

Cher utilisateur,

Nous vous remercions d'avoir choisi notre CV3.

Ce manuel explique toutes les caractéristiques et les commandes du CV3 pour un usage confortable et prolongé. Ce véhicule est conforme aux normes EPA sur les émissions, et répond ainsi aux normes environnementales de basse pollution, de bruit limité et de consommation d'énergie réduite.

Malgré ses caractéristiques techniques exceptionnelles, une maintenance régulière reste essentielle au bon fonctionnement de votre véhicule. Afin de profiter d'une utilisation confortable et sûre de votre CV3, nous vous invitons à lire ce manuel d'utilisation avec attention.

Table des matières	48
1. PRECAUTIONS D'UTILISATION	4
2. IDENTIFICATION DU VEHICULE	9
3. VUE D'ENSEMBLE	13
Côté gauche	13
Côté droit	14
Tableau de bord et commandes	15
Commodo gauche	16
Commodo droit	17
Console centrale	18
4. DETAILS DES COMMANDES	19
Afficheur LCD et fonctions	19
Noodoe et fonctions	27
Système KEYLESS - télécommande	34
Système KEYLESS – distance de fonctionnement	36
Système KEYLESS - contacteur	38
Blocage de la direction	40
Fonctions du contacteur principal	41
Commodo droit	43
Commande du blocage d'inclinaison	44
Coupe circuit – Arrêt d'urgence	47
Commodo gauche	48
Régulateur de vitesse	50
Poignées chauffantes	52
Lever de frein arrière	55
Lever de frein avant	56
Lever de frein de stationnement	56
Pédale de frein	58
Coffre	59
Pare brise	62
Rétroviseurs	64
Prise 12V	65
Dossier conducteur	66
Siège passager	66
Béquille centrale	67
Bouchon du remplissage de carburant	69
TPMS, Contrôle de la pression des pneumatiques	70
ABS, système antiblocage des freins	75
Sonde oxymétrique (sonde Lambda)	77
Silencieux d'échappement et catalyseur	77
Système de contrôle des émissions	78
5. UTILISATION	79
Démarrage du moteur	79
Conseils de conduite	81
Utilisation des freins	84
Conseils pour le stationnement	86
Arrêt complet du véhicule	87

Stationner le véhicule	87
En cas de chute	88

6. CONTROLES AVANT UTILISATION 89

Huile moteur et filtre a huile	89
Controler et compléter le niveau d'huile moteur	90
Controler et compléter le niveau de carburant	91
Ouvrir et fermer le bouchon de carburant	91
Contrôler la direction	92
Controler les conduites et le liquide de frein	93
Controler les garnitures de frein	94
Contrôler les pneumatiques	94
Contrôler le feu stop	96
Contrôler le feu arrière	96
Controler le phare	97
Controler les indicateurs de direction	98
Controler l'amortissement avant et arrière	99
Controler la courroie de transmission finale	100

7. ENTRETIEN SIMPLIFIE..... 101

Controles quotidiens	101
Control de la batterie	103
Control de la batterie	103
Control de la batterie	103
Control du filtre à air	110
Control du filtre a air de transmission.....	111
Remplacement du lubrifiant	113
Control de la batterie	116

Control de la batterie	117
------------------------------	-----

8. INTRODUCTION AU SYSTEME DE CONTROLE DES REJETS DE POLLUANTS..... 120

Principe du système d'échappement et de recyclage des gaz .. 120

SPECIFICATIONS..... ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.

CV3 - SBA1CA..... 123



En cas de différence entre les informations de ce carnet et le véhicule, le véhicule prévaut.

Précautions d'utilisation

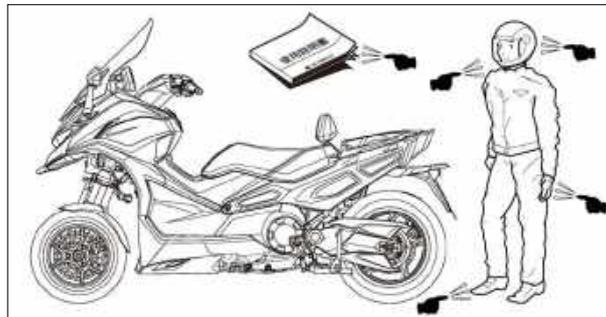
- Merci de noter que la structure de ce véhicule est différente d'un véhicule à 2 roues.
- Sans une prise en mains prudente et une utilisation raisonnée, il existe un risque d'accident, de blessure à vous même ou une autre personne!
- Il est recommandé de prendre en main le véhicule dans une zone dégagée pour comprendre son fonctionnement et son maniement en toute sécurité.
- Tenez compte de ce manuel et des précautions d'usage.
- Le pilote doit être équipé au regard de la réglementation en vigueur (casque, gants, ...)
- Evitez les vêtements gênants la conduite
- Evitez les vêtements larges qui peuvent interférer avec les commandes et les leviers.
- Les leviers de freins doivent toujours être libres de fonctionnement.
- Les contrôles quotidiens et réguliers sont indispensables.
- Toujours vérifier l'absence d'objets étrangers ou de lacérations dans les pneumatiques.
- Les gaz d'échappements contiennent des monoxydes

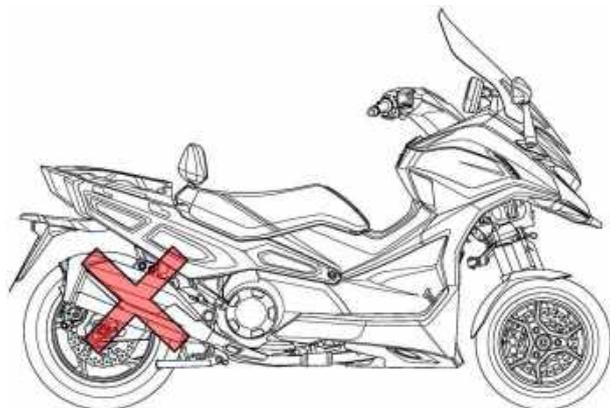
de carbone, dangereux pour la santé.

- Ne démarrez le véhicule que dans un espace ventilé.
- Un casque doit toujours être sécurisé par la fermeture de sa jugulaire.
- Le guidon doit toujours être tenu à 2 mains, ne jamais rouler en lâchant une main.
- Des chaussures à semelles plates facilitent la conduite.

Danger

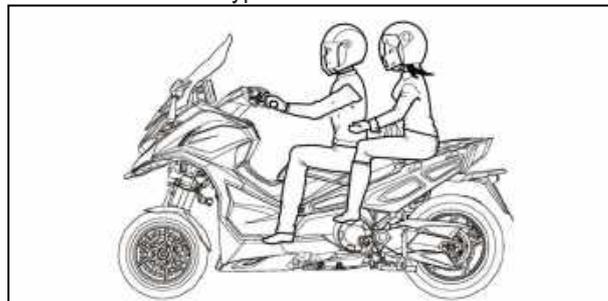
Lorsque le système anti-inclinaison se déverrouille, toujours poser les 2 pieds au sol pour éviter la chute et/ou la perte de contrôle.





- Le silencieux d'échappement atteint des températures extrêmement élevées après l'arrêt, ne jamais le toucher.
- Ne jamais stationner le véhicule sur un matériau inflammable (herbe sèche par exemple), afin d'éviter tout risque d'incendie.
- Le silencieux d'échappement atteint des températures extrêmement élevées après l'arrêt, toujours stationner le véhicule de manière à éviter qu'il puisse être touché par un piéton ou un matériau inflammable.
- Les parties plastiques ou métalliques du scooter garé au soleil peuvent atteindre des températures élevées, ne pas toucher ses surfaces pour éviter des brûlures.
- Éviter les manœuvres brusques ou de rouler à une main.

- Respecter le code de la route en vigueur.
- Ne pas fumer lors du remplissage du réservoir.
- Couper le moteur lors du remplissage du réservoir.
- Le passager doit prendre garde à ne pas toucher l'échappement en montant et descendant du véhicule.
- La prise en main du véhicule est affectée par le chargement et son poids.
- Lorsque le véhicule est sur ses roues, n'accélérez jamais, sous peine de débloquer la fourche et faire tomber le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants ou des personnes inexpérimentées manipuler le véhicule.
- Ne confiez pas le véhicule à des personnes qui ne sont pas familiarisées avec ce type de véhicule.



- En roulant, le pilote doit avoir les pieds sur les marchepieds; le passager doit avoir les pieds sur les marchepieds et se tenir à la taille du pilote.

