

AVANT-PROPOS

Vous avez fait l'acquisition d'un scooter **KYMCO**, modèle **DT-X 125**, et nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à notre marque.

Ce carnet d'utilisation et d'entretien contient des recommandations importantes pour l'utilisation de votre scooter en toute sécurité. Il décrit les conditions du contrat de garantie et doit être considéré comme partie intégrante du véhicule et à ce titre, doit être transféré à tout nouveau propriétaire et/ou utilisateur. Il est impératif d'en avoir pris parfaitement connaissance avant toute utilisation du scooter.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, vous devez porter un équipement de sécurité adéquat (casque, gants).

Nous vous recommandons de lire ce manuel attentivement avant de conduire votre scooter.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **AVERTISSEMENT** peut être la cause de blessures graves ou de mort.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **RECOMMANDATION** peut être la cause de détérioration du matériel.

Les informations et caractéristiques décrites dans ce manuel sont précisées à titre indicatif et peuvent être sujettes, dans le cadre d'une amélioration constante de nos produits, à modification sans préavis. Photos non contractuelles.

Bonne route!

SOMMAIRE

Pages

La garantie et les recommandations importantes

CONDITIONS DE GARANTIE ET RECOMMANDATIONS	3 à 4
---	-------

Le véhicule

IDENTIFICATION DU VEHICULE (n° de châssis et n° moteur)	5
DESCRIPTION DU VEHICULE	6 à 8
DESCRIPTION DES COMMANDES, INSTRUMENTATION, EQUIPEMENT (sommaire et détails)	9 à 32

L'utilisation

CONTROLES QUOTIDIENS (sommaire et détails)	33 à 38
DEMARRAGE VEHICULE	39
RODAGE	40
NETTOYAGE, STOCKAGE DU SCOOTER	41

La mise en route et l'entretien

CONTROLES AVANT LIVRAISON	42 à 43
PROGRAMME D'ENTRETIEN	44
REVISION DES 1000 KM OU 2 MOIS ET SUIVI DU PROGRAMME D'ENTRETIEN	45 à 47

Divers

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	48 à 49
ACCESSOIRES OPTIONNELS	50
EMPLACEMENT DE LA CARTE DE GARANTIE	51

GARANTIE COMMERCIALE

Les conditions de garantie commerciale vous seront remises lors de la livraison du véhicule par votre concessionnaire. Vous devrez en prendre connaissance avant toute utilisation du véhicule et signer l'exemplaire conservé par le concessionnaire.

RECOMMANDATIONS

Adressez-vous toujours à un distributeur KYMCO, lui seul connaît votre véhicule et dispose de toutes les informations et/ou pièces détachées nécessaires à l'entretien de votre scooter en toute sécurité.

Respectez l'entretien de votre scooter KYMCO, il est le garant de sa longévité et de votre sécurité au guidon.

CONSEILS D'ENTRETIEN POUR VOTRE SCOOTER

Certaines parties du scooter sont particulièrement agressées par les substances polluantes contenues dans l'atmosphère et notamment par le salage des routes en hiver.

La meilleure protection contre cette corrosion est de réaliser un lavage régulier de votre scooter ainsi que d'appliquer un produit de protection antirouille sur toutes les pièces métalliques.

Votre distributeur KYMCO vous conseillera utilement dans le choix des produits d'entretien et de protection anticorrosion.

Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période supérieure à un mois, comme par exemple en hiver, il est alors impératif de retirer la batterie pour la conserver dans un endroit tempéré (15-25°C) et de la charger mensuellement.

Nota : Une batterie perd naturellement de sa charge avec le temps.

Utiliser un chargeur spécial batterie moto ou scooter pour la recharge de cette dernière.

Tension à vide : 12,8 Volt batterie froide.

Tension de charge : 14,5 Volts +/- 0.5 V.

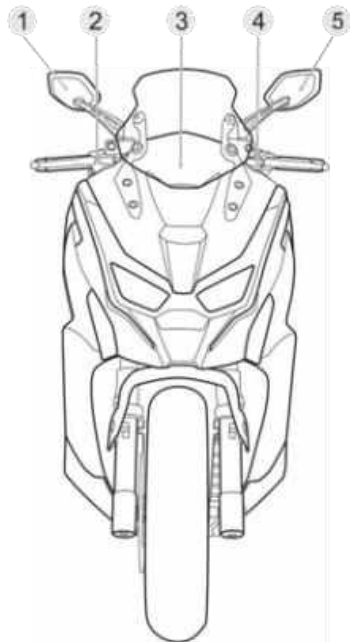
Intensité de charge normale : 0.5A

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

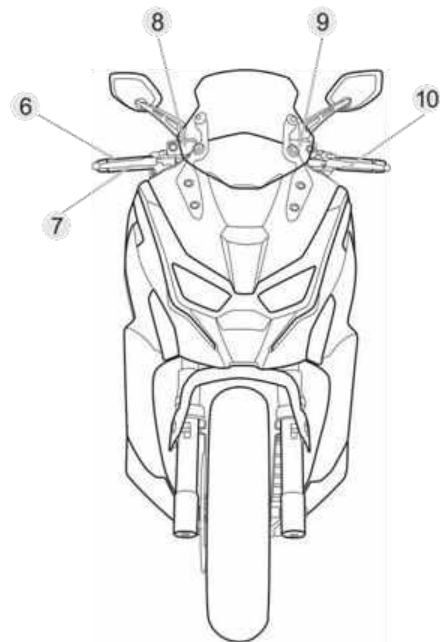
AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais sans casque, gants et vêtements adéquats, toujours respecter le code de la route.
- Ne jamais porter un passager sur les porte-bagages et respecter les charges utiles indiquées sur ceux-ci.
- Toujours respecter la pression des pneumatiques comme indiqué p.37
- Ne roulez pas avec des vêtements trop longs qui pourraient être entraînés par les roues.
- Ne jamais conduire à des vitesses excessives au regard des conditions de circulation et/ou de votre expérience.
- Toujours garder à l'esprit que la tenue de route et les distances de freinage sont affectées en cas de pluie, neige, verglas, mauvais revêtement, signalisation au sol ou lorsque les pneus sont froids.
- Ne jamais conduire sous l'emprise d'alcool, stupéfiants ou médicaments. Toujours conserver les deux mains sur le guidon pour une parfaite maîtrise du véhicule.
- Ces indications étant non exhaustives, **Kymco Lux S.A** et / ou **KYMCO** ne sauraient être tenus pour responsable de quelconque accident et de ses conséquences éventuelles en cas de mauvaise utilisation de ce véhicule.
- Effectuez toujours un contrôle du scooter avant chaque utilisation (voir page 33 à 38).
- Les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé. Démarrez toujours votre scooter dans un endroit aéré.
- Ne touchez pas le pot d'échappement après fonctionnement, sa température est alors très élevée, ne jamais stationner le scooter, moteur chaud, au-dessus ou à moins de 2 mètres de tout matériau ou substance inflammable.
- Pas de flamme vive ou de pièces incandescentes lors du remplissage du réservoir à carburant.
- Afin de bénéficier de la garantie, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine **KYMCO**.
- **Kymco Lux S.A** ne peut être tenu pour responsable d'éventuelles conséquences directes ou indirectes du montage d'accessoires non adaptés et/ou non homologués par **Kymco Lux S.A** ou dont leur montage n'aurait pas été effectué dans les règles de l'art.
- **Kymco Lux S.A** et /ou **KYMCO** ne peuvent être tenus pour responsables des modifications non conformes au certificat de conformité, et de leur conséquences éventuelles, effectuées par un tiers ou le propriétaire sur le véhicule.

