

## Avant-propos

Vous avez fait l'acquisition d'un scooter KYMCO, modèle LIKE 125i, et nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à notre marque.

Ce carnet d'utilisation et d'entretien contient des recommandations importantes pour l'utilisation de votre scooter en toute sécurité. Il décrit les conditions du contrat de garantie et doit être considéré comme partie intégrante du véhicule. A ce titre, il doit être transféré à tout nouveau propriétaire et/ou utilisateur. Il est impératif d'en avoir pris parfaitement connaissance avant toute utilisation du scooter.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, vous devez porter un équipement de sécurité adéquat (Casque, gants).

Nous vous recommandons de lire ce manuel attentivement avant de conduire votre scooter.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **AVERTISSEMENT** peut être la cause de blessures graves ou de mort.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **RECOMMANDATION** peut être la cause de détérioration du matériel.

Les informations et caractéristiques décrites dans ce manuel sont précisées à titre indicatif et peuvent être sujettes, dans le cadre d'une amélioration constante de nos produits, à modification sans préavis. Photos non contractuelles.

***Bonne route !***

# SOMMAIRE

	<u>Pages</u>
CONDITIONS DE GARANTIE, RECOMMANDATIONS .....	3 à 4
Le véhicule	
IDENTIFICATION DU VEHICULE (n° de châssis et n° moteur) .....	5
DESCRIPTION DU VEHICULE .....	6
DESCRIPTION DES COMMANDES, INSTRUMENTATION (sommaire et détails) .....	7 à 24
L'utilisation	
CONTROLES QUOTIDIENS (sommaire et détails) .....	25 à 30
DEMARRAGE VEHICULE .....	31
RODAGE .....	32
NETTOYAGE, STOCKAGE DU SCOOTER .....	33
La mise en route et l'entretien	
CONTROLES AVANT LIVRAISON .....	34
PROGRAMME D'ENTRETIEN .....	35
REVISION DES 1000 KM OU 2 MOIS ET SUIVI DU PROGRAMME D'ENTRETIEN .....	36 à 38
Divers	
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	39
EMPLACEMENT DE LA CARTE DE GARANTIE .....	40
NOODOE .....	42

# GARANTIE COMMERCIALE

Les conditions de garantie commerciale vous seront remises lors de la livraison du véhicule par votre concessionnaire. Vous devrez en prendre connaissance avant toute utilisation du véhicule et signer l'exemplaire conservé par le concessionnaire.

## RECOMMANDATIONS

Adressez-vous toujours à un distributeur **KYMCO**, lui seul connaît votre véhicule et dispose de toutes les informations et/ou pièces détachées nécessaires à l'entretien de votre scooter en toute sécurité.

Respectez l'entretien de votre scooter **KYMCO**, il est le garant de sa longévité et de votre sécurité au guidon.

## CONSEILS D'ENTRETIEN POUR VOTRE SCOOTER

Certaines parties du scooter sont particulièrement agressées par les substances polluantes contenues dans l'atmosphère et notamment par le salage des routes en hiver.

La meilleure protection contre cette corrosion est de réaliser un lavage régulier de votre scooter ainsi que d'appliquer un produit de protection antirouille sur toutes les pièces métalliques.

Votre distributeur **KYMCO** vous conseillera utilement dans le choix des produits d'entretien et de protection anticorrosion.

Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période supérieure à un mois, comme par exemple en hiver, il est alors impératif de retirer la batterie pour la conserver dans un endroit tempéré (15-25°C) et de la charger mensuellement.  
Nota : Une batterie perd naturellement de sa charge avec le temps.

Utiliser un chargeur spécial batterie moto ou scooter pour la recharge de cette dernière.

Tension à vide : 12,8 Volt batterie froide.

Tension de charge : 14,5 Volts +/- 0.5 V.

Intensité de charge normale : 0.5A

# RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

## AVERTISSEMENT

Ne roulez jamais sans casque, gants et vêtements adéquats, toujours respecter le code de la route.

Ne jamais porter un passager sur les porte-bagages et respecter les charges utiles indiquées sur ceux-ci.

Toujours respecter la pression des pneumatiques comme indiqué page 29.

Ne jamais conduire à des vitesses excessives au regard des conditions de circulation et/ou de votre expérience.

Toujours garder à l'esprit que la tenue de route et les distances de freinage sont affectées en cas de pluie, neige, verglas, mauvais revêtement, signalisation au sol ou lorsque les pneus sont froids.

Ne jamais conduire sous l'emprise d'alcool, stupéfiants ou médicaments

Toujours conserver les deux mains sur le guidon pour une parfaite maîtrise du véhicule.

Effectuez toujours un contrôle du scooter avant chaque utilisation (voir page 25 à 30).

Les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé. Démarrez toujours votre scooter dans un endroit aéré.

Ne touchez pas le pot d'échappement après fonctionnement, sa température est alors très élevée.

Ne jamais stationner le scooter, moteur chaud, au-dessus ou à moins de 2 mètres de tout matériau ou substance inflammable.

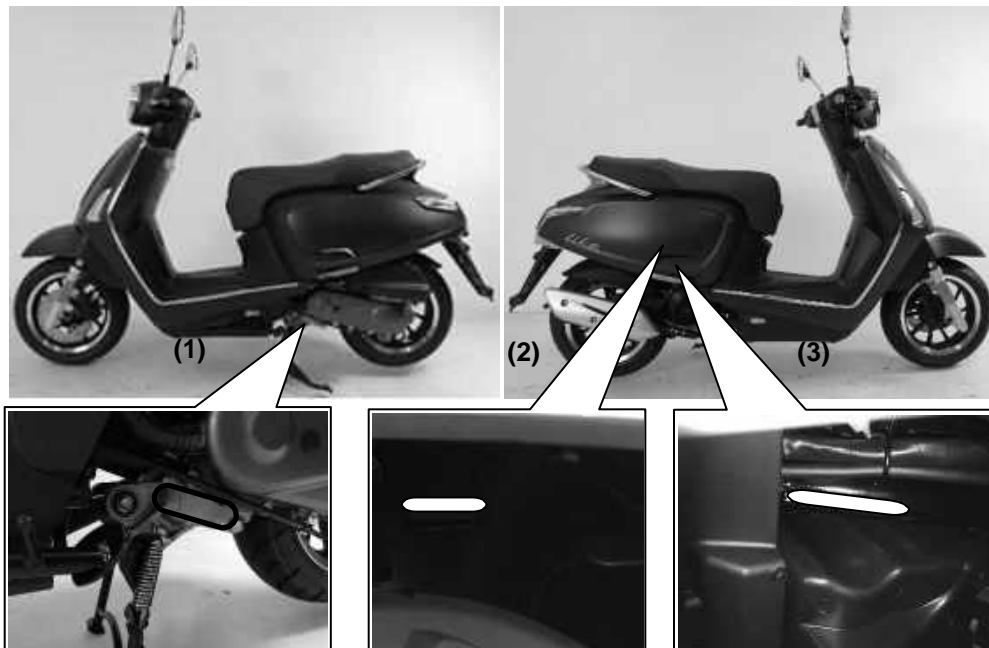
Pas de flamme vive ou de pièces incandescentes lors du remplissage du réservoir à carburant.

Afin de bénéficier de la garantie, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine KYMCO.

**Kymco Lux S.A** ne peut être tenu pour responsable d'éventuelles conséquences directes ou indirectes du montage d'accessoires non adaptés et/ou non homologués par **Kymco Lux S.A** ou dont leur montage n'aurait pas été effectué dans les règles de l'art.