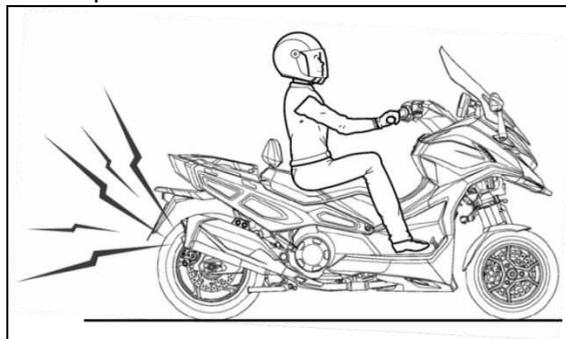
Précautions d'utilisation

- Evitez de surcharger le véhicule avec des objets. Tout objet devra être fixé correctement, et vous devrez adapter votre conduite pour rouler en sécurité.
- Les capacités du véhicule sont liées à sa construction; toute modification arbitraire peut diminuer le fonctionnement, réduire la durée de vie du véhicule, et mettre le conducteur en danger.
- Les modifications arbitraires sont interdites par les lois en vigueur.
- Les modifications arbitraires annulent la garantie du véhicule.
- Ne vous approchez pas, et ne touchez pas la courroie ou les roues, risqué de blessure.

- La conduite est plus sûre si l'on est détendu, et équipé de vêtements adaptés.
- Respectez les règles de circulation, conduisez détendus, soyez attentifs au Traffic.
- Evitez les vêtements qui pourraient rendre difficile la conduite (vêtements amples, mal fermés, ...)
- Le système d'échappement est porté à très haute température en fonctionnement, ainsi qu'après l'arrêt du véhicule. Ne touches jamais l'échappement avec

une partie du corps, ou même vos vêtements sous peine de brulure et d'incendie.

- Ne garez jamais le véhicule dans des herbes hautes ou à proximité de matériaux inflammables, afin d'éviter le départ d'incendie.



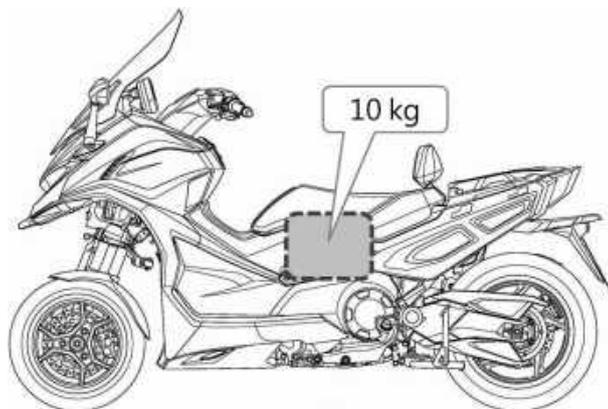
 **Danger**

Ne mettez jamais le contact pour effectuer des opérations sur le véhicule avant de le stationner sur béquille centrale, surtout en présence d'enfants ou de personnes non formées à manipuler le véhicule.

Le propriétaire du véhicule est responsable des éventuels accidents intervenant si le véhicule n'est pas sécurisé.

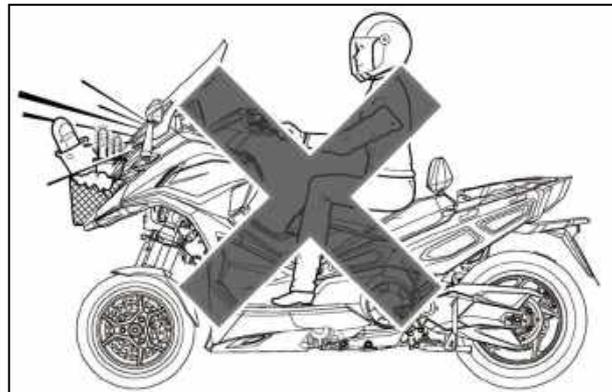
Précautions d'utilisation

Le coffre sous selle peut contenir au maximum 10 kgs.



Ne dépassez jamais la limite de chargement:
10 kgs maximum sous la selle.

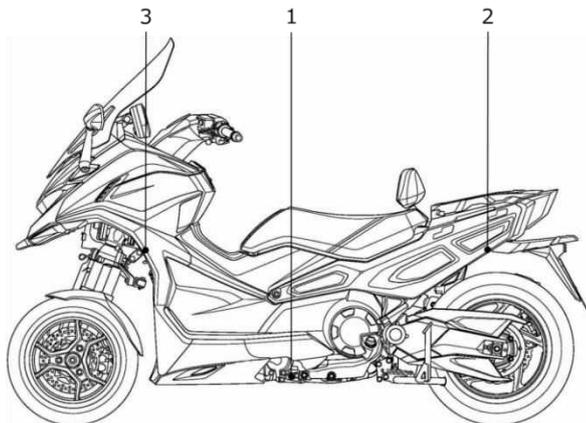
Il est interdit d'installer un paquet ou un dispositif de transport à l'avant du véhicule. Cela réduit la visibilité, l'éclairage, et rend la conduite dangereuse.



Identification du véhicule

Emplacement des numéros d'identification

Nous vous invitons à noter ci-dessous les numéros de châssis et de moteur de votre véhicule, afin de faciliter son identification pour des commandes de pièces, ou en cas de vol.



Le numéro de moteur est gravé sur le carter moteur à gauche.

- 1: Numéro de moteur.
- 2: Numéro de châssis.
- 3: Plaque constructeur.

Numéro de moteur:

Le numéro de moteur est gravé sur le carter moteur à gauche du véhicule.



Numéro de moteur

Identification du véhicule

Numéro de châssis:

Le numéro de châssis est gravé sous la boucle arrière de cadre côté droit, et visible en se baissant.



Numéro de châssis gravé

Plaque constructeur:

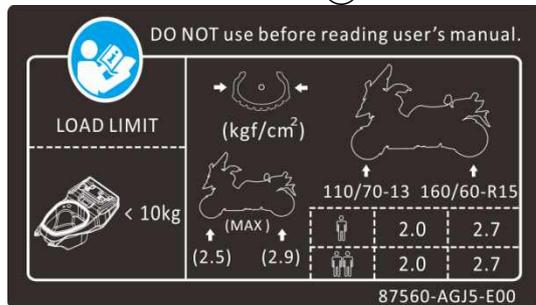
La plaque constructeur est en aluminium, et rivetée à l'avant du véhicule, sous le tube gauche du cadre sous la tête de fourche.



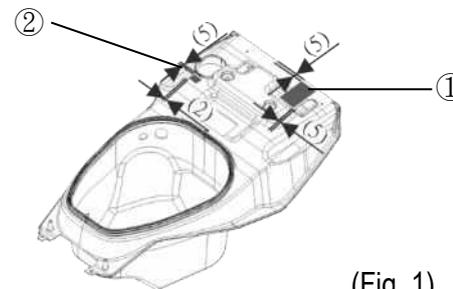
Plaque constructeur

Labels

Précautions d'utilisation ①



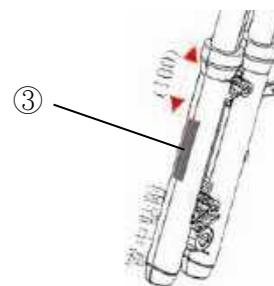
Les labels de précautions d'utilisation et de préconisation de carburant sont situés sous la selle (Fig. 1). Le label KALS est situé sur le bâton de fourche gauche.



Autocollant de préconisation de carburant ②



KALS ③



Données de diagnostic enregistrées.

La centrale moteur du véhicule enregistre des données afin de simplifier le diagnostic en cas de dysfonctionnement

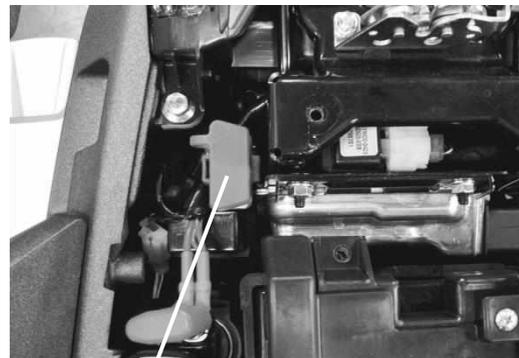
Seul l'outil officiel KYMCO permet d'accéder à la lecture de ces informations. A des fins de diagnostic.

La prise de diagnostic est visible sur la photo a droite
Les informations enregistrées dépendent des modèles, mais de manière générale:

1. Informations sur le fonctionnement et l'état du moteur.
2. Informations sur le système anti-pollution du véhicule.

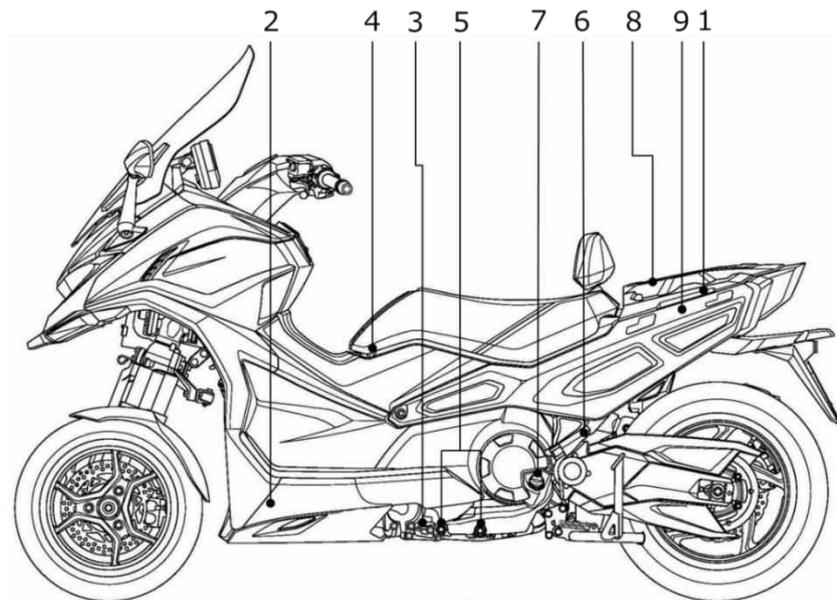
Ces informations ne seront fournies à aucun tiers par Kymco sauf en cas de:

1. Accord du propriétaire du véhicule
2. Demande officielle dans un cadre légal.
3. Demande officielle dans un cadre juridique.
4. Nécessité de recherche dans un cadre technique général, sans lien avec un véhicule ou un utilisateur spécifique.