DESCRIPTION DU VEHICULE

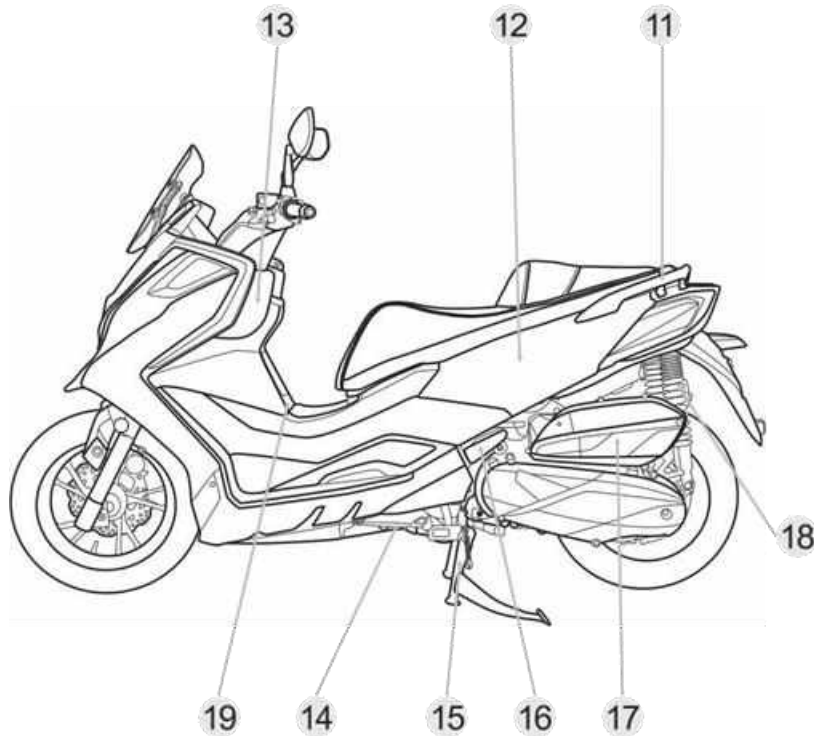


- 1) : Rétroviseur droit
- 2) : Commodo droit
- 3) : Tableau de bord
- 4) : Commodo gauche
- 5) : Rétroviseur gauche



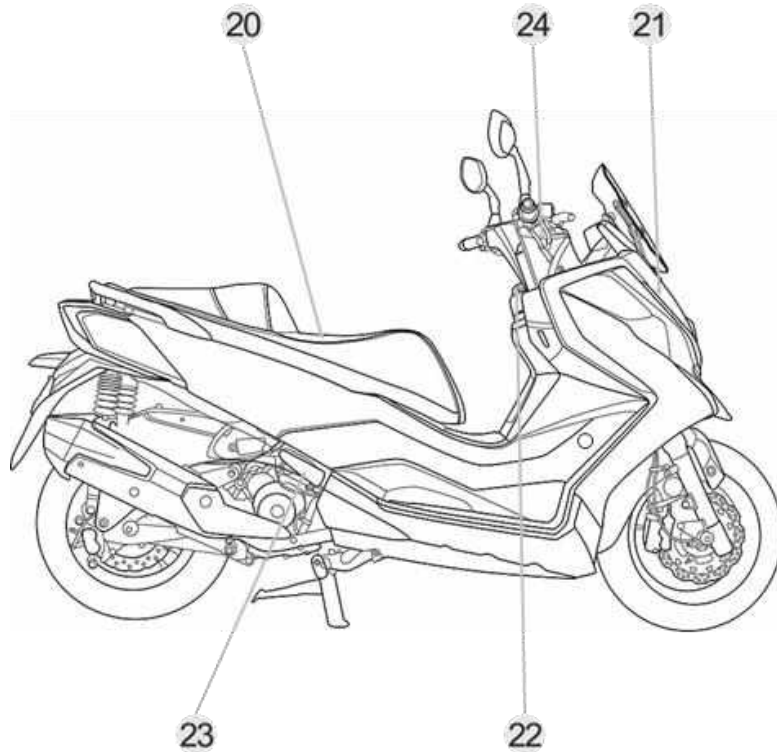
- 6) : Accélérateur
- 7) : Levier de frein avant
- 8) : Bocal de liquide de frein avant
- 9) : Bocal de liquide de frein arrière
- 10) : Levier de frein arrière

DESCRIPTION DU VEHICULE



- 11) : Poignées passager
- 12) : Coffre sous selle
- 13) : Boite à gants
- 14) : Béquille latérale
- 15) : Béquille centrale
- 16) : Repose pied passager gauche
- 17) : Boitier de filtre à air
- 18) : Amortisseur arrière gauche
- 19) : Trappe à essence

DESCRIPTION DU VEHICULE



- 20) : Selle
- 21) : Batterie et fusibles
- 22) : Contacteur principal
- 23) : Repose pied passager droit
- 24) : Prise USB

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (sommaire)

- **Système KEYLESS** **p.10**
- **Utilisation du tableau de bord** **p.20**
- **Ensemble d'instrumentation (ABS)** **p.23**
- **Coffre sous selle, outillage de bord** **p.24**
- **Boite à gants, prises accessoires** **p.25**
- **Remplissage de carburant** **p.26**
- **Logement de batterie** **p.27**
- **Béquilles (latérale et centrale)** **p.28**
- **Commodo droit** **p.29**
- **Commodo gauche** **p.30**
- **Leviers de frein (utilisation et réglages)** **p.31**
- **Réglage des amortisseurs** **p.32**

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Systeme « Keyless »

Le véhicule est équipé d'un système « Keyless » sans clé de contact.

Chaque véhicule est livré avec 2 télécommandes qui permettent de mettre le véhicule en fonction. Sans ces clés, le véhicule est inutilisable. Il est donc important d'apporter le plus grand soin à ces télécommandes.

AVERTISSEMENT :

Les télécommandes sont alimentées par une pile Lithium de type CR2032.

Pour remplacer cette pile, il convient d'ouvrir la télécommande en faisant levier au niveau de l'encoche à l'aide d'un outil en plastique pour ne pas endommager la télécommande.

Prenez soin de remplacer la pile par le modèle recommandé.

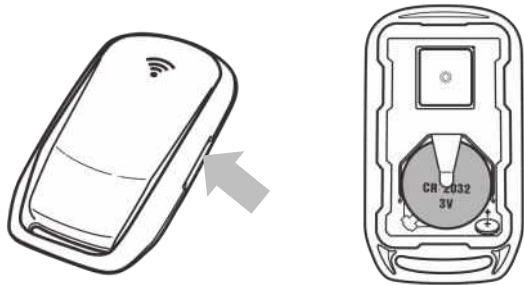
Prenez soin de placer la pile correctement.

Ne pas toucher les éléments électroniques.

Ne pas forcer excessivement.

Ne pas poser la télécommande à proximité d'un appareil radio ou magnétique.

Si l'utilisateur porte un appareil médical, il convient de vérifier auprès du fabricant la compatibilité avec les ondes radio.



Type de pile : CR2032

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Systeme « Keyless »

AVERTISSEMENTS:

Les télécommandes contiennent des éléments électroniques sensibles et fragile, il convient de respecter certaines précautions :

- **Ne pas laisser la télécommande libre dans le coffre ou la boîte à gants, elle peut être endommagée par les chocs et les vibrations.**
- **Ne pas faire tomber la télécommande, ne pas la tordre.**
- **La télécommande n'est pas étanche, et en doit pas être plongée dans du liquide.**
- **Ne pas poser d'objets lourds sur la télécommande.**
- **Ne pas laisser la télécommande en plein soleil, près d'une source de chaleur, dans un endroit humide.**
- **Ne pas laisser la télécommande proche d'un champ magnétique (aimants, objet électronique...)**

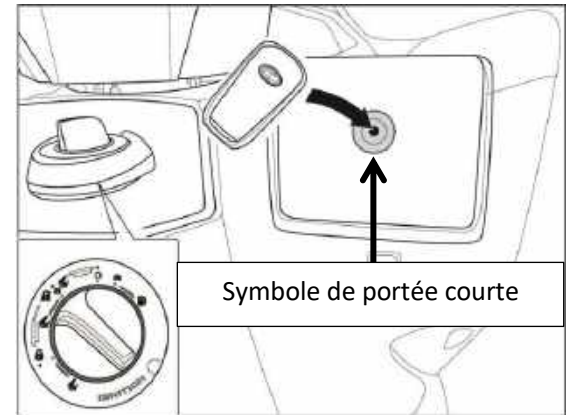
DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Système « Keyless »

Distance de fonctionnement du système Keyless :

- Portée longue (utilisation normale):
 - La télécommande est détectée par le véhicule lorsqu'elle est à moins de 1.50m.
 - La télécommande est déconnectée du véhicule lorsqu'elle est éloignée de plus de 3.50m.