**Kymco Lux S.A** et /ou **KYMCO** ne peuvent être tenus pour responsables des modifications non conformes au certificat de conformité, et de leur conséquences éventuelles, effectuées par un tiers ou le propriétaire sur le véhicule.

# IDENTIFICATION VEHICULE (N° de châssis et N° de moteur)



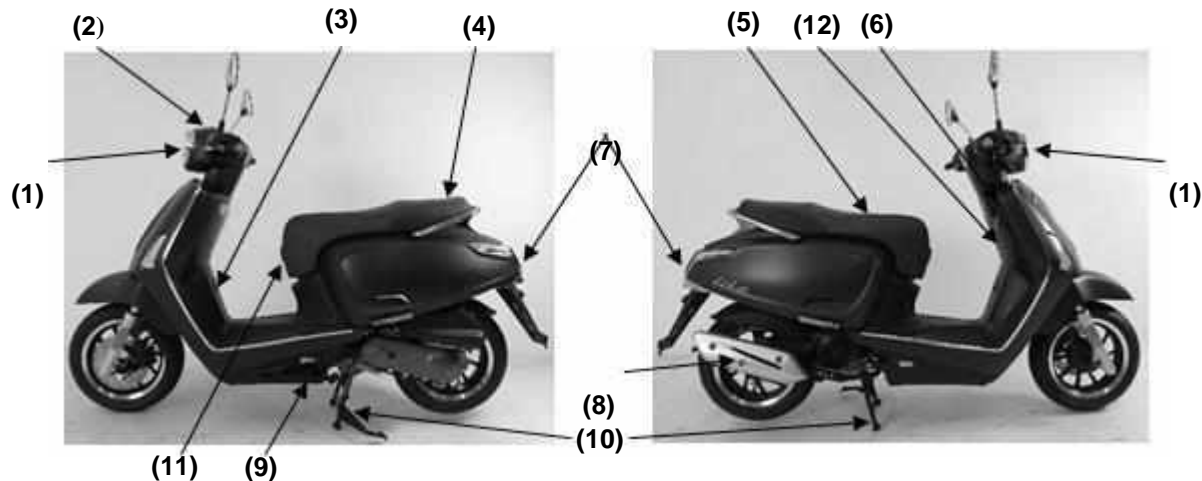
1) : Numéro de moteur (côté gauche du véhicule)


2) : Plaque constructeur rivetée (au-dessus de la roue arrière)

3) : Numéro de châssis frappé à froid (sous le flanc droit sur le cadre)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## DESCRIPTION DU VEHICULE



- 1) : Phare
- 2) : Combiné d'instrumentation
- 3) : Bouchon du réservoir d'essence à clé (derrière la trappe d'accès)
- 4) : Logement de la batterie, des fusibles (sous la selle)
- 5) : Coffre de rangement sous la selle (Charge maximale 5 kg)
- 6) : Contacteur à clef
- 7) : Feu de position arrière / feu stop
- 8) : Echappement Catalysé (DANGER : risque de brûlure)
- 9) : Béquille latérale
- 10) : Béquille centrale
- 11) : Crochet à sac (escamotable / charge maximale 3 kg)
- 12) : Boîte à gant (avec prise USB)

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement

## Sommaire

- Contacteur principal, ouverture de la selle et obturateur de contacteur principal **p.8 et 9**
- Coffre sous selle, outillage de bord **p.10**
- Trappe à essence **p.11**
- Logement de batterie, fusibles **p.12**
- Béquilles (latérale et centrale), boîte à gants et prise USB **p.13**
- Repose-pieds passagers et crochet porte-sac **p 14**
- Ensemble d'instrumentation **p.15 à 17**
- Commodo gauche et droit **p.18 et 19**
- Leviers de frein **p.20 et 21**
- CBS **p.22**
- ABS (selon équipement) **p.23**
- Réglage des amortisseurs **p.24**

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement

## Contacteur principal



**OFF**



**ON**



**LOCK**

**OFF** : Contact coupé, libre rotation de la colonne de direction, démarrage impossible, retrait de clé possible.

**ON** : Contact mis, démarrage, retrait de clé impossible.

Démarrage : L'utilisation du démarreur n'est possible qu'avec un frein serré, contact mis.  
L'action sur le bouton de démarreur (voir p.18), ne doit pas excéder 5 secondes.

**AVERTISSEMENT** : Le scooter est équipé de l'allumage automatique des phares (AHO). Les feux sont allumés en permanence dès la mise sous contact. Ne pas laisser le contact sur ON de manière prolongée. Risque de défaillance de la batterie.

**LOCK** : Blocage de la colonne de direction : guidon tourné en butée à gauche, depuis la position **OFF**, appui sur la clé (indication « push ») et rotation vers la gauche puis retrait de la clé. Déverrouillage par appui sur la clé et rotation vers la droite jusqu'à la position **OFF**.



# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement

## Ouverture de la selle et Obturateur du contacteur principal



L'ouverture de la selle s'effectue via le contacteur principal après introduction de la clé :

- Depuis la position **ON** en appuyant sur la clé (indication « push ») et rotation anti horaire.
- Depuis la position **OFF** par rotation anti horaire.
- Depuis la position **LOCK** par rotation anti horaire.



Le contacteur principal est muni d'un obturateur de sécurité qui devra être mis en place lors du stationnement du véhicule afin de limiter les risques de vandalisme, et de protéger le mécanisme de l'entrée d'eau.

La fermeture de l'obturateur de sécurité se fait, après retrait de la clé, par pression sur le bouton jaune situé sous l'indication « SHUT ».

Pour l'ouverture, utiliser la partie circulaire plastique de la clé de contact (2), qui peut être introduite selon une position unique dans le contacteur (3), puis rotation d'un huitième de tour dans le sens horaire.

Un « clic » se fait entendre lorsque l'obturateur est en position ouverte.



**REMARQUE :** Ce dispositif ne peut en aucun cas se substituer au blocage de la direction et à l'utilisation d'un antivol adapté pour empêcher le vol du véhicule. Il constitue uniquement une protection contre l'entrée de corps étranger ou eau dans le mécanisme du contacteur.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement

## Coffre sous selle, outillage de bord,



L'ouverture de la selle se fait à l'aide de la clé de contact via le contacteur principal (voir p.9)

Le coffre de rangement sous la selle contient la trousse à outils.

Le verrouillage se fait en rabattant la selle et en appuyant sur la partie arrière de l'assise de selle.

### **RECOMMANDATION :**

Ne pas entreposer d'objets de valeur ni de matériaux inflammables dans le coffre de rangement sous la selle. Le coffre sous la selle peut atteindre des températures élevées.

Le coffre sous la selle n'est pas étanche.

### **AVERTISSEMENT :**

**Capacité maximale du coffre sous selle : 5 Kg**

Le set d'outillage comprend (de haut en bas) :

- Clé plate 10/14 mm
- Manche de tournevis
- Tournevis empreinte fente plate / Philips
- Clé à bougie



# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement

## Trappe à essence



La goulotte de remplissage du réservoir se trouve derrière la trappe d'accès au pied du tablier.

Le bouchon de réservoir est accessible après avoir soulevé la poignée de la trappe d'accès.