Prise de diagnostic

Vue gauche du véhicule



1. Batterie

2. Visu de niveau de liquide de refroidissement

3. Filtre a huile

4. Crochet a casque

5. Bouchon de vidange

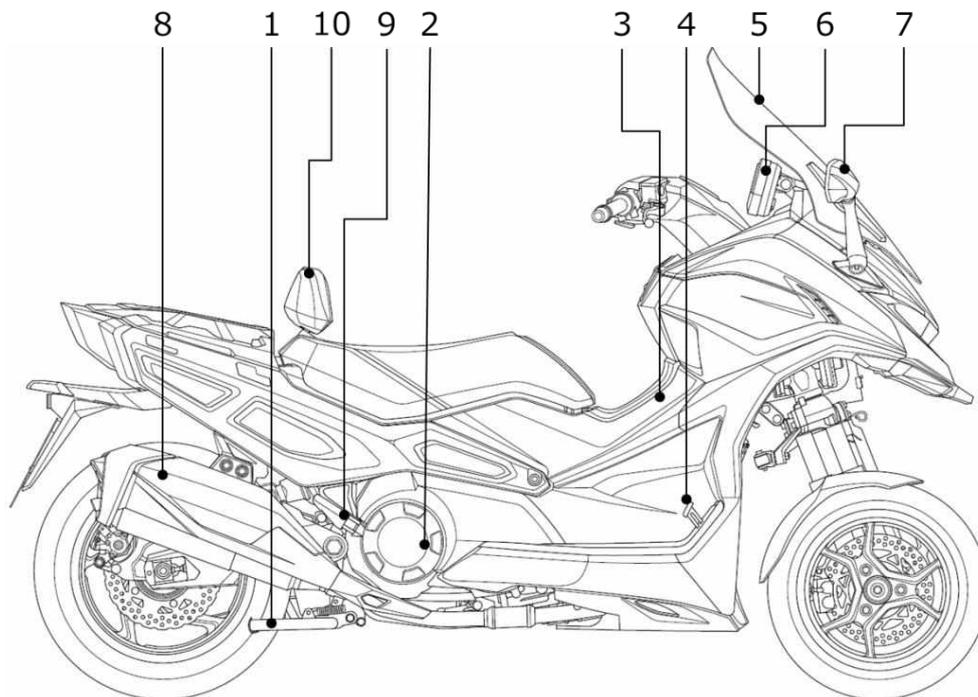
6. Repose pied gauche

7. Jauge d'huile

8. Coffre

9. Poignée passage gauche

Vue droite du véhicule



1. Béquille centrale

2. Cache moteur

3. Filtre à air

4. Pédale de frein

5. Pare-brise

6. Tableau de bord

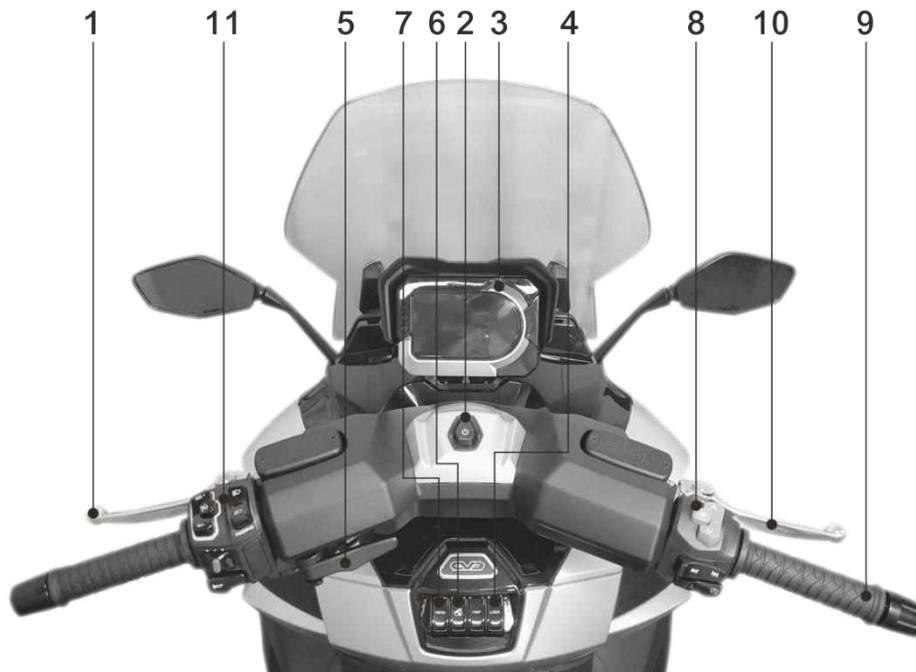
7. Rétroviseur

8. Silencieux

9. Repose pied droit

10. Dossieret

Tableau de bord et commandes



1. Levier de frein arrière

2. Interrupteur principal keyless

3. Tableau de bord

4. Bouton LOCK

5. Levier de frein de stationnement

6. Ouverture de selle

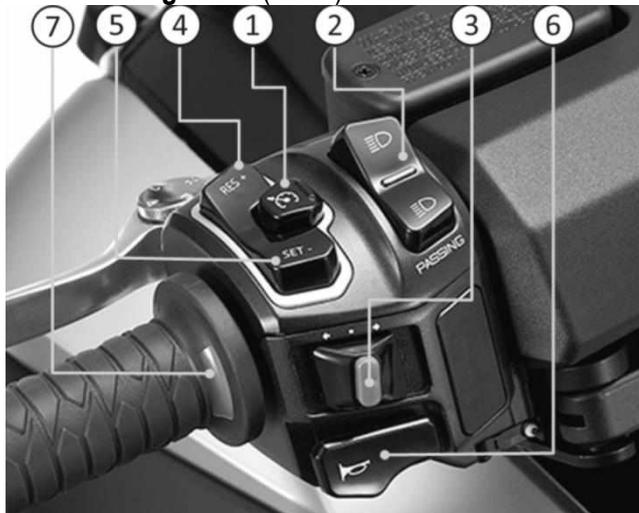
7. Bouton MENU

8. Commodo droit

9. Accélérateur

10. Levier de frein avant

Commodo gauche (avant)



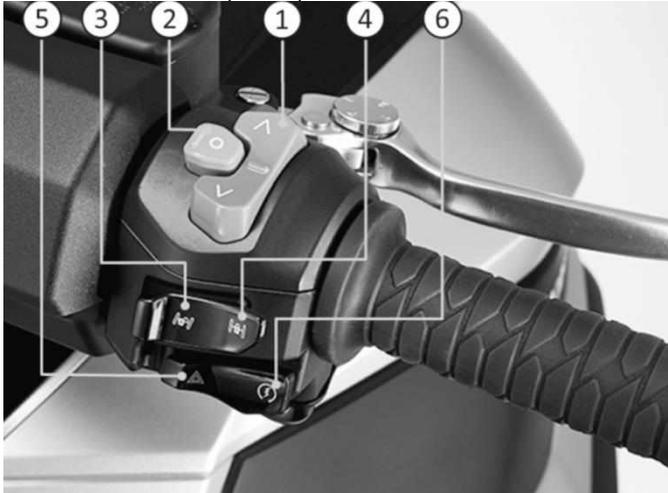
1. Régulateur de vitesse
2. Sélecteur feux de croisement / feux de route
3. Commutateur des indicateurs de direction
4. Bouton Reset / Accélérer (+)
5. Bouton Set / Ralentir (-)
6. Bouton de klaxon
7. Indicateur de fonctionnement des poignées chauffantes

(arrière)



1. Sélecteur de mode normal / pluie
2. Commande de poignées chauffantes

Commodo droit (avant)