- Portée courte (en cas de pile faible) :
 - La télécommande est détectée par le véhicule lorsqu'elle est posée sur le symbole présent sur le carénage intérieur, à droite du contacteur principal



Note : les distances sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction de l'état de la pile, de l'environnement magnétique, des interférences radio

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Système « Keyless »

Utilisation du système Keyless :

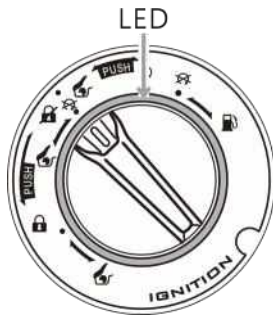
AVERTISSEMENTS :

- **Conservez la télécommande avec vous, si vous la laissez sur le scooter, celui-ci peut être utilisé par n'importe qui.**
- **Le véhicule peut être mis en route si la télécommande est à moins de 1.50m du véhicule, tenez en compte si vous restez à côté du véhicule.**
- **La clé est alimentée lorsqu'elle n'est pas à portée du véhicule, la pile s'use même si le véhicule n'est pas utilisé.**
- **Si le système ne fonctionne pas, c'est que la pile doit être remplacée, et le mode de portée courte (voir page précédente) peut servir temporairement.**

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Système « Keyless »

Utilisation du système Keyless : Explication des symboles



⊗ : Contact coupé, libre rotation de la colonne de direction, démarrage impossible.

⦿ : Contact mis, démarrage possible à l'aide du démarreur.

🔒 : Blocage de la colonne de direction guidon tourné en butée à gauche.

🪑 : Ouverture de la selle.

🛢️ : Ouverture de la trappe a carburant.



LED : une led indique l'état de verrouillage ou déverrouillage du contacteur.

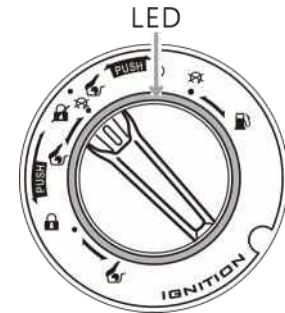
AVERTISSEMENTS : Ne jamais manipuler le contacteur rotatif en roulant, sous risque de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Système « Keyless »

Utilisation du système Keyless : Verrouillage – Déverrouillage du contacteur rotatif

- Verrouillage du contacteur rotatif :
 - La télécommande doit être à portée du véhicule
 - Appuyer et maintenir le bouton de démarreur
 - La LED s'éclaire en bleu, un son est émis
 - Vous pouvez relâcher le bouton de démarreur
 - Le contacteur rotatif est verrouillé et peut être manipulé.
- Déverrouillage du contacteur rotatif :
 - Le contacteur doit être sur  ou sur 
 - Appuyer et maintenir le bouton de démarreur
 - La LED s'éclaire en rouge, un son est émis
 - Vous pouvez relâcher le bouton de démarreur
 - Le contacteur rotatif est déverrouillé et n'a plus d'action.





AVERTISSEMENTS : Ne jamais manipuler le contacteur rotatif en roulant, sous risque de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident.

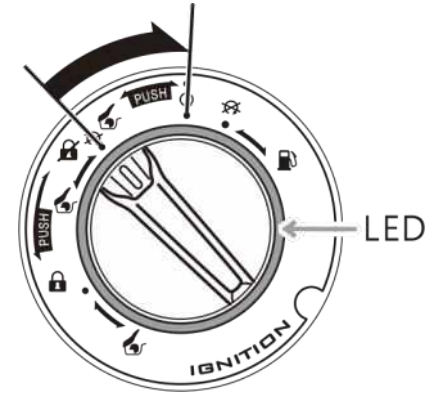
DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Système « Keyless »

Utilisation du système Keyless : Utilisation du contacteur rotatif

- Utilisation du véhicule :
 - Le contacteur rotatif doit être verrouillé. La LED doit être bleue.
 - Vous devez tourner le contacteur vers la position .
 - Le moteur peut être démarré.




- Arrêt du véhicule :
 - Le contacteur rotatif doit être verrouillé. La LED doit être bleue.
 - Vous devez tourner le contacteur vers la position .
 - Le moteur est coupé.





DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

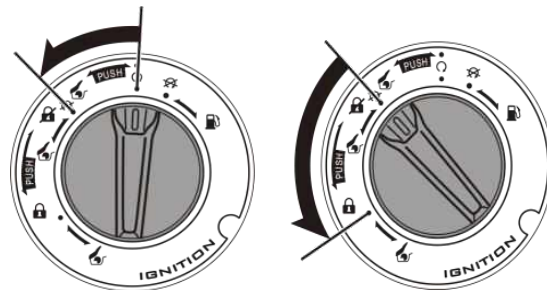
Système « Keyless »

Utilisation du système Keyless : Utilisation du contacteur rotatif

- Ouvrir la trappe à carburant :
 - Le contacteur rotatif doit être verrouillé. La LED doit être bleue.
 - Vous devez d'abord tourner le contacteur vers la position  à droite, puis vers la position  pour ouvrir la trappe à carburant.
 - Le contacteur revient sur la position  qui est une position temporaire (le véhicule est arrêté mais pas sécurisé).



- Verrouiller la direction (à gauche uniquement):
 - Le contacteur rotatif doit être verrouillé. La LED doit être bleue.
 - Le guidon doit être en butée à gauche.
 - Vous devez d'abord tourner le contacteur vers la position  à droite, puis appuyer et tourner vers la position  pour verrouiller la direction.






DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Système « Keyless »




Utilisation du système Keyless : Utilisation du contacteur rotatif

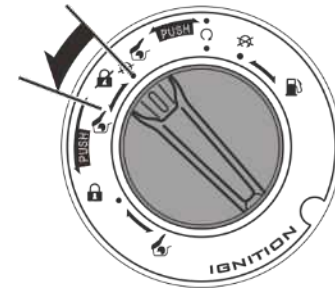
○ Ouvrir la selle moteur en marche :

- Le contacteur rotatif est sur .
- Appuyez sur le contacteur et tournez à gauche jusqu'à la position .
- Le contacteur revient sur la position , le véhicule reste en marche, la selle est ouverte.



○ Ouvrir la selle véhicule à l'arrêt:

- Le contacteur rotatif est sur .
- Tournez le contacteur à gauche jusqu'à la position .
- Le contacteur revient sur la position , le véhicule reste arrêté, la selle est ouverte.



DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Systeme « Keyless »

Utilisation du système Keyless :

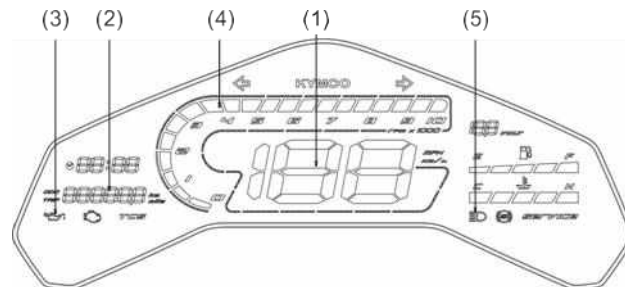
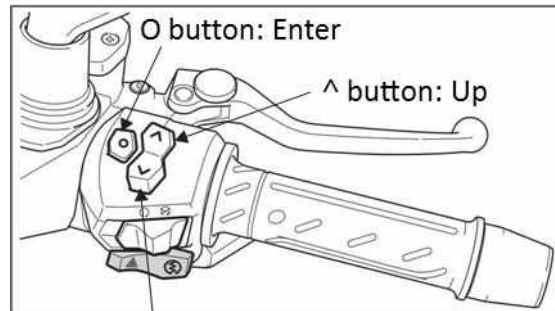
AVERTISSEMENTS :

- La direction en peut être verrouillée que guidon tourné à gauche.
- Si le contacteur rotatif est mis sur ~~X~~ à gauche, et que la télécommande est éloignée, le contacteur se déverrouillera automatiquement. Le véhicule est arrêté mais pas sécurisé.
- Le véhicule ne doit pas être stationné à un emplacement ou il peut gêner la circulation des piétons ou des véhicules.
- Ne pas laisser la télécommande à proximité du véhicule, il ne sera pas sécurisé.
- Vérifiez que la LED passe en rouge avant de quitter le véhicule, vous êtes ainsi certain que le véhicule est sécurisé.
- Prenez soin de déverrouiller la direction avant de manœuvrer le véhicule afin d'éviter la chute.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Utilisation du Tableau de bord

1. **Compteur de vitesse** : La vitesse est indiquée en km/h ou en mph. En mode ODO, maintenir le bouton « O » appuyé pour changer d'unité.
2. **Kilométrage** : Appuyez sur Haut ou Bas pour changer l'affichage :
 - ODO : kilométrage total
 - TRIP : kilométrage partiel (remis à zéro en maintenant le bouton « O » appuyé)
 - SERVICE : indique que la révision doit être effectuée (remis à zéro en maintenant le bouton « O » appuyé)
3. **Voyant SERVICE** : il s'allume lorsque le contact est mis, puis s'éteint lorsque le moteur tourne. Il s'allume en roulant pour indiquer que la révision doit être faite.
4. **Compte-tours** : indique le régime moteur en tours/min
5. **Voyant de feux de route** : indique que les feux de route sont allumés