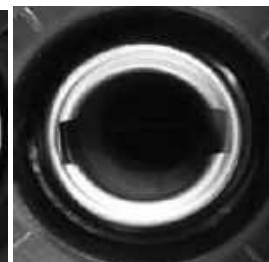
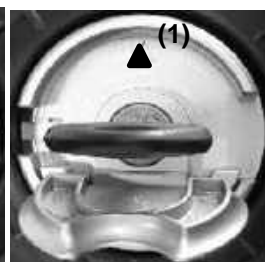
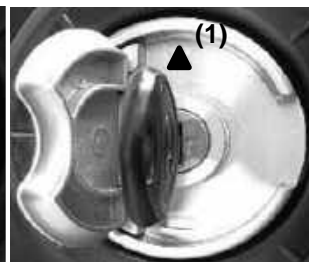
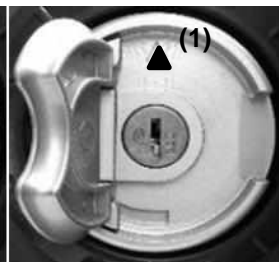
Pour ouvrir le bouchon de réservoir d'essence, il faut relever le clapet de protection et introduire la clé de contact, puis tourner l'ensemble « clé capet » d'un quart de tour. (voir photo ci-dessus)



Pour fermer positionner le bouchon sur la goulotte de remplissage de sorte que la flèche (1) soit orientée l'avant du scooter. (Perpendiculairement à l'axe (2))

Tourner l'ensemble « clé capet » d'un quart de tour dans le sens opposé de celui utilisé lors de l'ouverture. Retirer la clé et rabattre le clapet de protection.

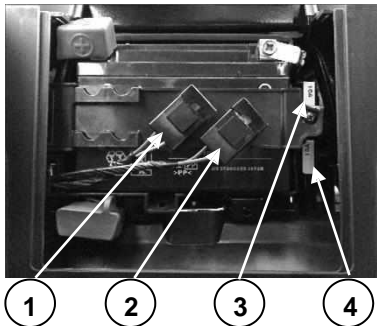
Le carburant employé doit être de type SP95.



**AVERTISSEMENT** : Lors des opérations de remplissage du réservoir : moteur coupé, pas de flammes ou de corps incandescents à proximité, essuyage immédiat de tout débordement : risque d'incendie et/ou d'explosion

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement

## Logement de batterie, fusibles



La batterie est située sous la selle dans le compartiment arrière. Le circuit électrique est protégé par 2 ou 4 fusibles selon équipement (respectivement pour CBS et ABS). Ils se trouvent sous la selle, à côté de la batterie.

Pour accéder aux fusibles et à la batterie du véhicule :

- L'ouverture de la selle se fait à l'aide de la clé de contact (voir p.8).
- Déposer le cache batterie maintenu par 2 vis cruciformes

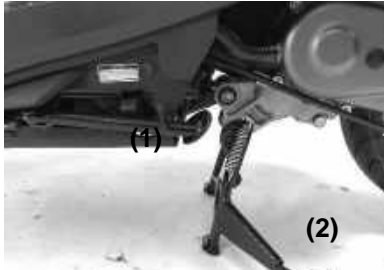
### FUSIBLES :

- 1/ Centrale ABS (selon équipement)
- 2/ Pompe ABS (selon équipement)
- 3/ Eclairage / Circuit de démarrage (ABS et CBS)
- 4/ ECU / circuit de charge / compteur (ABS et CBS)

**AVERTISSEMENT** : lors du remplacement d'un fusible, veiller **impérativement** à déterminer la cause de la rupture du fusible et à ne remplacer le fusible défectueux que par un modèle aux caractéristiques strictement identiques. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un court-circuit et un incendie.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement

## Béquilles (latérale et centrale), boîte à gants et prise USB



(1) Béquille latérale

(2) Béquille centrale

**AVERTISSEMENT** : pour un stationnement en toute sécurité de votre véhicule, veuillez respecter les recommandations ci-après :

- En cas de déclivité, toujours positionner l'avant du véhicule dans le sens de la montée.

- L'usage de la béquille latérale (1) ne doit se faire que sur sol dur.

**AVERTISSEMENT** : La béquille latérale se rabat automatiquement dès que l'on redresse le scooter



Une boîte à gants permet de loger quelques effets personnels.

L'ouverture et la fermeture s'effectue en pressant le bouton Push.

Une prise USB se trouve dans la boîte à gants.  
Puissance de charge maximale 2A.



# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement

## Repose-pieds passager et crochet porte-sac



Le scooter est équipé de repose-pieds escamotables destinés au passager

Pour déplier les repose-pieds, appuyer sur leur extrémité et relâcher.



Pour replier les repose-pieds passager, rabattez les vers l'arrière jusqu'au verrouillage.



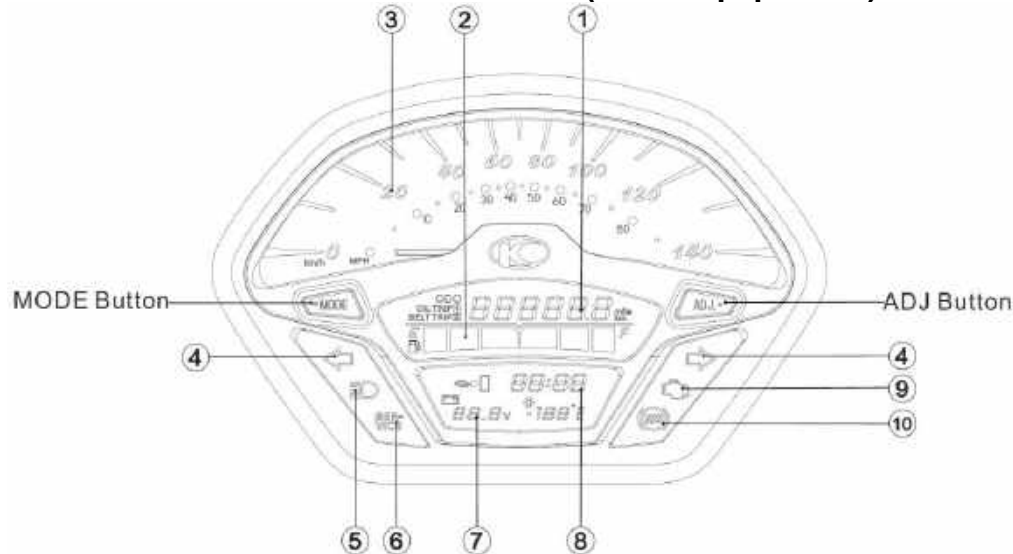
Un crochet porte sac escamotable situé sur l'avant de la selle permet de suspendre un sac.

### **AVERTISSEMENT :**

**La capacité maximale du crochet porte-sac est de 3 Kg.**

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Ensemble d'instrumentation (selon équipement)



1) : Kilometrage total / partiel

2) : Niveau de carburant

3) : Indicateur de vitesse

4) : Témoin de clignotants

5) : Témoin de feux de route

6) : Témoin de maintenance

7) : Tension batterie

8) : Montre digitale

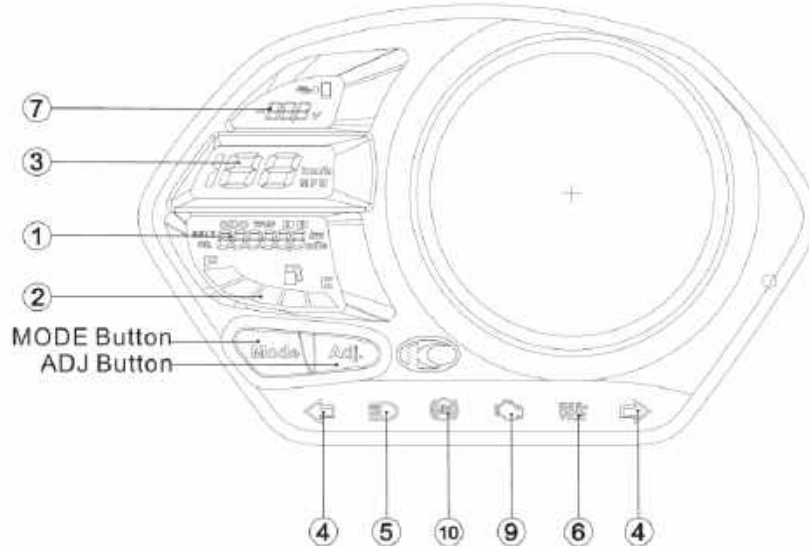
9) : Témoin de diagnostic moteur

10) : Témoin ABS (selon équipement)