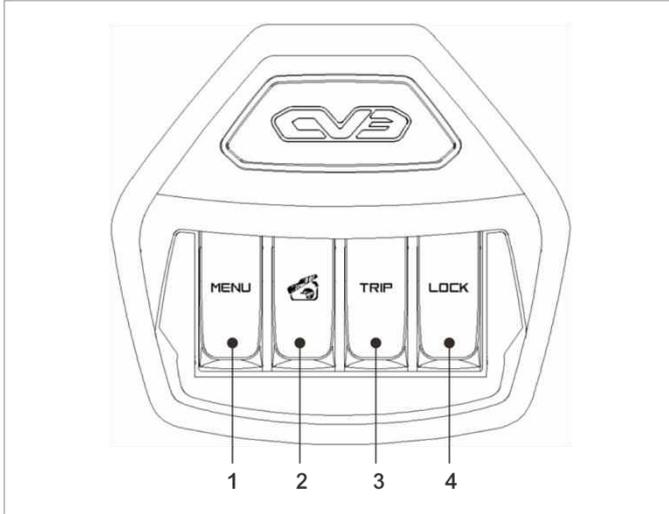
1. Sélecteur Noodoe haut / bas
2. Bouton Noodoe Valider / Changer
3. Déverrouillage de l'inclinaison
4. Verrouillage de l'inclinaison
5. Feux de détresse (Warning)
6. Bouton de démarreur

(arrière)



1. Coupe-circuit, position de confinement
2. Coupe-circuit, position de coupure

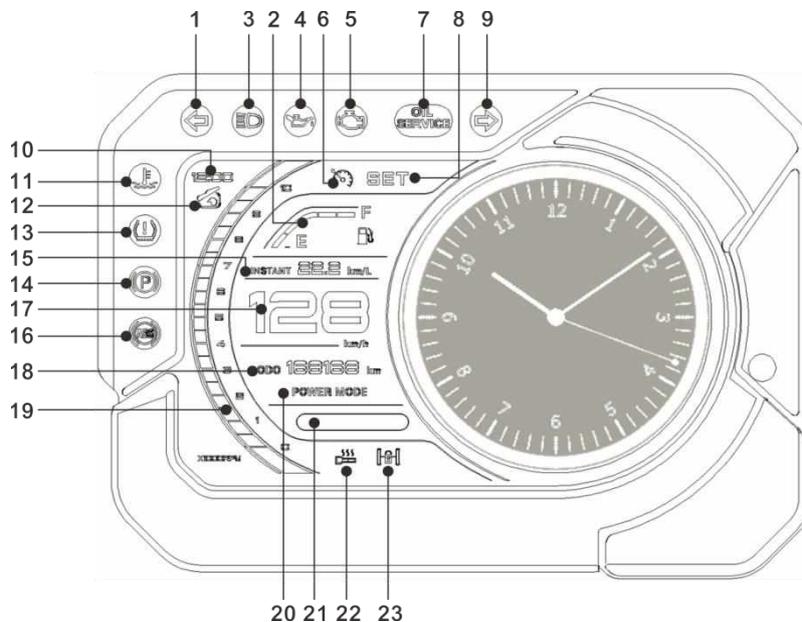
Console centrale



1. Bouton MENU: permet de basculer entre les affichages.
2. Bouton d'ouverture de selle
3. Bouton TRIP : bascule entre les compteurs partiels A et B.
4. Bouton LOCK: permet de verrouiller la direction pour empêcher la manipulation du véhicule

Détails des commandes

Afficheur LED et fonctions



1. Clignotant gauche	2. Jauge de carburant	3. Feux de route	4. Défaut de pression d'huile	5. Défaut moteur	6. Régulateur de vitesse
7. Voyant de maintenance	8. indicateur de réglage	9. Clignotant droit	10. Horloge	11. Température excessive	12. Selle ouverte
13. Défaut de pression des pneumatiques	14. Frein de stationnement	15. Consommation instantanée	16. Voyant ABS	17. Vitesse	18. Compteur kilométrique
19. Compte-tours	20. Mode power / pluie	21. Zone d'information	22. Voyant de niveau de chauffe des poignées	23. Blocage d'inclinaison	

Détail des commandes

1.  Clignotant gauche: indique l'utilisation des indicateurs de direction à gauche
2. Jauge de carburant: indique le niveau d'essence sur 5 segments
3.  Feux de route: indique l'utilisation des feux de route.
4.  Défaut de pression d'huile: s'allume lorsque le contact est mis.
Le voyant s'éteint lorsque le moteur a démarré.
Le voyant s'allume moteur en marche pour indiquer une chute de pression d'huile. Le moteur doit être arrêté immédiatement et le véhicule doit être contrôlé par un professionnel agréé.
5.  Défaut moteur: Lorsque le contact est mis, le voyant s'allume pour contrôle puis s'éteint lorsque le moteur est démarré. Si le voyant reste allumé moteur tournant, ceci indique un dysfonctionnement du système de gestion moteur. Le moteur doit être arrêté immédiatement et le véhicule doit être contrôlé par un professionnel agréé.
6.  Régulateur de vitesse: Indique l'utilisation du régulateur de vitesse, reportez vous au paragraphe correspondant.
7.  Voyant de maintenance :
OIL → Indicateur de vidange. Tous les 5000 kms, le voyant s'allume pour indiquer que l'entretien doit être effectué.
Belt → Indicateur de remplacement de courroie. Tous les 20000 kms, le voyant s'allume pour indiquer que la courroie de transmission doit être remplacée.

 **Attention**

- Le voyant de maintenance ne s'allume qu'à 5000kms, Cependant l'entretien doit être effectué à 1000kms. Lors de l'entretien des 1000kms, le système doit être réinitialisé quand même pour un bon fonctionnement.
- Lorsque le véhicule 5000 kms , le voyant SERVICE s'allume. Basculez l'affichage en mode OIL, et procédez à la remise à zéro. Le voyant SERVICE s'éteint et le comptage redémarre à zéro.
- Lorsque le véhicule 20000 kms , le voyant SERVICE s'allume. Basculez l'affichage en mode BELT, et procédez à la remise à zéro. Le voyant SERVICE s'éteint et le comptage redémarre à zéro.

8.  voyant SET: indique que le régulateur de vitesse est réglé.
9.  Clignotant droit : identique 1 pour le côté droit.
10.  Horloge: indique l'heure sur 12 ou 24 h, et peut être réglée depuis l'application NOODOE.
11.  Température excessive: en roulant, si l'indicateur atteint la position H (Haute température), Ceci indique un problème de refroidissement. Arrêtez le véhicule, attendre quelques minutes que le véhicule refroidisse et vérifiez le niveau de liquide de refroidissement, si le niveau est correct, vous pouvez repartir pour faire contrôler le véhicule. Si le niveau est incorrect, le véhicule ne doit pas être utilisé avant d'être contrôlé par un professionnel agréé.

Détail des commandes

12.  Selle ouverte: indique que la selle est ouverte.
13.  Défaut de pression des pneumatiques: Lorsque le contact est mis, ce voyant reste allumé si la pression d'au moins un pneumatique est trop faible ou trop élevé. Si la pression baisse rapidement, le voyant clignote rapidement. Si la pression baisse lentement, le voyant clignote lentement.
14.  Frein de stationnement: s'allume lorsque le frein de stationnement est utilisé.
15. Consommation instantanée: indique une valeur de consommation instantanée basée sur l'ouverture des gaz, donnée purement théorique.

Il existe 3 unités d'affichage de la consommation: km/L, L/100 km, and MPG. Le choix se fait depuis l'application. (Lorsque le partiel A est remis à zéro, la consommation Moyenne est remise à zéro.)

Attention

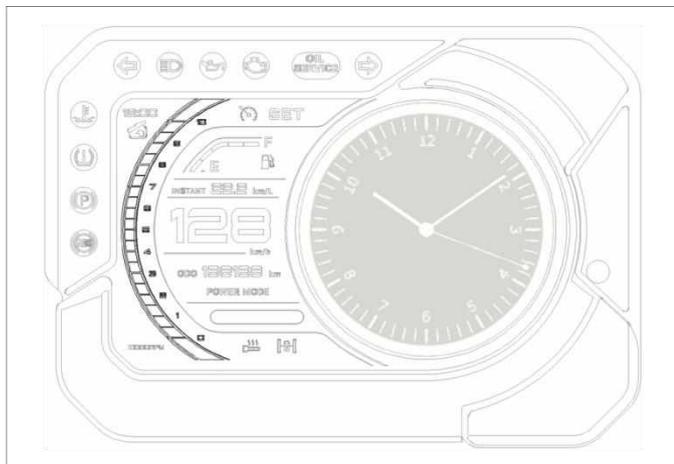
- Si le compteur est en miles, la consommation est en MPG (Miles par Gallon).
 - Les consommations moyennes et instantanées affichées sont purement théoriques. La consommation réelle peut différer de l'affichage.
16.  Voyant ABS: Le voyant s'éteint en roulant, indiquant que le fonctionnement de l'ABS est normal. Si le voyant s'allume en roulant, ceci indique un dysfonctionnement de l'ABS. L'ABS est désactivé et le véhicule doit être contrôlé.

Attention

Si le voyant ABS reste allumé au-delà de 6km/h, le système ABS est en défaut.

Le véhicule doit être contrôlé dans les plus brefs délais.