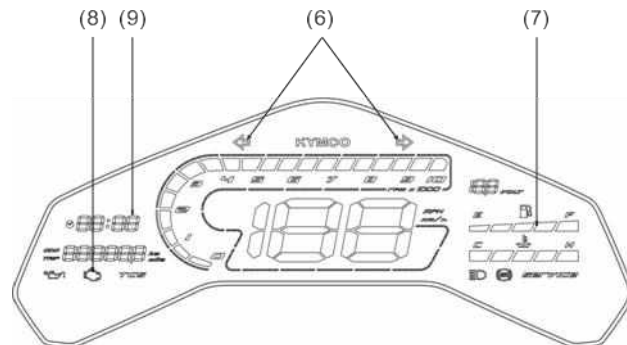


ATTENTION : Le voyant service s'allume tous les 5000 kms. Il ne s'allume pas pour le premier entretien.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Utilisation du Tableau de bord

6. **Indicateur de clignotants** : clignote lorsque les feux de changement de direction sont utilisés.
7. **Jauge à essence** : indique le niveau de carburant présent dans le réservoir, allant de plein (F pour Full) à vide (E pour Empty). Le dernier segment clignote pour indiquer que le véhicule ne contient plus qu'une quantité minimale.
8. **Voyant MOTEUR** : il s'allume lorsque le contact est mis, puis s'éteint lorsque le moteur tourne plus de 10 secondes sans rencontrer de dysfonctionnement. S'il reste allumé après ce délai, ou s'allume en roulant, le véhicule doit être immédiatement contrôlé par un réparateur agréé.
9. **Horloge** : en mode ODO, maintenir appuyé sur Bas pour procéder au réglage.
 - Appuyez sur « O » pour changer de chiffre
 - Appuyez sur « bas » pour sélectionner les heures ou les minutes.



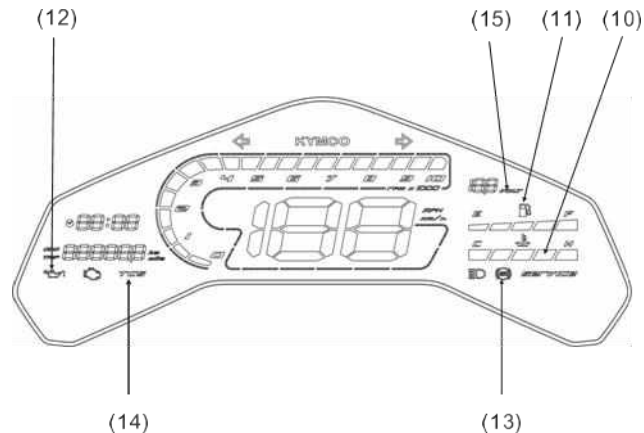
ATTENTION : Si le voyant moteur reste allumé après 10 secondes, ou s'allume en roulant, le véhicule doit être immédiatement contrôlé par un réparateur agréé.

AVERTISSEMENT : Il est de bonne habitude de ne pas utiliser le véhicule avec un niveau d'essence minimum, cela pouvant entraîner surchauffe et détérioration de la pompe à essence.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Utilisation du Tableau de bord

10. **Jauge de température** : Indique la température de froid (C pour Cold) a chaud (H pour Hot), le H clignote en cas de surchauffe, il faut arrêter immédiatement le véhicule et le laisser le refroidir.
11. **Voyant de réserve** : Il s'allume pour indiquer que le véhicule ne contient plus qu'une réserve minimale, il faut faire l'appoint dans les plus brefs délais
12. **Voyant de pression d'huile insuffisante** : il s'allume lorsque la pression d'huile est insuffisante, le véhicule doit être immédiatement contrôlé par un réparateur agréé.
13. **Non utilisé.**
14. **Tension batterie** : affiche le voltage actuel de la batterie.



ATTENTION : Si le voyant ABS reste allumés au-delà de 6 km/h, ou s'allume en roulant, le véhicule doit être immédiatement contrôlé par un réparateur agréé.

AVERTISSEMENT : Si la tension batterie est en dessous de 12V, ou au-dessus de 16V moteur en marche, le véhicule doit être contrôlé par un réparateur agréé.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Ensemble d'instrumentation (ABS)

Votre véhicule est équipé de série d'un système antiblocage des freins ABS.

Le témoin de contrôle s'allume à la mise sous contact du véhicule et reste allumé.

Le témoin doit s'éteindre lorsque le véhicule dépasse 6 Km/h.

L'allumage du témoin en roulant indique que le calculateur électronique du système ABS a détecté un dysfonctionnement, et désactive le système ABS. Le freinage conventionnel reste actif. Le véhicule doit être confié sans délai à un concessionnaire agréé pour contrôle.

En cas de déclenchement du système ABS, une pulsation se fait sentir dans le levier concerné, ceci est normal.

Le système ABS ne fonctionne pas en dessous de 6 Km/h.

Le système ABS ne peut pas fonctionner en cas de tension insuffisante (batterie défectueuse ou insuffisamment chargée).

Le système ABS permet à l'utilisateur de conserver l'équilibre du véhicule lors de freinage d'urgence en ligne droite.

Le système ABS permet d'éviter le blocage d'une (ou des) roue(s) lors du freinage, de manière automatique, en réduisant la pression dans le circuit de frein de la (les) roue(s) sur laquelle le blocage a été détecté.

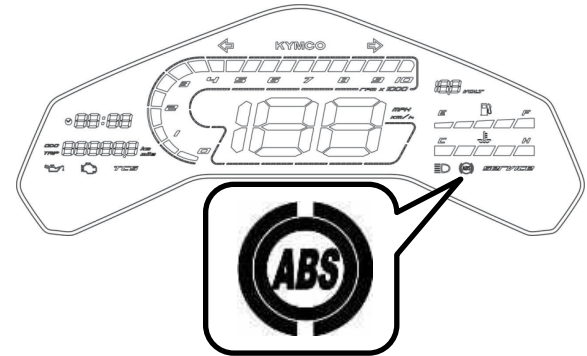
Le système ABS, bien qu'apportant un meilleur contrôle en cas de freinage d'urgence, ne peut pas compenser une perte d'adhérence causée par un revêtement au sol dégradé, ni une perte d'adhérence causée par des pneumatiques inadaptés au véhicule, en mauvais état, ou gonflés à une pression inadaptée.

Le système ABS ne peut pas compenser une conduite inadaptée (vitesse excessive, manœuvres brusques, ...)

Le système ABS ne réduit pas la distance de freinage. En cas de déclenchement de l'ABS, par exemple sur revêtement dégradé, la distance de freinage peut même être allongée par rapport à un système de freinage conventionnel.

Le système ABS ne peut pas éviter la chute si le freinage est effectué alors que le véhicule n'est pas en ligne droite.

Le calculateur électronique du système ABS mesurant en permanence la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière, le montage de pneus de profil et/ou de dimensions différentes de la monte d'origine peut nuire au fonctionnement du système ABS.



AVERTISSEMENT :

En cas de remplacement des pneumatiques du véhicule, toujours veiller à utiliser des pneus de remplacement de profil et de dimensions identiques à la monte d'origine.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Coffre sous selle, outillage de bord



Le coffre de rangement sous la selle contient la trousse à outils. L'ouverture de la selle se fait au contacteur à clé, voir page 18.

La lumière de coffre s'allume automatiquement à l'ouverture et se coupe à la fermeture, ou automatiquement pour protéger la batterie.

NOTE :

Ne pas entreposer d'objets de valeur dans le coffre de rangement sous la selle.

La température dans le coffre peut être élevée, ne pas entreposer d'objets sensibles à la chaleur.