**NOTE :** Le témoin 9 s'allume à la mise sous contact pour contrôle puis s'éteint lorsque le véhicule fonctionne normalement. Le voyant 10 s'allume à la mise sous contact puis s'éteint à partir de 6 km/h (voir p.23). Si l'un des témoins 9 ou 10 s'allument en roulant, le véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Ensemble d'instrumentation (selon équipement)



- 1) : Kilometrage total / partiel
- 2) : Niveau de carburant
- 3) : Indicateur de vitesse
- 4) : Témoin de clignotants
- 5) : Témoin de feux de route

- 6) : Témoin de maintenance
- 7) : Tension batterie
- 8) : Montre digitale
- 9) : Témoin de diagnostic moteur
- 10) : Témoin ABS (selon équipement)

**NOTE :** Le témoin 9 s'allume à la mise sous contact pour contrôle puis s'éteint lorsque le véhicule fonctionne normalement. Le voyant 10 s'allume à la mise sous contact puis s'éteint à partir de 6 km/h (voir p.23). Si l'un des témoins 9 ou 10 s'allument en roulant, le véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé.



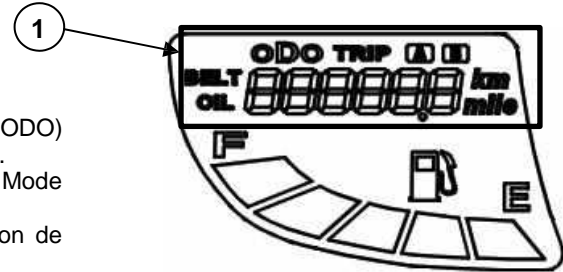
# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Ensemble d'instrumentation (selon équipement)

### 1/ Indicateur multifonction :

Totaliseur / Partiel :

Appuyez sur le bouton Mode pour faire défiler les fonctions totaliseur (ODO) / partiel 1 (TRIP A) / partiel 2 (TRIP B) / Vidange (OIL) / Courroie (BELT).  
Pour mettre à zéro un partiel, le sélectionner et maintenir les 2 boutons Mode et ADJ appuyés simultanément pendant 2 secondes.  
Pour changer d'unité (km ou miles) maintenir ADJ appuyé. (L'indication de vitesse s'affiche alors également dans la même unité)

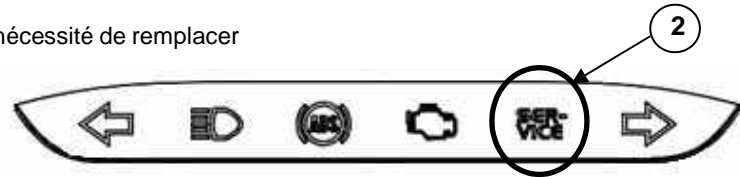


### Oil Trip :

Ce voyant s'allume tous les 2000 kms **Cependant le premier entretien doit être réalisé comme préconisé dans le plan d'entretien. (Voir p.35)**

### Belt Trip :

Ce voyant s'allume tous les 20000 kms pour indiquer la nécessité de remplacer la courroie de transmission



### 2/ Remise à zéro du voyant SERVICE :

Le voyant Service doit être réinitialisé après remplacement de l'huile moteur ou de la courroie de transmission.

1. En appuyant sur MODE, les fonctions défilent (ODO → TRIP → OIL TRIP → BELT TRIP)
2. Choisissez l'affichage OIL TRIP (vidange) ou BELT TRIP (courroie), puis appuyez simultanément sur MODE et ADJ pendant 2 secondes, l'indicateur est remis à zéro.
3. Le voyant SERVICE s'allume tous les 2000 kms (OIL TRIP) et 20000 kms (BELT TRIP).

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Commodo droit



Le fonctionnement du démarreur n'est possible que contact mis, béquille latérale relevée, frein serré, en pressant sur le bouton

A/ Bouton Démarreur


B/ Commandes permettant de naviguer dans NOODOE (Selon équipement Voir P42) :

(1) → Valider

(2) → Monter

(3) → Descendre

### RECOMMANDATION :

Une action ininterrompue de plus de 5 secondes sur le bouton  est susceptible d'endommager le démarreur et/ou la batterie. Toujours attendre au minimum 15 secondes entre 2 tentatives de démarrage successives.

### AVERTISSEMENT :

Ce véhicule est équipé de l'allumage automatique des phares (AHO).

Les feux sont allumés en permanence, dès la mise sous contact. Ne pas laisser le contact sur ON, moteur éteint, de manière prolongée. Risque de défaillance de la batterie.

## DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails) Commodo gauche





La mise en marche du clignotant gauche s'effectue en déplaçant le bouton (1) vers la gauche ←.

La mise en marche du clignotant droit s'effectue en déplaçant le bouton (1) vers la droite →.

Le fonctionnement de l'avertisseur sonore s'effectue en pressant le bouton (2), contact mis.

Le commutateur (3) permet la sélection :

- Feux de route 
- Feux de croisement 

L'appel de phare se fait par pression brève sur la partie basse du commutateur (3) (PASSING).

**AVERTISSEMENT** : Le retour à la position neutre des clignotants est manuel par pression sur le bouton (1). Une fréquence de clignotement anormalement élevée est le signe d'une défaillance du système, faire contrôler celui-ci sans délai par un concessionnaire du réseau KYMCO.

**REMARQUE** : Les scooters Euro 5 sont équipés de l'allumage automatique des phares (AHO). Les feux sont allumés en permanence dès la mise sous contact. Ne pas laisser le contact sur ON de manière prolongée. Risque de défaillance de la batterie.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Leviers de frein avec CBS



- (1) Frein couplé Avant / Arrière (Véhicule doté du CBS)
- (2) Frein Avant

Pour une efficacité de freinage optimale, il est conseillé d'utiliser simultanément les leviers de frein arrière (1) et avant (2).

**AVERTISSEMENT** : En cas de chaussée glissante (pluie, neige, signalisation au sol), l'emploi intempestif du frein avant peut provoquer une chute. Toujours adapter sa vitesse aux conditions de circulation

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Leviers de frein avec ABS



- (1) Frein Arrière (Véhicule doté de l'ABS)
- (2) Frein Avant (Véhicule doté de l'ABS)

Pour une efficacité de freinage optimale, il est conseillé d'utiliser simultanément les leviers de frein arrière (1) et avant (2).

**AVERTISSEMENT** : En cas de chaussée glissante (pluie, neige, signalisation au sol), l'emploi intempestif du frein avant peut provoquer une chute. Toujours adapter sa vitesse aux conditions de circulation

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Freinage couplé (CBS)

Votre véhicule est équipé de série d'un système de couplage des freins CBS.

Ce dispositif a été développé pour faciliter la prise en main du véhicule et améliorer la sécurité par une meilleure maîtrise du freinage.

