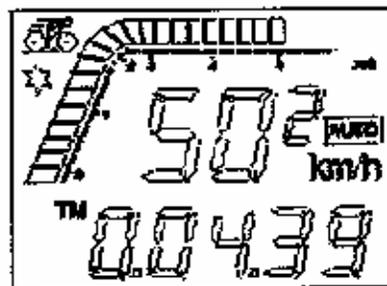
ATTENTION : La dépose de la pile remet à zéro automatiquement la mémoire de cette fonction , vous perdrez irrémédiablement la distance cumulée.



MONTRE : La fonction montre est toujours affichée en mode 24 heures.

Pour accéder à la fonction montre , vous devez appuyer sur le bouton **MODE**.

Pour modifier l'heure appuyez brièvement sur les deux boutons et changez les heures ou minutes à l'aide de **MODE** et **START/STOP**.



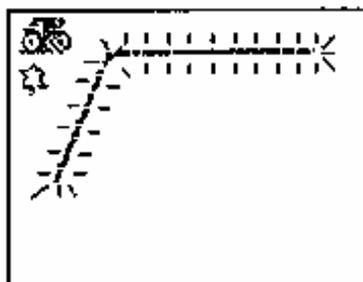
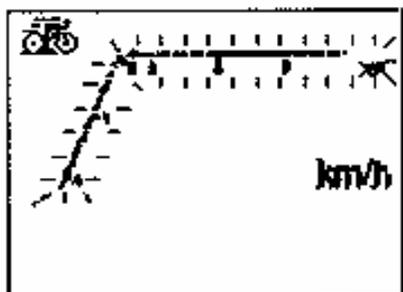
BARRE GRAPHE : Lorsque la petite étoile située à gauche du cadran est présente , le barre graphe indique le nombre de tours de roues du quad. (sans échelle).

Lorsque ce symbole est absent le barre graphe vous indique alors la vitesse.

PROGRAMMATION



UNITE DE MESURE : Pour changer l'unité de mesure (Miles/h ou Km/h), Appuyez simultanément sur le bouton MODE et START/STOP pendant plus de 16 secondes et ensuite choisissez votre unité à l'aide du bouton START/STOP.



BARRE GRAPHE : Pour passer du mode vitesse au mode nombre de tours de roues, appuyez simultanément sur les deux boutons , puis sur MODE jusqu'à afficher les barre graphes et sélectionner a l'aide de START/STOP la fonction désirée.

Dessin de gauche = Vitesse en KM/H.

Dessin de droite = Nombre de tours de roues.



PROGRAMMATION DE LA CIRCONFERENCE DE LA ROUE: Appuyez simultanément sur les deux boutons pendant plus de 16 secondes et ensuite sur MODE jusqu'à l'affichage du cadran ci contre puis maintenez le bouton START/STOP enfoncé jusqu'à obtention de la valeur 176 cm.

Si cette valeur est incorrecte , la vitesse affichée sera erronée. La circonférence de la monte d'origine est de 176 cm.

Toute monte de pneumatiques différente de celle d'origine entraînera une lecture de vitesse erronée sans avoir effectué au préalable une nouvelle programmation.