AVERTISSEMENT :

Capacité maximale du coffre sous selle : 10Kg

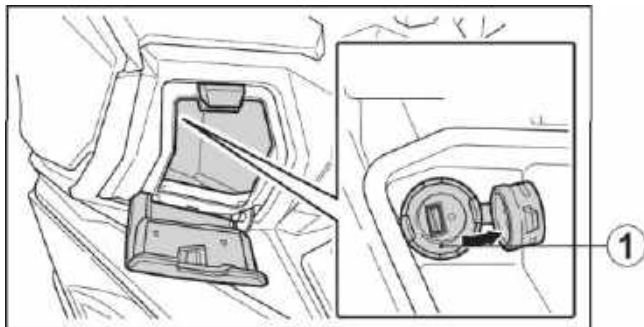
Le set d'outillage de bord comprend (de gauche à droite) :

- Manche de tournevis
- Tournevis empreinte fente plate / Philips
- Clé plate 10/14 mm
- Clé à bougie
- Clé de réglage des amortisseurs



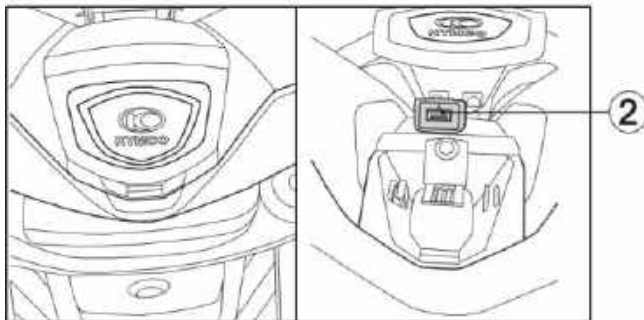
DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Boite à gants, prise accessoire



Le véhicule est équipé d'une boîte à gants à gauche du contacteur.

- (1) La boîte à gants gauche contient une prise USB (5V / 2A). La prise ne fonctionne que contact mis.



- (2) Une seconde prise USB (5V / 2A) est accessible sur le guidon, à la base du cache coté conducteur.

DANGER : Toujours refermer le capuchon étanche lorsque la prise est inutilisée.

Ne jamais manipuler la prise USB ou le cordon de charge en roulant.

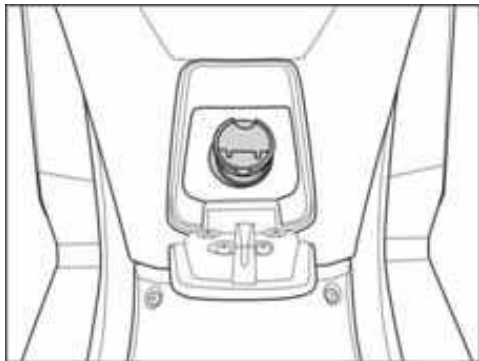
Toujours positionner le cordon de charge pour qu'il ne gêne en rien les fonctions du véhicule.

AVERTISSEMENT :

Les prises sont prévues pour charger un appareil électronique nécessitant moins de 2A de courant de charge. Les prises ne doivent être utilisées que moteur tournant.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Remplissage de carburant



L'ouverture de la trappe donne accès au bouchon de réservoir à carburant.

L'ouverture et la fermeture du bouchon à essence se font à l'aide de la clé de contact, l'ouverture dans le sens horaire, la fermeture par mise en place du bouchon, et appui sur celui-ci jusqu'à son parfait verrouillage (un « clic » sonore se fait entendre).

A la mise en place du bouchon, veiller à positionner l'index du bouchon vers le haut.

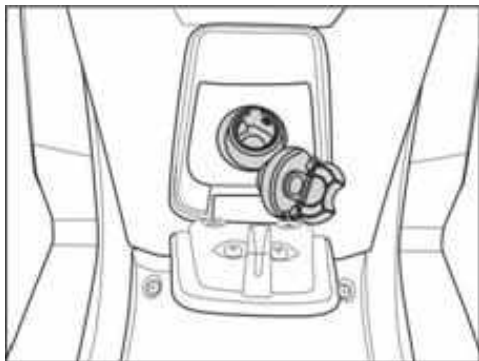
Le carburant employé doit être de type SP95 au minimum.

DANGER :

Lors des opérations de remplissage du réservoir, pas de flammes ou de corps incandescents à proximité : risque d'incendie et/ou d'explosion.

AVERTISSEMENT :

Vérifier la bonne fermeture du bouchon après les opérations de remplissage.



DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Logement de batterie

La batterie et la boîte à fusibles sont situées dans la face avant du véhicule.
Toute intervention devrait être confiée à un réparateur agréé.

En cas de nécessité, il convient :

- De déposer le pare-brise
- De déposer la face avant (partie haute)
- De déposer le couvercle de batterie

Vous accéderez alors à :

La Batterie

Le Boîtier porte fusibles :

- (A) 10A : Feux, clignotants, prise USB, avertisseur sonore, tableau de bord
- (B) 10A : Relais ABS, ventilateur, relais, phares
- (C) 25A : Pompe ABS
- (D) 30A : Circuit de charge, système Keyless, Feux de détresse
- (E) 5A : Eclairage de coffre, montre, relais de centrale d'injection
- (F) 10A : Centrale ABS

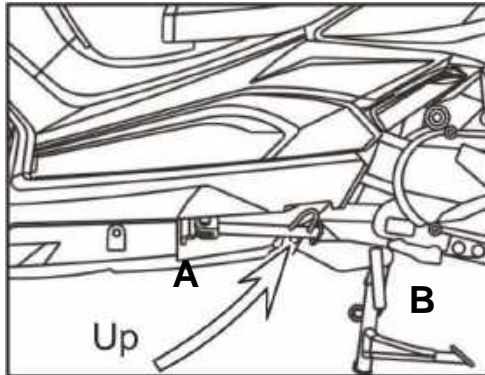
AVERTISSEMENT :

Lors du remontage de la bulle, ne pas serrer excessivement (couple de serrage 0.2 mkg)

DANGER : Ne jamais remplacer un fusible défectueux par un fusible de capacité supérieure. Toujours déterminer la cause de la fusion du fusible et remédier au problème avant de remplacer un fusible (risque d'incendie).

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Béquilles (latérale et centrale)

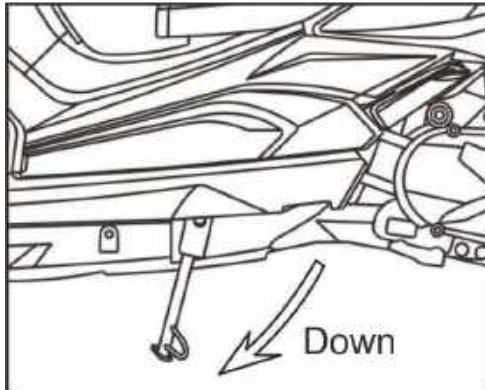


- (A) Béquille centrale
- (B) Béquille latérale

Attention, pour un stationnement en toute sécurité de votre véhicule, veuillez respecter les recommandations ci-après :

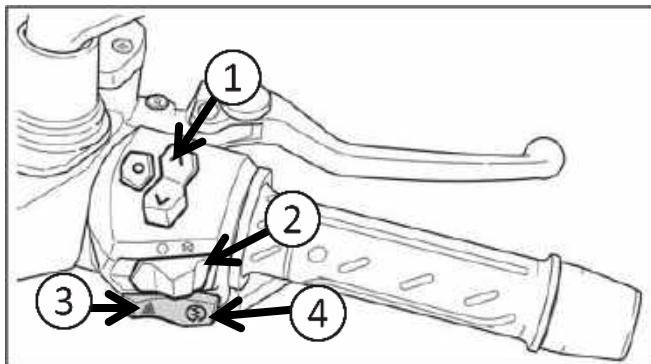
- En cas de déclivité, toujours positionner l'avant du véhicule dans le sens de la montée.



- L'usage de la béquille latérale (A) ne doit se faire que sur sol dur.





DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)



Commodo droit




- 1 : Basculeur de choix Compteur
- 2 : Coupe – circuit
- 4 : Interrupteur combiné Feux de détresse 
- 3 : Interrupteur combiné Démarreur 

Le fonctionnement du démarreur n'est possible que contact mis, béquille latérale relevée, coupe-circuit sur  et frein serré, en pressant sur le bouton .

Coupe circuit :

-  : le véhicule ne peut pas démarrer
-  : le véhicule peut démarrer

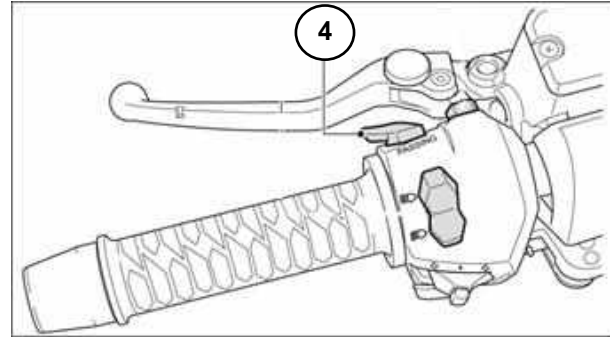
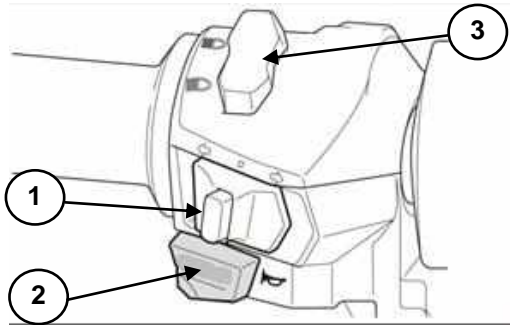
Warning Le fonctionnement des feux de détresse se fait par appui sur .