L'utilisation du levier de frein droit agit uniquement sur le frein avant. L'utilisation du levier de frein gauche commande le système CBS.

Le circuit CBS est équipé d'une valve qui répartit la pression entre les freins avant et arrière.

Lors de l'action sur le levier gauche, la pression de freinage actionne d'abord le frein arrière, puis progressivement le frein avant, ceci permettant :


- Une parfaite stabilité du véhicule.
- D'éviter la plongée de la fourche.
- Une meilleure efficacité du frein arrière en évitant le délestage de la roue arrière.

**AVERTISSEMENT** : Ce système est une aide à la conduite, mais ne saurait en aucun cas pallier à :

- Un défaut de revêtement.
- Un défaut des pneumatiques (état, pression, ...)
- Un défaut de maîtrise du véhicule.
- Une distance de freinage mal appréciée.
- Un mauvais usage du levier droit.
- Une mauvaise position du pilote et/ou du véhicule

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Ensemble d'instrumentation (ABS)

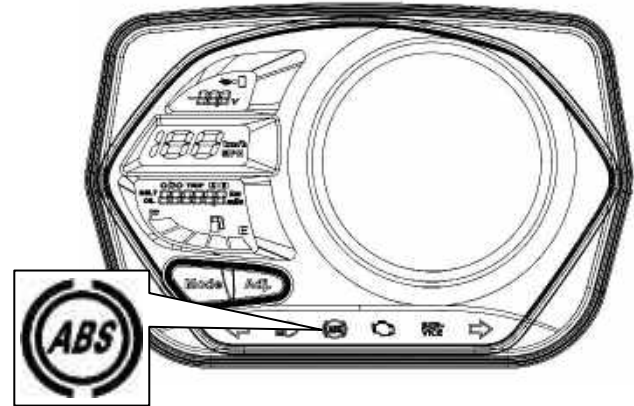
Votre véhicule est équipé d'une série d'un système antiblocage des freins ABS. Le témoin de contrôle  s'allume à la mise sous contact du véhicule et reste allumé. Le témoin doit s'éteindre lorsque le véhicule dépasse 6 Km/h.

L'allumage du témoin en roulant indique que le calculateur électronique du système ABS a détecté un dysfonctionnement, et désactive le système ABS. Le freinage conventionnel reste actif. Le véhicule doit être confié sans délai à un concessionnaire agréé pour contrôle.

En cas de déclenchement du système ABS, une pulsation se fait sentir dans le levier concerné, ceci est normal.

Le système ABS ne fonctionne pas en dessous de 6 Km/h.

Le système ABS ne peut pas fonctionner en cas de tension insuffisante (batterie défectueuse ou insuffisamment chargée).



Le système ABS permet à l'utilisateur de conserver l'équilibre du véhicule lors de freinage d'urgence en ligne droite.

Le système ABS permet d'éviter le blocage d'une (ou des) roue(s) lors du freinage, de manière automatique, en réduisant la pression dans le circuit de frein de la (les) roue(s) sur laquelle le blocage a été détecté.

Le système ABS, bien qu'apportant un meilleur contrôle en cas de freinage d'urgence, ne peut pas compenser une perte d'adhérence causée par un revêtement au sol dégradé, ni une perte d'adhérence causée par des pneumatiques inadaptés au véhicule, en mauvais état, ou gonflés à une pression inadaptée.

Le système ABS ne peut pas compenser une conduite inadaptée (vitesse excessive, manœuvres brusques, ...)

Le système ABS ne réduit pas la distance de freinage. En cas de déclenchement de l'ABS, par exemple sur revêtement dégradé, la distance de freinage peut même être allongée par rapport à un système de freinage conventionnel.

Le système ABS ne peut pas éviter la chute si le freinage est effectué alors que le véhicule n'est pas en ligne droite.

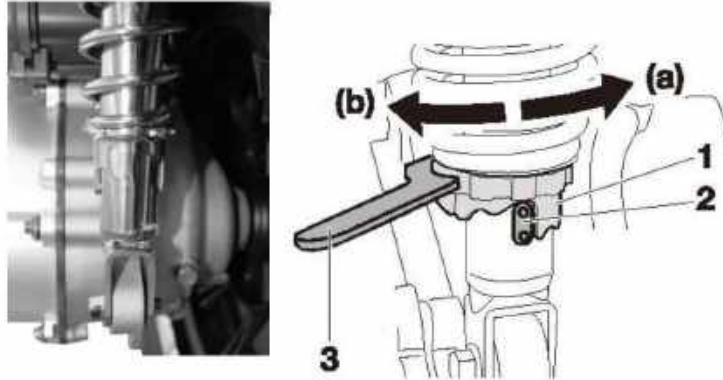
Le calculateur électronique du système ABS mesurant en permanence la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière, le montage de pneus de profil et/ou de dimensions différentes de la monte d'origine peut nuire au fonctionnement du système ABS.

### **AVERTISSEMENT :**

**En cas de remplacement des pneumatiques du véhicule, toujours veiller à utiliser des pneus de remplacement de profil et de dimensions identiques à la monte d'origine.**

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Réglage des amortisseurs



Votre scooter est équipé de 2 amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte, situé côté gauche et droit du véhicule.

Le réglage en précontrainte se fait par rotation de la couronne (1) suivant 4 positions sur l'index (2) :

- Dans le sens (a) pour durcir
- Dans le sens (b) pour assouplir

Pour effectuer le réglage, le véhicule doit être stationné sur béquille centrale.  
Utiliser la clé à ergots (3) comme indiqué.

### **AVERTISSEMENT IMPORTANT**

**Sous peine d'affecter la tenue de route, les deux amortisseurs doivent être réglés sur la même position, risque d'accident en cas de non-respect de cette consigne.**



# CONTROLES QUOTIDIENS

## (sommaire)

**RECOMMANDATION** : Pour toutes les opérations qui suivent, en cas de doute, d'outillage ou connaissances inadaptées, il convient de se rapprocher d'un concessionnaire du réseau KYMCO.

**Vérifier le niveau de d'huile moteur (voir page 26)**

**Vérifier le niveau du liquide de frein (voir page 27)**

**Vérifier l'usure des garnitures de freinage (voir page 28)**

**Vérifier l'état et la pression des pneumatiques (voir page 29)**

**Vérifier l'éclairage et le fonctionnement de la signalisation.**

**Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs.**

**Vérifier le bon fonctionnement de la fourche et sa libre rotation.**

**Vérifier la libre rotation de la poignée de gaz.**

**IMPORTANT** : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier le bon niveau d'huile et de liquide de frein avant toute utilisation du véhicule.

Dans certains cas d'utilisation, il est vivement conseillé de rapprocher les intervalles de maintenance périodique. En effet, certains éléments importants et notamment, filtre à air, variateur, boîte de réduction et ensemble de transmission sont particulièrement sollicités en cas d'utilisation intensive.

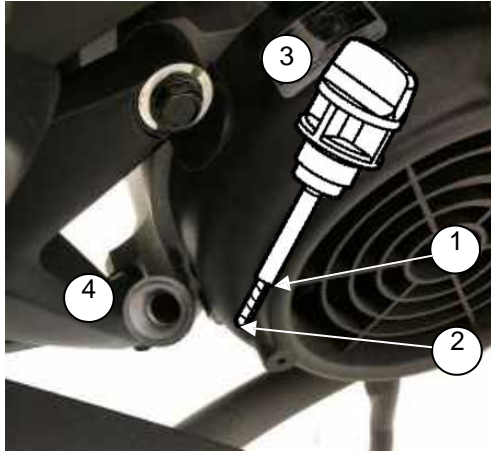
Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

**Carburant recommandé** : *SP95 (SP95-E10 possible)*

**Huile moteur recommandée** : *Huile 4 temps 5W40 API : SJ*

# CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

## Vérification du niveau d'huile moteur



Le niveau d'huile est visible côté droit du véhicule.