17. Vitesse: La vitesse est indiquée en km/h ou mph, selon le réglage fait dans l'application. En changeant l'unité de mesure, tous les champs changent d'unité de mesure. (Sauf la pression des pneumatiques)
18. Compteur kilométrique: affiche le kilométrage total parcouru.
19. Compte-tours: Affiche le régime du moteur, le chiffre devant être multiplié par 1000 T/min



20. Mode power/pluie: Le bouton MODE situé sur le commodo gauche permet de basculer entre les 2 modes de puissance (power et pluie) selon le désir de l'utilisateur

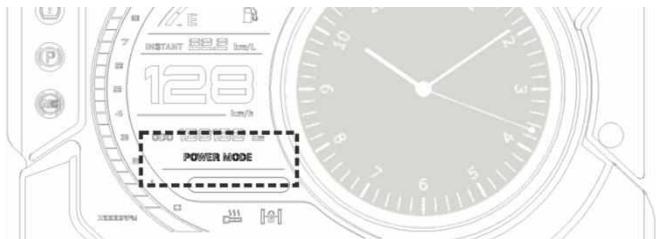


Bouton MODE

Détail des commandes

Changement de mode:

En utilisation normale, le véhicule est en mode POWER et l'indique au tableau de bord. Appuyez sur le bouton MODE pour passer en mode Pluie (RAIN).



21. Zone d'information: Lorsque le contact est mis, cette zone affiche la ou les roues pour lesquelles les capteurs de pression indiquent un défaut. (l'unité peut être choisi dans l'application, entre kg/cm² → bar → psi → kpa.)

22.  Voyant de niveau de chauffe des poignées: Voir chapitre « Poignées chauffantes »



1. Indicateur

2. Bouton de commande

23.  >Verrouillage d'inclinaison: La commande est située au commodo droit, l'appui sur le bouton verrouille l'inclinaison et le voyant s'allume en blanc. En appuyant pour déverrouiller, le voyant clignote et le système se libère.
24. Réglage d'inclinaison du tableau de bord: Le tableau de bord peut être incliné sur un angle de 10° selon les besoins de l'utilisateur.



Commande de verrouillage d'inclinaison

Attention

- Afin d'éviter les accidents, ne procédez jamais au réglage du tableau de bord en roulant.
- Stationnez le véhicule avant toute intervention sur les réglages du tableau de bord.
- Lorsque vous déverrouillez le blocage d'inclinaison, le véhicule doit être sur béquille centrale, ou vous devez être assis sur le véhicule, les pieds au sol, afin de maintenir le véhicule lorsqu'il sera libéré.
- Lorsque vous réglez l'inclinaison du tableau de bord, ne pas forcer au-delà de la zone de réglage.

Détail des commandes

Afficheur LED – sous menu

Appuyez sur le bouton “MENU” de la console centrale pour entrer dans le sous menu. Appuyez à nouveau pour revenir à l’affichage principal.



Sous menu

Réglage du contraste

Appuyez brièvement sur le bouton (∧) au commodo droit pour mettre en surbrillance « BRIGHTNESS » et appuyez sur “O” pour entrer dans le menu. Choisir le réglage avec les touches monter et descendre et validez avec “O”.

	Bouton (∧) → monter
	Bouton (O) → valider / sélectionner
	Bouton (∨) → descendre

Partiel A / Partiel B remise à zéro

Appuyez brièvement sur le bouton (∨) au commodo droit pour mettre en surbrillance « TRIP RESET » et appuyez sur “O” pour entrer dans le menu. Après avoir choisi “TRIP RESET A ou B”, appuyez sur “O” pour valider la mise à zéro du partiel correspondant

Le système NOODOE

Démarrez avec NOODOE

Etape 1: Téléchargez l'application (instruction ci-après).
Lancez l'installation de l'application.

Etape 2: Utilisez les boutons pour naviguer dans les menus de l'afficheur LED (instruction ci-après).

Etape 3: Pairez le téléphone au scooter pour profiter de toutes les fonctions.

Les fonctions de NOODOE

- A. Création de fonds d'écran personnalisés.
- B. Recherche de la dernière position du scooter.
- C. Affichage des messages provenant du téléphone.
- D. Lumière d'accueil pour localiser le véhicule.

Démarrez avec NOODOE

Etape 1: Téléchargez l'application à l'aide des codes ci-dessous ou en allant dans le catalogue des applications de votre smartphone (Google Play Shop (Android) ou App Store (iOS)) et en cherchant NOODOE. Lancez l'installation si elle ne se lance pas automatiquement



⚠ Attention

Version minimale requise: Android 6.0 or plus, iOS 12.1 or plus.

Votre smartphone doit utiliser les services GOOGLE.

Etape 2: Utilisation des boutons



Bouton (∧) → monter

Bouton (O) → valider / sélectionner

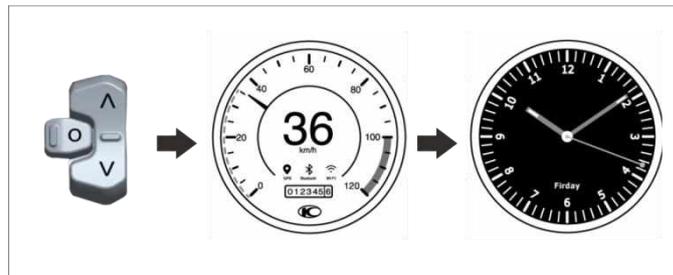
Bouton (∨) → descendre

En roulant :



- A l'aide des boutons (∧) et (∨) faites défiler les 4 écrans de fonction de NOODOE.
- Appuyez sur (O) pour revenir au compteur.

A l'arrêt:



Affichage des messages du téléphone :

- A l'aide des boutons (∧) et (∨) faites défiler les messages. Appuyez sur (O) pour sortir des messages.

Etape 3: Pairez le scooter

Pour paier le scooter, vous devez lancer l'application (Téléphone) → Apparez un scooter (Téléphone) → Mettez le contact (Scooter) → choisir nouvel utilisateur ou utilisateur existant (Scooter) à l'aide des boutons → Validez avec (O) pour entrer en mode Pairage (Scooter) → Sélectionnez le périphérique Bluetooth (Téléphone) → Connecter (Téléphone) → Confirmez le code (Téléphone et Scooter) → Validez avec (O) → Pairage effectué.

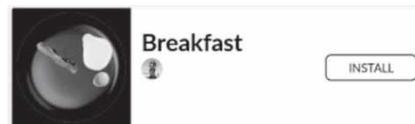


Utiliser des créations

Des fonds de compteur personnalisés peuvent être installés.

Affichage téléphone

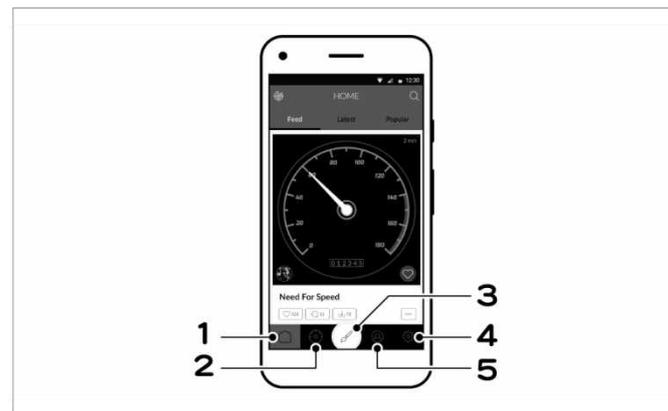
Affichage scooter



Les Fonctions de NOODOE

A. Création de fonds d'écran personnalisés

- Vous pouvez choisir des fonds d'écran parmi ceux disponibles dans la communauté NOODOE .
- Vous pouvez choisir et modifier les fonds déjà créés, ou créer vos propres fonds .



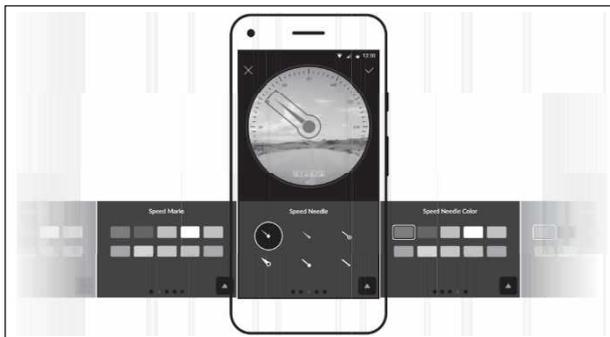
- 1 : Home 2 : Mes écrans
3 : Mode création 4 : Mon profil 5 : Réglages

Détail des commandes

Mode création

Ce mode vous permet de créer vos propres fonds.

Choisissez entre les fonctions horloge, météo, boussole, ou vitesse et libérez votre créativité. Vous pouvez personnaliser les couleurs, la police, ajouter vos propres images et bien plus encore.