RECOMMANDATION : Une action ininterrompue de plus de 5 secondes sur le bouton  est susceptible d'endommager celui-ci ou la batterie. Toujours attendre au minimum 15 secondes entre 2 tentatives de démarrage successives.

AVERTISSEMENT : L'utilisation des feux de détresse ne nécessite pas la mise du contact, veillez à éteindre les feux de détresse dès que leur utilisation n'est plus nécessaire, afin d'éviter d'endommager la batterie du véhicule.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Commodo gauche



La mise en marche du clignotant gauche s'effectue en déplaçant le bouton (1) vers la gauche ⇐.

La mise en marche du clignotant droit s'effectue en déplaçant le bouton (1) vers la droite ⇨.

Le fonctionnement de l'avertisseur sonore s'effectue en pressant le bouton (2), contact mis.

Le commutateur (3) permet la sélection :

- Feux de route ☰
- Feux de croisement ☰

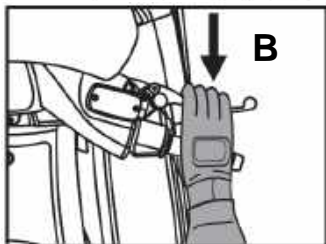
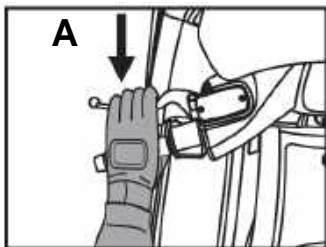
L'appel de phare se fait par pression brève sur le commutateur (4)

AVERTISSEMENT : Le retour à la position neutre des clignotants est manuel par pression sur le bouton(1). Une fréquence de clignotement anormalement élevée est le signe d'une défaillance du système, faire contrôler celui-ci sans délai par un concessionnaire du réseau KYMCO.

REMARQUE : Le scooter est équipé de l'allumage automatique des phares (AHO). Les feux sont allumés en permanence dès la mise sous contact. Ne pas laisser le contact sur ON de manière prolongée. Risque de défaillance de la batterie.

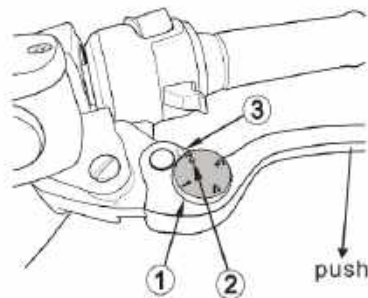
DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Leviers de frein (utilisation et réglage)



Pour une efficacité de freinage optimale, il est conseillé d'utiliser simultanément les freins arrière (A) et avant (B).

AVERTISSEMENT : En cas de chaussée glissante (pluie, neige, signalisation au sol), l'emploi intempestif du frein avant peut provoquer la chute. Toujours adapter sa vitesse aux conditions de circulation.



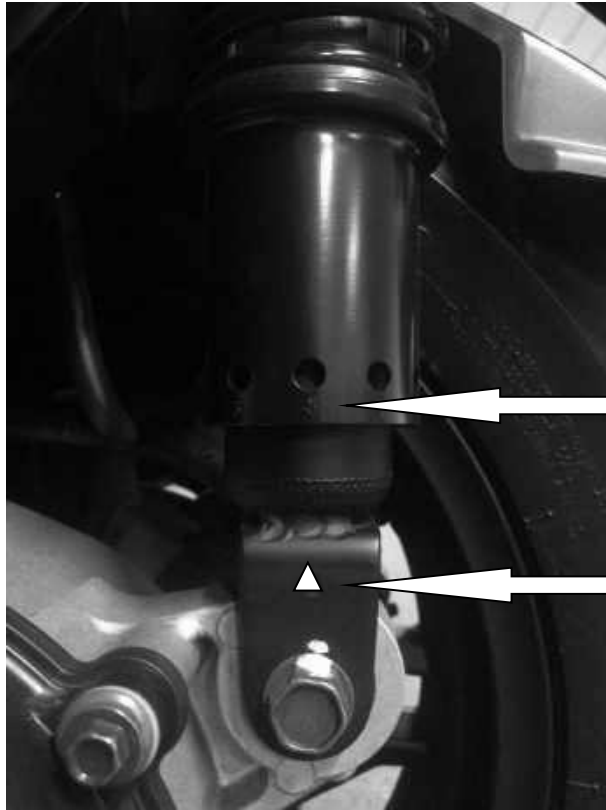
Votre véhicule est équipé de leviers de frein réglables pour les adapter à votre morphologie et votre conduite.

Pour modifier la position de repos du levier, pousser le levier (1) vers l'avant (indication « Push »), tourner la molette (2) pour choisir la position 1, 2, 3 ou 4 en positionnant le chiffre face à l'index (3). Relâcher le levier (1). Vérifier le bon positionnement du levier en tournant la molette (2), celle-ci doit rester immobile.

AVERTISSEMENT : Ne jamais tenter de modifier le réglage des leviers en roulant.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Réglage des amortisseurs



Les amortisseurs arrière de votre véhicule sont réglables en précontrainte, par rotation de la couronne suivant 5 positions : 1 étant la position la plus souple, 5 étant la position la plus dure (position N°4 représentée).

AVERTISSEMENT : Sous peine d'affecter la tenue de route, les deux amortisseurs doivent être réglés sur la même position, risque d'accident en cas de non-respect de cette consigne.

Numéro de position (1 à 5)

Index de positionnement

CONTRÔLES QUOTIDIENS (sommaire)

RECOMMANDATION : Pour toutes les opérations qui suivent, en cas de doute, d'outillage ou connaissances inadaptées, il convient de se rapprocher d'un concessionnaire du réseau KYMCO.

En tout état de cause les opérations libellées « **CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON** » ne concernent que le concessionnaire, celles libellées « **CONTROLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON** ou **CONTROLES QUOTIDIENS** » concernent le concessionnaire et le propriétaire et / ou utilisateur.

Vérifier le niveau d'huile moteur (voir page 34).

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement (voir page 35).

Vérifier le niveau du liquide de freinage (voir page 36).

Vérifier l'usure des garnitures de freinage (voir page 36).

Vérifier l'état et la pression des pneumatiques (voir page 37).

Vérifier l'éclairage et le fonctionnement de la signalisation

Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs

Vérifier le bon fonctionnement de la fourche et sa libre rotation.

Vérifier la libre rotation de la poignée de gaz

IMPORTANT : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier le bon niveau de lubrifiant moteur et de liquide de freinage avant toute utilisation du véhicule.

Dans certains cas d'utilisation, il est vivement conseillé de rapprocher les intervalles de maintenance périodique. En effet, certains éléments importants et notamment, filtre à air, variateur, boîte de réduction et ensemble de transmission sont particulièrement sollicités en cas d'utilisation intensive.

Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

Carburant recommandé : SP95

Huile moteur recommandée : Huile 4 temps 5W50 API : SL

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Vérification du niveau d'huile moteur



RECOMMANDATION

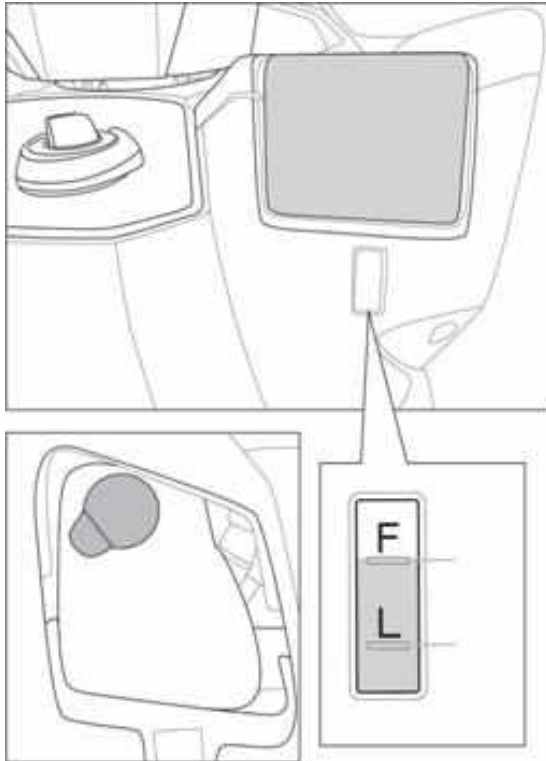
Le niveau d'huile est visible côté droit du véhicule, après dévissage de la jauge (3).
La vérification du niveau s'effectue moteur à l'arrêt depuis 5 minutes au moins et véhicule sur béquille centrale sur une surface plane.