La vérification du niveau s'effectue moteur à l'arrêt depuis 5 minutes au moins et véhicule sur béquille centrale sur une surface plane.

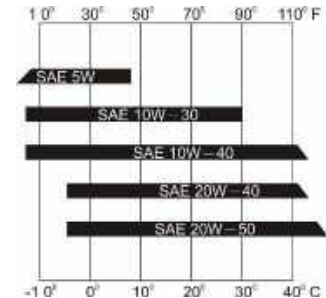
Après avoir dévissé et essuyé la jauge (3), la lecture du niveau d'huile s'effectue après avoir posé la jauge (non revissée) sur l'orifice du carter (4).

Le niveau correct doit se situer entre les repères maxi (1) et mini (2).

### **RECOMMANDATION :**

Dans le cas où une huile de viscosité 5W40 ne serait pas disponible, une huile de viscosité différente pourra être sélectionnée selon le tableau ci-contre, en tenant compte de la température ambiante.

La qualité minimum doit rester API SJ.



**AVERTISSEMENT :** Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau d'huile correct. Ne jamais dépasser le niveau maximum de la jauge, risque d'avarie.

# CONTROLES QUOTIDIENS (Détails)

## Vérification du niveau de liquide de frein

**Le contrôle du niveau de liquide de frein avant au guidon côté droit doit être effectué sur sol plan et guidon droit.**



En aucun cas, le niveau ne doit être inférieur au repère (L).



En cas de baisse brutale du niveau de liquide de frein, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé.

L'opération de complément doit être confiée à un concessionnaire agréé.

Liquide de frein à utiliser : répondant à la norme DOT4 et provenant d'un bidon scellé.

**AVERTISSEMENT** : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau de liquide de frein correct

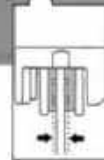
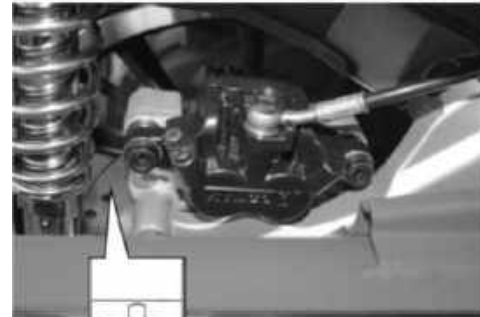
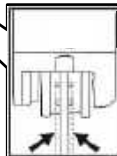
## CONTROLES QUOTIDIENS (Détails)

### Vérification de l'état des garnitures de freinage (frein à disque)

Le contrôle visuel des garnitures de frein avant et arrière se fait sans démontage.

Le fond des témoins d'usure (1) des garnitures ne doit en aucun cas affleurer le disque de frein

Faire remplacer les garnitures si leur épaisseur est inférieure à 2 mm



# CONTROLES QUOTIDIENS (Détails)

## Vérification de l'état et de la pression de gonflage des pneumatiques



En tant qu'éléments de liaison au sol, les pneumatiques doivent faire l'objet d'un soin particulier.

Procéder immédiatement au remplacement de tout pneumatique dont le flanc ou la bande de roulement seraient abîmés.

En aucun cas, la profondeur des sculptures ne doit laisser apparaître les témoins d'usure. Ceux-ci se trouvent au centre de la bande de roulement (1) et en face des repères « T.W.I » sur les flancs des pneumatiques (2).

### **AVERTISSEMENT :**

Respecter, après le remplacement d'un ou plusieurs pneumatiques, une période de « rodage » au cours de laquelle le nouveau pneumatique atteindra ses performances optimales.

**AVERTISSEMENT :** Le sur-gonflage ou le sous gonflage peuvent entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident.  
Pression recommandée à froid :

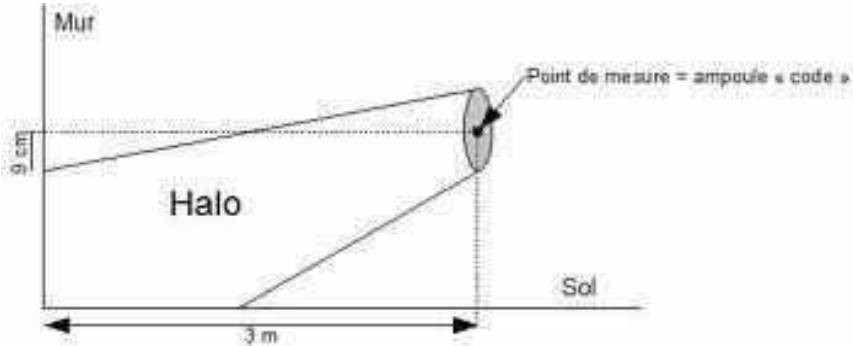
**Conduite en Solo : 1.75 Bar AV et 2.00 Bar AR.**

**Conduite en Duo : 1.75 Bar AV et 2.25 Bar AR**



# CONTROLES QUOTIDIENS (Détails)

## Réglage du faisceau d'éclairage



### **AVERTISSEMENT :**

Il est important que le faisceau lumineux du phare soit réglé correctement afin d'assurer un éclairage efficace, et d'éviter de gêner les autres usagers de la route.

Le réglage doit être confié à un professionnel agréé.

Le faisceau doit descendre de 9 cm pour 3 m de portée (voir schéma).

# DEMARRAGE DU VEHICULE

**AVERTISSEMENT** : Avant toute utilisation du véhicule, assurez-vous d'avoir effectué les contrôles quotidiens comme décrit dans les pages 25 à 30 du présent manuel.

- 1) Assurer vous de la présence de carburant en quantité suffisante.
- 2) Actionner un frein.
- 3) Actionner le démarreur et laisser tourner quelques instants le moteur au ralenti afin que l'huile atteigne tous les points à lubrifier (en extérieur ou dans un local correctement ventilé seulement).

**RECOMMANDATION** : Une action ininterrompue de plus de 5 secondes sur le bouton de démarreur est susceptible d'endommager celui-ci ou la batterie. Toujours attendre au minimum 15 secondes entre 2 tentatives de démarrage successives

# RODAGE

## **RECOMMANDATION** :

Une période de rodage prudent optimisera les performances, l'économie de carburant, et la longévité du moteur.

Durant les 500 premiers kilomètres :

- N'utilisez pas l'accélération maximale.
- Evitez de rouler à un régime moteur constant, qu'il soit élevé ou bas, pendant une durée prolongée.
- Evitez les démarrages et arrêts brutaux et les accélérations rapides, sauf en cas d'urgence.

## **RECOMMANDATION** :

Il est conseillé de laisser le moteur tourner au ralenti quelques instants avant de commencer votre trajet (délai nécessaire pour que l'huile atteigne tous les points à lubrifier).



## NETTOYAGE DE VOTRE SCOOTER

Pour nettoyer votre scooter KYMCO il est formellement déconseillé d'utiliser un nettoyeur haute pression qui peut endommager certaines pièces de votre véhicule. Utiliser de préférence un jet d'eau froide à pression domestique.

En cas d'usage hivernal (salage des routes) ou de station en milieu maritime (embruns), il est vivement conseillé d'effectuer régulièrement un simple rinçage à l'eau froide.

Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

## STOCKAGE DE VOTRE SCOOTER (arrêt supérieur à 1 mois)

- Procéder à un nettoyage et à un séchage minutieux du véhicule.
- Déposer la batterie (voir localisation p.12), la recharger et la stocker dans un endroit sec et tempéré (se rapprocher de votre concessionnaire pour plus de renseignements concernant les chargeurs à utiliser)
- Procéder à la vidange du réservoir et du carburateur.

**RECOMMANDATION** : Ne jamais utiliser de carburant éventé, ou provenant de jerricans non spécifiquement prévus pour les hydrocarbures. Respecter la réglementation en vigueur au regard de l'élimination des carburants non utilisés

# CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON

- Vérifier le niveau d'huile moteur (p 26)
- Vérifier le niveau de liquide de frein (p 27)
- Vérifier le bon fonctionnement des freins
- Vérifier le bon fonctionnement de la commande de gaz.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'amortissement arrière et de la fourche avant.
- Gonfler les pneumatiques (p 29).
- Remplir, charger et mettre en place la batterie.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements électriques.
- Vérifier le réglage du faisceau lumineux des phares (pente de 3%).
- Contrôler le bon serrage des éléments de trains roulants (roues/amortisseurs) et des éléments de freinage (étriers).
- Contrôler la libre rotation de la direction.
- Vérification par un essai routier du fonctionnement global du véhicule (comportement, freinage, suspension, direction).

## Cachet et signature du distributeur

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date:

Signature:

## PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

CONTRÔLES	1000km 2 mois	4000km 6 mois	8000km 1 an	12000km 1 an ½	16000km 2 ans	20000km 2 ans ½	24000km 3 ans	28000km 3 ans ½	30000km 4 ans
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Crépine d'huile moteur	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Huile de pont arrière	R	-	R	-	R	-	R	-	R
Jeu aux soupapes	A	-	A	-	A	-	A	-	A
Bougie d'allumage CR8E	C	R	C	R	C	R	C	R	C
Filtre à air	C	R	R	R	R	R	R	R	R
Garde poignée d'accélérateur	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Filtre à essence	-	-	R	-	R	-	R	-	R
Galets de transmission	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Courroie	C	C/R	C/R	C/R	R	C/R	C/R	C/R	R
Mâchoires embrayage	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Garnitures de frein	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Durites de frein	C	C	C	C	C	R	C	C	C
Liquide de frein	A	A	A	A	R	A	A	A	R
Pression / état des pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Éléments de direction	A	A	A/G	A	A/G	A	A/G	A	A/G
Boulonnerie	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Suspension	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterie	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Fonctions électriques	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Diagnostic ABS	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Diagnostic injection	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Réinitialisation de l'indicateur de maintenance	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Essai routier	E	E	E	E	E	E	E	E	E

**LEGENDE :** R = Remplacer C = Contrôler et nettoyer C/R = Contrôler et Remplacer si nécessaire G = Graisser  
S = Serrer A = Ajuster E = Effectuer T = Tester

## REVISION DES 1000 KMS / 2 mois (au premier des 2 termes atteint)

- **Changer l'huile du moteur**
- **Remplacer le filtre à huile.**
- **Changer l'huile du pont arrière.**
- **Nettoyer filtre à air**
- **Tester et régler le fonctionnement de la poignée d'accélérateur.**
- **Vérifier le régime de ralenti.**
- **Vérifier l'état des garnitures de frein.**
- **Vérifier la bougie, la nettoyer et la régler au besoin (0.7-0.8 mm).**
- **Vérifier le bon fonctionnement des freins.**
- **Vérifier le bon fonctionnement des équipements électriques.**
- **Autres contrôles : voir table de maintenance p. 35**
- **Contrôle final : Vérifier l'état et la pression des pneumatiques, le bon fonctionnement de l'éclairage, de la signalisation. Vérifier le bon comportement du scooter, le bon fonctionnement de la direction et du système de freinage par essai routier.**

### Cachet et signature du distributeur

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date:

Kilometrage:

Signature:

<b>4000 KM / 6 MOIS</b>	<b>8000 KM / 1 AN</b>
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.35) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.35) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :
<b>12000 KM / 1 AN ½</b>	<b>16000 KM / 2 ANS</b>
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.35) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.35) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :

<b>20000 KM / 2 ANS ½</b>	<b>24000 KM / 3 ANS</b>
<b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.35) et aux règles de l'art.</b>	<b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.35) et aux règles de l'art.</b>
<b>Date : Signature revendeur :</b>	<b>Date : Signature revendeur :</b>
<b>28000 KM / 3 ANS ½</b>	<b>32000 KM / 4 ANS</b>
<b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.35) et aux règles de l'art.</b>	<b>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.35) et aux règles de l'art.</b>
<b>Date : Signature revendeur :</b>	<b>Date : Signature revendeur :</b>

<b>MOTEUR</b>	<b>Monocylindre, 4 temps Euro 5</b>
<b>Refroidissement</b>	<b>Par air forcé.</b>
<b>Cylindrée</b>	<b>125 cm3</b>
<b>Bougie</b>	<b>NGK CR8E</b>
<b>Puissance maxi</b>	<b>8.2 kW à 8500 trs/min</b>
<b>Distribution</b>	<b>Arbre à cames en tête, 2 soupapes</b>
<b>Lubrification</b>	<b>Par pompe trochoïdale et carter humide</b>
<b>Qualité huile moteur</b>	<b>Huile 4 temps 5W40 API SJ</b>
<b>Allumage</b>	<b>ECU</b>
<b>Démarrage</b>	<b>Démarrreur électrique</b>
<b>Transmission</b>	<b>Automatique à double variateur.</b>
<b>Embrayage</b>	<b>Centrifuge.</b>
<b>Pneumatiques</b>	<b>Av 110/70-12/ Ar 130/70-12</b>
<b>Pression pneumatique (à froid)</b>	<b>Solo : Av 1.75 Bar / Ar 2,00 Bar Duo : Av 1.75 Bar / Ar 2,25 Bar</b>
<b>Huile de transmission</b>	<b>SAE 80-90 :</b>
<b>Echappement</b>	<b>Catalytique.</b>
<b>Filtre a air</b>	<b>Elément sec.</b>
<b>Batterie</b>	<b>YTX9-BS</b>
<b>Freins</b>	<b>AV: disque / CBS ou ABS selon équipement AR: disque / CBS ou ABS selon équipement</b>
<b>Poids à vide</b>	<b>128 Kg</b>
<b>Dimensions (L x l x h) mm</b>	<b>191</b>
<b>Réservoir essence capacité / type de carburant</b>	<b>6.5 litres / sans plomb 95</b>
<b>CO2</b>	<b>64 g/km</b>

**N.B : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.**

**EMPLACEMENT  
DESTINE AU COUPON  
DE GARANTIE**





## NOODOE

1. Télécharger l'application Noodoe: disponible sur Google Play Shop (Android) et App Store (iOS)

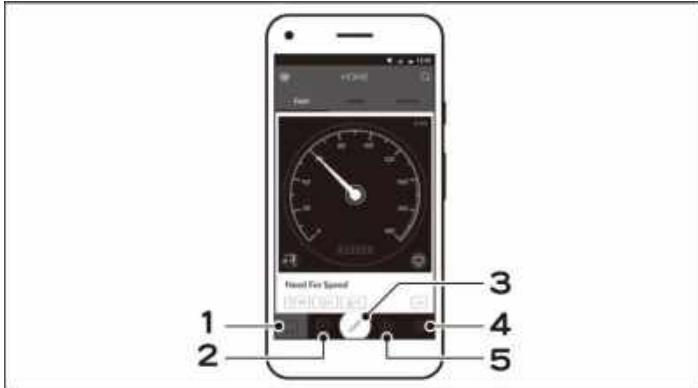


**Version minimale nécessaire :**

**Android 4.4 au minimum.**

**iOS 9 au minimum.**

## NOODOE



### 2. Fonctions de l'application

- Vous pouvez choisir parmi des milliers de créations d'utilisateurs et les installer dans le tableau de bord du véhicule.
- Vous pouvez créer vos propres écrans, ou modifier ceux existants.