B. Recherche de la dernière position du scooter.

- Vous ne savez plus où vous vous êtes stationné ? Pas de souci, NOODOE s'en rappelle. Cliquez sur  et l'application vous guidera jusqu'au dernier point de connexion.
- Vous pouvez voir l'emplacement sur la carte, ou suivre le guidage jusqu'à l'endroit mémorisé.



Votre téléphone doit être en mode de données, et vous pouvez choisir l'affichage:

1. Carte (trajet)
2. Azimut (direction)

C. Affichage des messages provenant du téléphone.

- Lorsque le téléphone est païré, NOODOE informe des messages entrants
- (Les notifications doivent être autorisées dans le téléphone).

En roulant:



Vous recevez l'information que des messages sont disponibles, mais ils ne s'affichent pas en roulant pour des raisons de sécurité.

A l'arrêt:

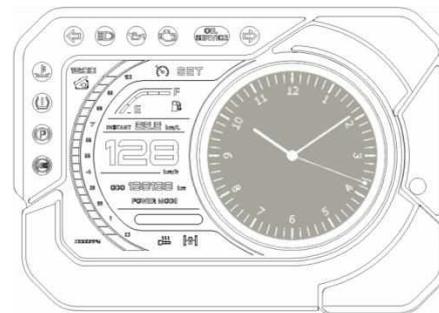


Les messages reçus s'afficheront automatiquement à l'arrêt.

Vous pouvez naviguer entre les messages à l'aide des boutons de sélection au commodo droit.

D. Lumière d'accueil pour localiser le véhicule.

Lorsque vous cherchez votre scooter dans l'obscurité ou au milieu d'autres véhicules, ouvrez l'application et utilisez la fonction de recherche du véhicule (voir précédemment). Le tableau de bord émettra de la lumière pour trouver le scooter.



Danger

- Pour utiliser NOODOE, les batteries du téléphone et du véhicule doivent être correctement chargées. Au besoin, démarrez le véhicule, en vérifiant que l'endroit est correctement ventilé.
- En cas de batterie du véhicule faible, le NOODOE coupera automatiquement le Bluetooth, et la lumière d'accueil.

Détail des commandes

- Pour éviter la décharge de la batterie, la lumière d'accueil se coupe au bout de 2 minutes.



Attention

1. Pour la précision des informations affichées dans NOODOE, vous devez autoriser l'utilisation du GPS et des données sur votre smartphone. (En cas de perte de signal, les informations se mettront à jour lorsque le signal reviendra).
2. Le choix des unités de vitesse, température, temps, se fait depuis l'application. Il peut y avoir un léger décalage entre l'information du téléphone, et du véhicule, en raison du rafraîchissement de l'affichage.
3. Le bon fonctionnement de Noodoe et a vitesse de mise à jour des informations dépend de la compatibilité du téléphone et notamment :
 - a. Vitesse de transfert Bluetooth insuffisante.
 - b. Appairage perdu.
 - c. Erreurs Bluetooth.
4. Vous devez autoriser les notifications de message de votre smartphone pour profiter de cette fonction de NOODOE.
5. En roulant, NOODOE n'affichera aucun message (Appels entrants, messages, réseaux sociaux,). Les informations s'afficheront à l'arrêt du véhicule.
6. Le système démarre sur l'écran affiché lors de la dernière utilisation.
7. La fonction de boussole dépend des réglages du téléphone, et la précision dépend de la vitesse de rafraîchissement du téléphone.
8. La fonction de boussole ne peut fonctionner que si le véhicule se déplace. Véhicule à l'arrêt la boussole ne peut pas déterminer le sens de déplacement.
9. L'horloge du véhicule se met à jour lorsque le téléphone se connecte.
10. Ne manipulez jamais NOODOE en roulant, sous peine de perdre le contrôle.
11. La lumière d'accueil est réglable dans l'application

Lorsque la lumière d'accueil est activée

 - a. La lumière d'accueil fonctionne a l'aide de la connexion bluetooth et se coupe après 2 minutes.
 - b. La lumière d'accueil s'active au maximum 3 fois pour la même connexion, puis se coupe.
 - c. La fonction de recherche du scooter utilise les 2 points a. et b. ci-dessus.
 - d. Apres extinction de la lumière d'accueil, le système reste en veille jusqu'à 3 jours maximum. Au-delà, ou si la batterie est trop faible, le

- système coupe la recherche Bluetooth.
12. Lorsque le contact est coupé, aucune information n'est stockée sur le véhicule, pour éviter des fuites de données.
 13. L'affichage de la vitesse dans Noodoe est fonction de la vitesse de transfert des données, et peut donc paraître incorrecte si le transfert est lent.
 14. Les notifications peuvent varier selon que vous utilisiez iOS ou Android.
 15. Il est possible que l'application cesse de fonctionner correctement après des mises à jour du système ou le changement de téléphone.
 16. Pour utiliser NOODOE, les batteries du téléphone et du véhicule doivent être correctement chargées. Au besoin, démarrez le véhicule, en vérifiant que l'endroit est correctement ventilé.
 17. NOODOE se coupera automatiquement pour préserver la batterie si celle-ci chute en dessous de 12V plus de 30s; Si la tension batterie atteint 11,8V, vous devez recharger la batterie ou faire contrôler le véhicule par un réparateur agréé.
 18. NOODOE se coupera automatiquement en cas de température excessive du module, notamment en cas

de température extérieure très élevée, ou d'exposition prolongée au soleil. Le module redémarrera lorsque la température sera redescendue à des valeurs normales.

Système KEYLESS - télécommande

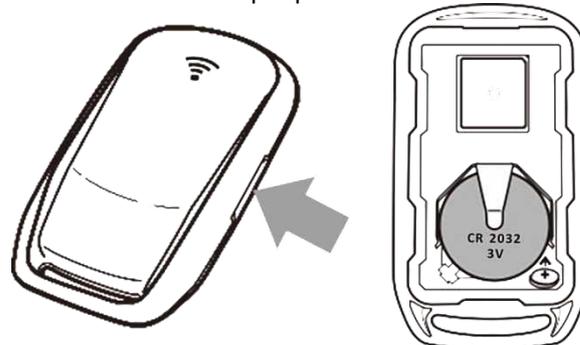


KEYLESS est un système de haute technologie qui remplace la clé de contact. (Image ci-dessus). Chaque véhicule est livré avec 2 télécommandes dont vous prendrez le plus grand soin. Sans télécommande, le KEYLESS est inutilisable et le véhicule ne peut pas être mis en route.



Une télécommande perdue peut être remplacée.
Si les 2 télécommandes sont perdues, l'ensemble du système doit être remplacé.

Remplacement d'une pile de télécommande
Utiliser un levier adapté pour ouvrir la télécommande



Modèle de pile : CR2032



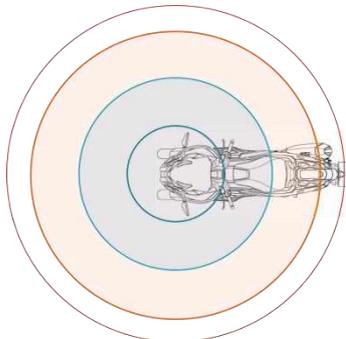
- Vérifiez que la pile soit installée dans le bon sens.
Ne touchez pas les circuits de la télécommande pour ne pas les détériorer.
Lors du remplacement de la pile, ne pas forcer sur les circuits ou les contacts.
- Si les 2 télécommandes sont perdues, l'ensemble du système doit être remplacé.

- Lorsque la pile est faible, la portée de la télécommande est réduite, remplacez la pile au plus vite.
- Si vous portez des appareils médicaux, vérifiez auprès de leur fabricant si la proximité de l'émetteur radio Keyless peut causer des interférences.
- N'exposez pas la télécommande à des ondes radios, qui réduiraient son fonctionnement.
- Ne mettez pas la télécommande en contact avec des parties métalliques, qui réduiraient son fonctionnement .
- Les télécommandes doivent être conservées dans un endroit sec et à température normale.
- La télécommande contient des composants de précision, et vous devez tenir compte des points suivants :
 - Ne pas laisser la télécommande dans le coffre sous la selle, ou elle sera soumise à des chocs et des températures élevées.
 - Ne pas faire tomber la télécommande, ne la placez pas là où elle peut recevoir des chocs.
 - Protégez la télécommande des liquides et projections.
 - Ne posez pas d'objets sur la télécommande.
- Ne placez pas la télécommande en plein soleil, protégez-la des températures élevées. Protégez-la de l'humidité.
- N'utilisez aucun produit pour nettoyer la télécommande. N'essayez pas de la modifier.
- N'approchez pas la télécommande de source magnétique (haut-parleur, téléphone, ordinateur, appareils connectés...).

Détail des commandes

Système KEYLESS – distance de fonctionnement

1. Antenne longue portée (en espace ouvert): le maximum de puissance est en dessous de 1,5m. La réception ne peut pas excéder 3.5 m.



2. Antenne courte portée (en espace ouvert): ne fonctionne que si la télécommande est posée sur le logo indiquant la présence de l'antenne.