Le niveau, après **essuyage** de la jauge (3), doit se trouver, **jauge posée** sur l'orifice du carter, entre les repères (1) et (2).

Note importante : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau d'huile correct. Ne jamais dépasser le niveau maximum de la jauge, risque d'avarie.

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



RECOMMANDATION :

Le niveau de liquide de refroidissement est visible à l'avant du véhicule, côté droit, dans l'intérieur de carénage, par la fente (1).

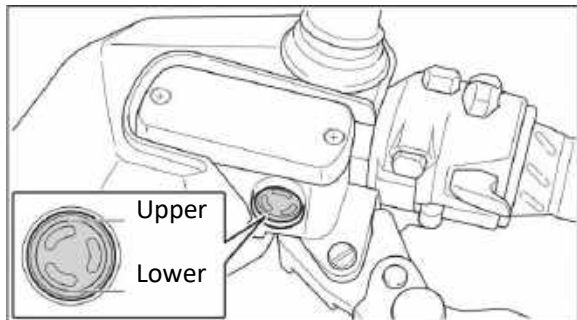
La vérification du niveau s'effectue moteur arrêté, à température de fonctionnement, et véhicule sur béquille centrale sur une surface plane.

Le niveau doit être compris entre les repères maximum (F) et minimum (L).

En cas de niveau insuffisant, faire l'appoint en déposant la trappe d'accès maintenue par une vis, par l'orifice de remplissage, à l'aide de liquide de refroidissement adapté, et faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé.

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Vérification du niveau de liquide de frein



AVERTISSEMENT :

Le contrôle du niveau de liquide de frein au guidon doit être effectué sur sol plan et guidon droit.

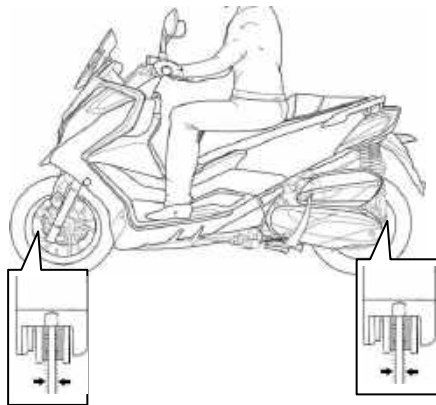
En aucun cas, le niveau ne doit être inférieur au repère (Lower). En cas de baisse brutale du niveau de liquide de frein, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé.

L'opération de complément doit être confiée à un concessionnaire agréé

Liquide de frein à utiliser : répondant à la norme DOT4 et provenant d'un bidon scellé.

Note importante : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau de liquide de frein correct.

Vérification de l'état des garnitures de freinage



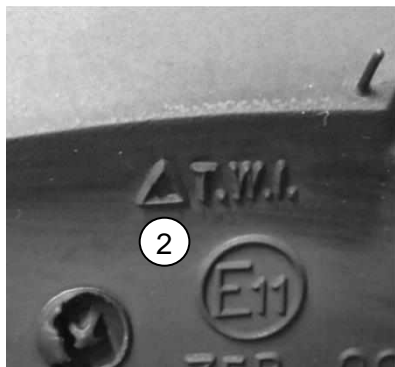
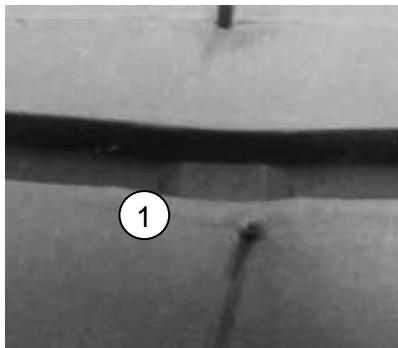
AVERTISSEMENT :

Le contrôle visuel des garnitures de frein avant et arrière se fait sans démontage.

Le fond des témoins d'usure des garnitures ne doit en aucun cas affleurer le disque de frein, faire remplacer les garnitures si leur épaisseur est inférieure à 2 mm.

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Vérification de l'état et de la pression de gonflage des pneumatiques



AVERTISSEMENT

En tant qu'éléments de liaison au sol, les pneumatiques doivent faire l'objet d'un soin particulier.

Procéder immédiatement au remplacement de tout pneumatique dont le flanc ou la bande de roulement seraient abîmés.

En aucun cas, la profondeur des sculptures ne doit laisser apparaître les témoins d'usure. Ceux-ci se trouvent au centre de la bande de roulement (1) et en face des repères « T.W.I » sur les flancs des pneumatiques (2).

N.B : Respecter, après le remplacement d'un ou plusieurs pneumatiques, une période de « rodage » au cours de laquelle le nouveau pneumatique atteindra ses performances optimales.

ATTENTION : Le sur-gonflage ou le sous gonflage peuvent entraîner l'explosion du pneumatique et / ou la perte de contrôle du véhicule et causer de graves dommages corporels et matériels.

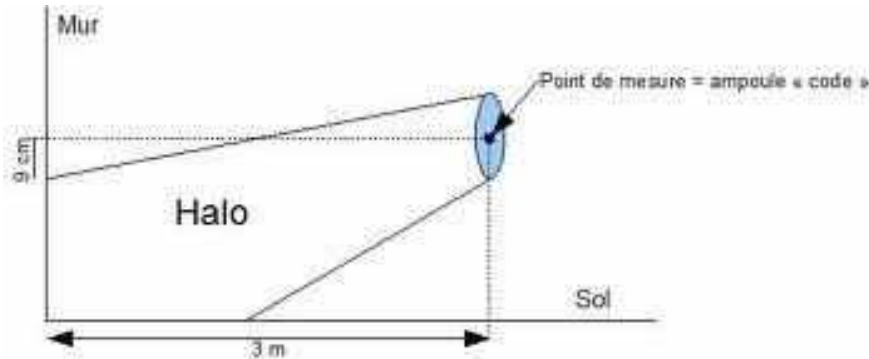
Pression recommandée à froid :

2.00 bar AV

2.25 bar AR

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Réglage du faisceau d'éclairage



AVERTISSEMENT :

Il est important que le faisceau lumineux du phare soit réglé correctement afin d'assurer un éclairage efficace, et d'éviter de gêner les autres usagers de la route.

Le réglage doit être fait en position « feux de croisement ».

Le faisceau peut être réglé verticalement en agissant sur les vis (1) accessibles derrière le phare.

Le faisceau doit descendre de 9 cm pour 3 m de portée (voir schéma)

DEMARRAGE DU VEHICULE

AVERTISSEMENT : Avant toute utilisation du véhicule, assurez-vous d'avoir effectué les contrôles quotidiens comme décrit dans les pages 33 à 38 du présent manuel.

- 1) Assurer vous de la présence de carburant en quantité suffisante.
- 2) Mettre le contact sur ON (page 15 et 16).
- 3) Relever la béquille latérale
- 4) Actionner un frein (voir p.31).
- 5) Actionner le démarreur (voir p.29) et laisser tourner quelques instants le moteur au ralenti afin que l'huile atteigne tous les points à lubrifier (en extérieur ou dans un local correctement ventilé seulement).

RECOMMANDATION : Une action ininterrompue de plus de 5 secondes sur le bouton de démarreur est susceptible d'endommager celui-ci ou la batterie. Toujours attendre au minimum 15 secondes entre 2 tentatives de démarrage successives.

RODAGE

RECOMMANDATION : Du soin apporté aux premiers kilomètres de fonctionnement dépendra la longévité et les performances de votre véhicule.

Du soin apporté aux premiers kilomètres d'utilisation de votre véhicule dépendent largement ses performances et sa fiabilité future. Durant les 500 premiers kilomètres, ne pas faire fonctionner le moteur à pleine charge. Eviter également les parcours prolongés au même régime, variez les parcours et les vitesses.

De 0 à 500 kilomètres : ne pas dépasser 60 km/h.