- 1 : Accueil
- 2 : Mes tableaux de bord
- 3 : Créer
- 4 : Mon profil
- 5 : Paramètres



### 3. Mode création « Créer »

- Ce mode vous permet de personnaliser les fonds d'écran à votre gré.
- Choisissez entre l'horloge, la météo, le compas, ou le compteur de vitesse, et libérez votre créativité. Vous pouvez changer les couleurs, les polices, les formes, et incruster des images.

## NOODOE

### 4. Description des commandes



Commandes permettant de naviguer dans NOODOE :

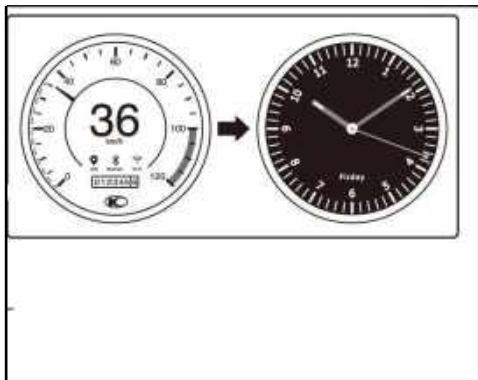
- (1) → **Valider**
- (2) → **Monter**
- (3) → **Descendre**

## DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement NOODOE



### En roulant :

- Utilisez les boutons (2) et (3) pour naviguer entre les écrans de Noodoe (4 possibles).
- Utilisez (1) pour valider une action.

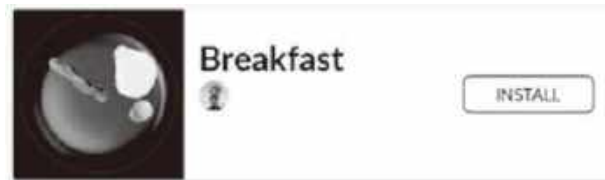


### A l'arrêt :

#### Notifications :

- Utilisez (2) et (3) pour faire défiler les notifications de vos applications connectées.
- Utilisez (1) pour activer ou sortir d'une notification.

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement NOODOE



## 5. Appairage du scooter et du téléphone :

Dans le menu de l'application du téléphone

→ Paramètres → Paramètres scooter → Etat → Mettre KEYLESS sur ON → Maintenir (1)

Sur l'écran Noodoe

→ Choisir Nouvel utilisateur et/ou utilisateur existant → Utilisez (1) pour valider le pairage

→ Choisir le périphérique Bluetooth → Connectez → Confirmez le code de pairage (sur le téléphone et le scooter)

→ Utilisez (1) pour valider → le pairage est valide.

Les fonds d'écran que vous créez sont transférables dans le scooter.


• → Application

• → Tableau de bord

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement NOODOE

## 6. Retrouver mon scooter

Noodoe retient la dernière position du scooter.

- Cliquez sur l'icône de radar  et Noodoe vous guidera jusqu'à la dernière position enregistrée.
- L'application vous indique la direction et la distance à vol d'oiseau jusqu'au scooter.



Le Bluetooth et les données doivent être activés pour permettre cette fonction

Le radar peut s'afficher

En mode carte

En mode boussole

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement NOODOE

## 7. Notifications :

Lorsque le téléphone est appairé, les notifications de messages seront affichées dans l'écran Noodoe du scooter (Sous Android, il faut choisir ce paramètre dans les applications du téléphone).



- En roulant :

Par sécurité, les notifications ne peuvent être lues, mais vous pouvez voir le nombre de notifications en attente.



- A l'arrêt :

Lorsque le scooter est arrêté, les messages sont affichés automatiquement. Vous pouvez naviguer dans les messages à l'aide des boutons de commande de Noodoe au commodo droit.



# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement NOODOE

## 8. Eclairage d'accueil :

Lorsque vous approchez du véhicule, l'écran Noodoe s'éclaire pour vous accueillir, et vous permettre de retrouver plus facilement le scooter.



## **DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement NOODOE**

- 1. Pour permettre les fonctions de radar et de météo, les données et le GPS du téléphone doivent être activés. (En cas de perte des signaux, les indications dans Noodoe ne se mettront pas à jour et afficheront les dernières informations obtenues, jusqu'à reprise du signal).**
- 2. Les changements d'unité de température, de vitesse, se font depuis l'application ; des différences peuvent apparaître en raison de la vitesse de rafraîchissement des informations**
- 3. La vitesse d'affichage des informations dépend des performances du téléphone et notamment.**
  - a. de la vitesse de connexion Bluetooth.**
  - b. de la qualité de l'appairage.**
- 4. Les paramètres du téléphone et des applications installées influencent le fonctionnement de l'affichage Noodoe.**
- 5. Les messages ne sont jamais affichés en roulant, pour des raisons de sécurité. Ils s'affichent dès que le véhicule est arrêté.**
- 6. Le dernier écran affiché avant de couper le contact sera l'écran affiché au redémarrage.**
- 7. La fonction de compas est liée à la qualité de la précision de la boussole du téléphone, le calibrage de cette dernière peut être nécessaire.**
- 8. La fonction de compas se calibre lorsque le véhicule roule uniquement.**
- 9. L'horloge de Noodoe se calibre lorsque le téléphone se connecte.**
- 10. Vous ne devez jamais manipuler l'application du téléphone en roulant, pour des raisons de sécurité**

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement NOODOE

- 11. La lumière d'accueil peut être activée, désactivée et réglée depuis l'application.**  
Lorsque la lumière d'accueil est activée :
  - a. La lumière d'accueil ne fonctionne que si le téléphone a déjà été appairé. La lumière d'accueil se coupe après 2 minutes
  - b. La lumière d'accueil fonctionnera trois fois après que le contact ait été coupé. Au-delà, la fonction est coupée
  - c. La lumière d'accueil reste par contre active tant que l'application « Trouver mon scooter » est active.
  - d. La lumière d'accueil et le Bluetooth restent fonctionnels 3 jours après coupure du contact.
- 12. Lorsque KEYLESS est mis sur OFF, aucune notification n'est mémorisée sur Noodoe, évitant le vol de données.**
- 13. L'application fonctionne selon la qualité du réseau de données.**
- 14. Les notifications dépendent des applications et des téléphones utilisés**
- 15. Nous ne pouvons garantir le fonctionnement des notifications pour toutes les applications et tous les téléphones.**
- 16. Toujours vérifier l'état de charge de la batterie du téléphone, et celle du véhicule.**
- 17. Noodoe se coupe automatiquement si la tension batterie descend en dessous de 12V plus de 30 secondes. Si vous devez démarrer le véhicule pour recharger la batterie, toujours le faire dans un endroit ventilé.**
- 18. Noodoe est protégé contre les températures excessives. En cas de mise en sécurité, Noodoe redémarrera dès que la température sera descendue.**