Attention

- La distance de réception est de 1.5m en espace ouvert et pile neuve. La distance est réduite par l'environnement et l'état de la pile.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous qu'il soit verrouillé, que le keyless soit éteint, et prenez la télécommande avec vous.

Antenne courte portée

Si la télécommande ne fonctionne plus à cause d'une pile déchargée, vous pouvez utiliser l'antenne courte portée. Posez la télécommande à droite du carénage central, sur le symbole d'antenne courte portée.



Symbole d'antenne courte portée



Attention

- La décharge de la pile réduit la portée de la télécommande.
- Lors du remplacement de la pile, soyez prudent et délicat, afin de ne pas endommager la télécommande, le cas échéant, rapprochez-vous du réparateur.

- La distance de fonctionnement est donnée à titre indicatif. Le véhicule ne peut être mis en route à distance.
- Le système Keyless utilise des ondes radios qui sont affectées par l'environnement de la télécommande. Si la télécommande est placée dans le coffre, sa portée peut être réduite, voir ne pas fonctionner.
- Si la télécommande a une pile déchargée, la distance de détection est réduite, jusqu'à ne plus fonctionner. La détection de courte portée fonctionnera cependant en posant la télécommande sur la droite du carénage central.
- Lorsque le contact est mis, si on éloigne la télécommande hors de portée, et qu'on veut couper le contact, le véhicule bipera 10 fois pour signifier que la télécommande n'est pas à portée ou pas détectée. Vous devrez à nouveau appuyer sur l'interrupteur principal pour confirmer.
- La télécommande ne doit jamais rester sur le véhicule, conservez-la avec vous.
- Prenez garde lorsque vous êtes dans la zone de portée de la télécommande, puisque le véhicule peut être mis en route par n'importe qui, et être volé.
- Le véhicule ne peut pas être mis en route si la télécommande est hors de portée.
- Lorsque la télécommande sort de la zone de réception, elle continue de consommer de l'énergie. Dès que vous remarquez une réduction de la puissance de la télécommande, remplacez la pile dans les plus brefs délais.

Système KEYLESS - contacteur



Contacteur KEYLESS

Verrouillage du contacteur – Longue portée

- Lorsque vous arrêtez le véhicule pour le quitter, appuyez sur le contacteur Keyless. Vous entendez un Bip long, le contact se coupe, et le véhicule est sécurisé.

Déverrouillage du contacteur – Longue portée

- Pour mettre le véhicule en marche, appuyez sur le contacteur Keyless. Vous entendez 2 Bips courts. L'écran s'allume. Le moteur peut être mis en marche.

Attention

- Si le moteur n'est pas mis en route, et que la télécommande sort de la distance de détection plus de 30 secondes, le système émet un Bip et se coupe, le véhicule est verrouillé.
- En utilisation (moteur tournant), si la télécommande sort de la distance de détection, le moteur ne se coupe pas, mais doit être arrêté manuellement lorsqu'il est au ralenti.
- Si la télécommande ne fonctionne plus à distance (pile déchargée), l'antenne à courte portée peut être utilisée.
- Il est alors recommandé d'utiliser le système courte portée pour verrouiller le véhicule.
- Si le contacteur Keyless est inutilisable, la principale cause est une pile de télécommande usée, utilisez alors l'antenne de courte portée pour vous dépanner.

Verrouillage du contacteur – Courte portée

Placez la télécommande sur le symbole à droite de la console centrale et appuyez sur le contacteur principal. Vous entendez un Bip long, le contact se coupe, et le véhicule est sécurisé.

Déverrouillage du contacteur – Courte portée

Placez la télécommande sur le symbole à droite de la console centrale et appuyez sur le contacteur principal. Vous entendez 2 Bips courts. L'écran s'allume. Le moteur peut être mis en marche.



Attention

Lorsque le contact est mis à l'aide de la courte portée, si on éloigne la télécommande de l'antenne, le véhicule bipera 10 fois pour signifier que la télécommande n'est pas à portée ou pas détectée et le véhicule se coupera. Vous devrez à nouveau appuyer sur l'interrupteur principal pour mettre le contact.

Blocage de la direction

Pour sécuriser le véhicule, vous devez verrouiller la direction lorsque vous gardez le véhicule.

Méthode de verrouillage de la direction:

Lorsque le contact est coupé, tournez la direction à fond à gauche, appuyez sur le bouton « LOCK » jusqu'à entendre 1 Bip long, la direction est verrouillée.



Pour libérer la direction:

L'appui long sur le contacteur principal, jusqu' à entendre 2 Bips courts, va mettre le contact, et déverrouiller la direction.

Attention

- Si le système émet 4 bips courts, c'est parce que la direction ne peut pas se verrouiller. La cause est que la direction n'est pas suffisamment braquée à gauche.
- Si la télécommande a des piles déchargées, la procédure peut être effectuée en mode portée courte.

- Avant de garer et verrouiller la direction, vérifiez que le véhicule sera en sécurité, et horizontal, et verrouillez le frein de stationnement.
- Après avoir effectué la procédure de verrouillage, vérifiez que le guidon est bien bloqué à gauche avant de quitter le véhicule.
- Ne stationnez jamais le véhicule à un endroit où il bloquerait le passage.
- La portée de la télécommande est affectée par l'endroit où elle est rangée.
- Lorsque la télécommande est éloignée, le véhicule est inactif.
- La télécommande doit être protégée de l'humidité et des températures élevées.
- La portée de la télécommande dépend de l'état de la pile.
- Soyez prudent lors du remplacement de la pile.
En cas de dysfonctionnement de la télécommande, adressez vous à un réparateur agréé.

Fonctions du contacteur principal

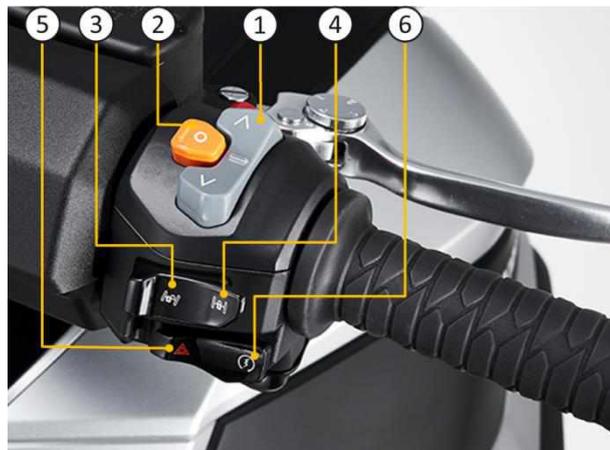
- En appuyant sur le contacteur principal jusqu'à entendre 2 Bips courts, le contact est mis. Le tableau de bord s'allume et fait son test, la mise en route est possible. En appuyant brièvement sur le contacteur principal, 1 Bip indique que le contacte est coupé, le véhicule s'éteint
- Afin d'éviter de couper accidentellement le contact, le contacteur principal est rendu inactif lorsque le véhicule se déplace. Il est actif véhicule à l'arrêt uniquement.



**Caution**

- Quel que soit l'affichage en cours sur l'écran lorsque vous coupez le contact, le tableau de bord sera sur l'écran principal lorsque vous remettez le contact.
- Si le verrouillage de la direction est impossible, vérifiez que le guidon soit tourné entièrement à gauche, et réessayez.

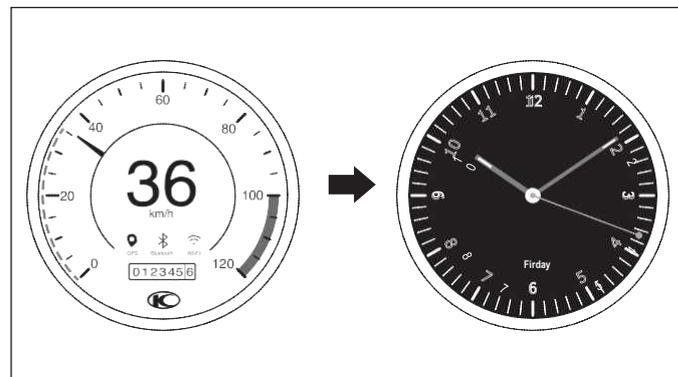
Commodo droit



1. Noodoe Monter / Descendre
2. Noodoe Valider / Changer
3. Déverrouillage de l'inclinaison
4. Verrouillage de l'inclinaison
5. Feux de détresse (Warning)
6. Bouton de démarreur

Noodoe Monter (↖) / Descendre (↘)

Ces boutons permettent de changer l'écran Noodoe en navigant parmi les écrans mémorisés.



Noodoe Valider / Changer

Appuyez sur "O" pour entrer dans un menu et voir les informations correspondantes.