La pleine charge peut être appliquée au moteur après ce kilométrage.

Par principe général, toujours veillez à laisser le moteur tourner au ralenti quelques instants avant de commencer votre trajet (délai nécessaire pour que l'huile atteigne tous les points à lubrifier).

NETTOYAGE DE VOTRE SCOOTER

Pour nettoyer votre scooter KYMCO il est formellement déconseillé d'utiliser un nettoyeur haute pression qui peut endommager certaines pièces de votre véhicule, utiliser de préférence un jet d'eau froide à pression domestique.

En cas d'usage hivernal (salage des routes) ou de station en milieu maritime (embruns), il est vivement conseillé d'effectuer régulièrement un simple rinçage de dessalage à l'eau froide.

Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

STOCKAGE DE VOTRE SCOOTER (arrêt supérieur à 1 mois)

- Procéder à un nettoyage et à un séchage minutieux du véhicule.
- Déposer la batterie (voir localisation page 27), la recharger et la stocker dans un endroit tempéré (se rapprocher de votre concessionnaire pour caractéristiques des chargeurs à employer).
- Procéder à la vidange du réservoir.

N.B : Ne jamais utiliser de carburant éventé, ou provenant de jerricans non spécifiquement prévus pour les hydrocarbures. Respecter la réglementation en vigueur au regard de l'élimination des carburants non utilisés.

CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON

- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Vérifier le niveau d'huile pont arrière.
- Vérifier le niveau de liquide de frein.
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière.
- Vérifier le bon fonctionnement de la commande de gaz.
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs arrière et de la fourche avant.
- Gonfler les pneumatiques (2.00 bars Av et 2.25 bars).
- Remplir, charger et mettre en place la batterie.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements électriques.
- Vérifier le réglage du faisceau lumineux des phares (pente de 3%).
- Contrôler le bon serrage des éléments de trains roulants (roues/amortisseurs) et des éléments de freinage (étriers).
- Contrôler la libre rotation de la direction.
- Vérification par un essai routier du fonctionnement global du véhicule (comportement, freinage, suspension, direction).

Cachet et signature du distributeur

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date :

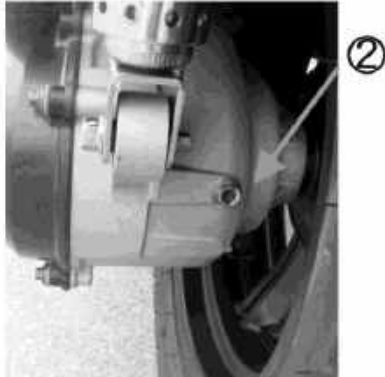
Signature :

CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON (détail)

Vérification du niveau d'huile de pont arrière



①



②

RECOMMANDATION

Le contrôle doit être effectué sur sol plan.

Le niveau d'huile de la boîte de réduction est visible après enlèvement du bouchon (2), l'huile doit affleurer l'orifice.

En cas de besoin, compléter **exclusivement** avec une huile hypoïde de qualité **SAE 80W90** par le bouchon (2)

Couple de serrage : Vis (1) : 10 Nm

Bouchon (2) : 10 Nm.

Quantité à titre indicative: 130 ml

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

CONTRÔLES	Kilométrage	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	35000 km	40000 km
	Temps	2 MOIS	6 MOIS	1 an	1 an ½	2 ans	2 ans ½	3 ans	3 ans ½	4 ans
Huile moteur (5W50 API SL)		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bougie d'allumage NGK CR7E		C	C	R	C	C	R	C	C	R
Filtre à air		-	R	R	R	R	R	R	R	R
Soupapes : 0.10 mm A / E à froid		-	-	A	-	A	-	A	-	A
Garde poignée d'accélérateur.		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Filtre à essence		-	-	R	-	R	-	R	-	R
Galets de transmission		C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Courroie		C	C	C	C	R	C	C	C	R
Mâchoires embrayage		C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Huile de pont arrière : SAE 80W90		R	-	R	-	R	-	R	-	R
Garnitures de frein		C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Durites de frein		C	C	C	C	C	R	C	C	C
Liquide de frein		A	A	A	A	R	A	A	A	R
Liquide de refroidissement		A	A	A	A	R	A	A	A	R
Pression / état des pneus		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Éléments de direction		A	A	A/G	A	A/G	A	A/G	A	A/G
Boulonnerie		S	S	S	S	S	S	S	S	S
Suspension		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterie		C	C	C	C	C	C	C	C	C
Fonctions électriques		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Diagnostic injection		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Diagnostic ABS		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Réinitialisation de l'indicateur de maintenance		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Essai routier		E	E	E	E	E	E	E	E	E

LEGENDE : R = Remplacer C = Contrôler G = Graisser S = Serrer A = Ajuster E = Effectuer T = Tester
C/R = Contrôle et Remplacement si nécessaire

REVISION DES 1000 KMS / 2 mois (au premier des 2 termes atteints)

- Changer l'huile moteur (5W50 API : SL).
- Remplacer le filtre à huile
- Changer l'huile du pont arrière (SAE 80W90).
- Tester et régler le fonctionnement de la poignée d'accélérateur.
- Vérifier l'état des garnitures de frein.
- Vérifier la bougie, la nettoyer et la régler au besoin (0.7-0.8 mm).
- Vérifier le bon fonctionnement des freins.
- Vérifier le bon fonctionnement des équipements électriques.
- Vérifier les paramètres d'injection à l'aide de l'outil de diagnostic.
- Autres contrôles : voir table de maintenance p. 46
- Contrôle final : Vérifier l'état et la pression des pneumatiques, le bon fonctionnement de l'éclairage, de la signalisation. Vérifier le bon comportement du scooter, le bon fonctionnement de la direction et du système de freinage par essai routier.

Cachet et signature du distributeur

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date :

Kilométrage :

Signature :

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

5000 km / 6 MOIS	10000 km / 1 AN
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.44) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.44) et aux règles de l'art.
Date : Kilométrage : Signature revendeur :	Date : Kilométrage : Signature revendeur :
15000 km / 1 AN 1/2	20000 km / 2 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.44) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.44) et aux règles de l'art.
Date : Kilométrage : Signature revendeur :	Date : Kilométrage : Signature revendeur :

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

25000 km / 2 ANS 1/2	30000 km / 3 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.44) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.44) et aux règles de l'art.
Date : Kilométrage : Signature revendeur :	Date : Kilométrage : Signature revendeur :
35000 km / 3 ANS 1/2	40000 km / 4 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.44) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.44) et aux règles de l'art.
Date : Kilométrage : Signature revendeur :	Date : Kilométrage : Signature revendeur :

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DT-X 125i E5	
MOTEUR	Monocylindre, 4 temps
Refroidissement	Liquide
Cylindrée	124
Puissance maxi	9.6 kW à 9000 tr/min
Distribution	Arbre à cames en tête, 4 soupapes
Jeu aux soupapes (admission / échappement) à froid	0.10 mm / 0.10 mm
Lubrification	Carter humide, pompe trochoïdale
Qualité huile moteur et quantité totale	5W50 API/SL 1.2L
Allumage	ECU
Démarrage	Démarrreur électrique
Transmission	Automatique à double variateur
Embrayage	Centrifuge
Pneus AV ; AR	120/80/14 ; 150/70/13
Pression pneumatique (à froid) AV ; AR	2.00 bar ; 2.25 bar
Huile de transmission	SAE 80-90 (0.21 L)
Echappement	Catalytique
Filtre a air	Elément sec
Batterie	12V 11.2 Ah
Freins	AV : disque / AR : disque
Poids à vide en ordre de marche	174 kg
Dimensions (L x l x h)	2165-780-1285 mm
Réservoir essence capacité / type de carburant	12.5 litres / sans plomb 95

N.B : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Equipement électrique

EQUIPEMENT ELECTRIQUE	12 volts, négatif à la masse
PRODUCTION ELECTRIQUE	Génératrice / régulateur redresseur
ALLUMAGE	ECU
BATTERIE	12 Volts 11.8 Ah
FEUX DE ROUTE / CROISEMENT	12V L.E.D. 6.25W / 18.75W
FEUX STOP	12V L.E.D. 2.8W / 6.4W
CLIGNOTANTS	12V L.E.D. 3.5W X 2 (Av) / 12V 2W X 2 (Ar)

N.B : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d’erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d’amélioration du produit.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

**Vous trouverez tous les accessoires spécifiques à votre véhicule
sur notre site www.kymcolux.com**

(Pare- brise, manchons, tablier, ...)