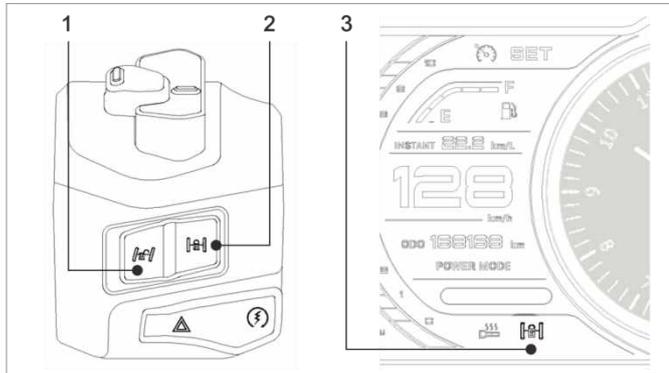
Détail des commandes

Verrouillage de l'inclinaison

1. Lorsque vous activez le verrouillage, le système va bloquer l'inclinaison de la fourche et son enfoncement. Cette fonction permet de maintenir le véhicule en position lors de l'arrêt ou du stationnement.
2. En appuyant sur ce bouton, le véhicule est maintenu dans l'angle dans lequel il se trouve.

Utilisation du Verrouillage / Déverrouillage de l'inclinaison

Utilisez les boutons repris ci-dessous.



1. Déverrouillage 2. Verrouillage 3. Voyant de verrouillage

1. Contact mis, le voyant clignote si le système est déverrouillé, le voyant est fixe si le système est verrouillé.
2. En démarrant, lorsque les conditions sont réunies, que la vitesse dépasse la consigne, le système se déverrouille. Le bouton devient inactif en roulant, et le verrouillage ne pourra se faire que lorsque la vitesse sera passée en dessous de la consigne.
3. En appuyant sur le bouton de verrouillage, le voyant est fixe en blanc et vous entendez un son.
4. En appuyant sur le bouton de déverrouillage, le voyant clignote en blanc et vous entendez 2 sons.

Attention

- Condition de verrouillage: Régime moteur <2000T/min et vitesse <13km/h
- Condition de déverrouillage: >2200T/min et vitesse >2km/h
- Contact mis, ne pas accélérer si vous déplacez le véhicule en le poussant. Lorsque la vitesse dépassera 2 km/h, le système risque de se déverrouiller, rendant le véhicule instable avec un risque de chute élevé.
-

- Lorsque vous démarrez, déverrouillez le système afin de rendre le départ plus confortable.
- Lorsque le véhicule à une vitesse proche des vitesses de verrouillage / déverrouillage, vous devez être très prudent puisque le système peut se verrouiller / déverrouiller automatiquement. Vous devez vous familiariser avec ce système avant de rouler en circulation, afin de conduire en sécurité.
- Si le voyant s'allume en Orange, ceci indique un dysfonctionnement du système. Arrêtez immédiatement le véhicule, coupez le contact puis redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, faites contrôler le véhicule dans les plus brefs délais, et conduisez en connaissance de cause.

**Danger**

1. Avant de verrouiller l'inclinaison, vous devez maintenir le véhicule à la verticale, sous peine de le verrouiller incliné, ce qui risque d'entraîner une perte de contrôle au redémarrage, le véhicule ayant tendance à tomber et tourner en même temps.
2. Déverrouillez le système dans les cas suivants. Sinon, vous risquez de perdre le contrôle :
 - En roulant sur une surface boueuse, inégale, bosselée.
 - En roulant sur des obstacles tels que passage piétons, ralentisseurs, etc.
 - En roulant dans une pente.
3. Si vous déplacez le véhicule en le poussant, coupez le contact. Ceci permettra d'éviter le déverrouillage accidentel du système, et la perte d'équilibre.
4. Ne coupez pas le contact alors que le véhicule est encore en mouvement, le système va se verrouiller et vous perdrez le contrôle. De même si vous remettez le contact alors que le véhicule se déplace, le système va se déverrouiller avec le risque de perdre d'équilibre.
5. Après avoir verrouillé le système lorsque le véhicule est arrêté, utilisez le frein de stationnement pour éviter que le véhicule puisse avancer tout seul.
6. Lorsque le véhicule est stationné pour une longue durée, sécurisez-le sur béquille centrale et déverrouillez le système.

Détail des commandes

7. Si la tension de la batterie est insuffisante, le système peut se déverrouiller. Il fonctionnera normalement à nouveau lorsque la tension sera suffisante.
 8. En cas de dysfonctionnement, le voyant s'allume en orange. Après un son d'avertissement durant 6 secondes, le système va se déverrouiller automatiquement; Le système peut également se déverrouiller après des sons d'avertissement répétitifs.
3. En cas de stationnement: Le véhicule étant à l'arrêt Le système se déverrouille si l'accélérateur est actionné rapidement et que le régime dépasse 3000T/min.



Attention

- Lorsque vous stationnez, il est prudent de mettre le véhicule sur béquille centrale, de verrouiller la fourche, de mettre le frein de stationnement.
- Si le véhicule est stationné dans une pente, il peut basculer même si le système anti-inclinaison est verrouillé. Vous devez donc être prudent, et évaluer les risques avant de stationner le véhicule.

Conditions requises pour le déverrouillage automatique

1. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 2km/h et que le 2200T/min le système va se déverrouiller automatiquement. Le voyant va clignoter et vous entendrez 2 sons d'alerte.
2. Accélération franche: Le système se déverrouille si l'accélérateur est actionné rapidement et que le régime dépasse 3000T/min.

Feux de détresse (Warning)

⚠ : Basculez le bouton vers la gauche pour activer les feux de détresse (les 4 clignotants en même temps).

Arrêt : Ramenez le bouton au centre (une impulsion vers la droite), pour éteindre les feux de détresse.

⚠ Attention

Ne pas utiliser les feux de détresse pour une durée prolongée si le moteur est arrêté, sous peine de décharger la batterie du véhicule.

Bouton de démarreur

Pour démarrer le véhicule, le contact doit être mis et au moins un frein doit être actionné, puis vous pouvez appuyer sur ce bouton pour lancer le moteur.

⚠ Attention

Afin de ne pas endommager la batterie, si lors du démarrage le moteur tourne trop lentement et ne démarre pas, le véhicule doit être contrôlé par un réparateur agréé.

Coupe-circuit – Arrêt d'urgence



⊗ : Sur cette position ②, le moteur est arrêté et ne peut pas être mis en route; il faut basculer sur "○" pour pouvoir démarrer.

○ : Sur cette position ①, le démarrage est possible. Laissez cette position en utilisation. En cas d'urgence comme une perte de contrôle par exemple, basculez sur "⊗" pour forcer l'arrêt du moteur.

**Attention**

Ne manipulez jamais le coupe-circuit en roulant, sauf en cas d'extrême urgence, sous peine de perdre le contrôle et/ou de détériorer la mécanique du véhicule.

Commodo gauche



1. Régulateur de vitesse
2. Faux de croisement / feux de route
3. Indicateur de direction
4. Retour / (+)
5. Valider / (-)
6. Avertisseur sonore
7. Voyant de poignées chauffantes

Régulateur de vitesse:

Pour utiliser cette fonction, le véhicule doit circuler à plus de 45 km/h.

Vous devez:

1. Appuyer sur (1) pour mettre en fonction le régulateur.
2. Attendre que le voyant au tableau de bord s'allume.
3. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée.
4. Appuyer sur (5) « valider ».
5. La vitesse est mémorisée et maintenue

Attention

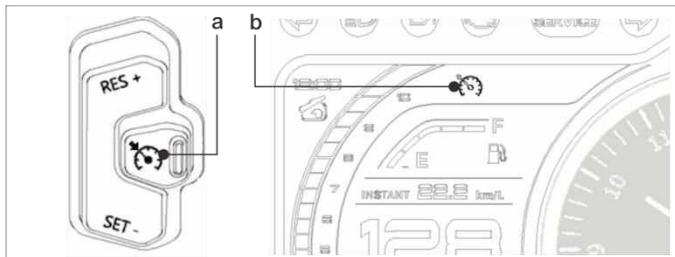
- La vitesse mémorisée peut être comprise entre 45 et 130 km/h (par intervalles de 2km/h).
- Pour arrêter le régulateur: Actionnez un frein ou appuyez sur le bouton (1).
- Retour (4): Appuyez sur ce bouton pour rappeler la vitesse mémorisée après avoir agi sur un frein.
- Après avoir freiné, la vitesse mémorisée est reprise par appui sur « retour » (4). Après avoir coupé le contact, la vitesse devra être réglée à nouveau et mémorisée.

Détail des commandes

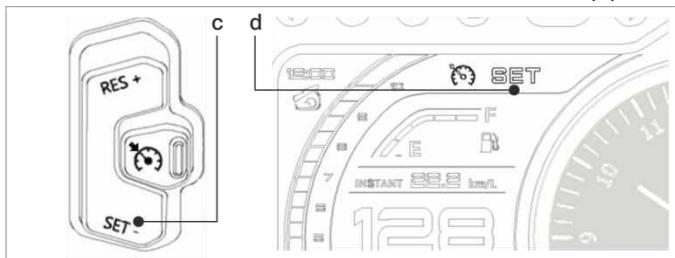
Réglage du régulateur de vitesse

1. Mettre en fonction le régulateur de vitesse

- a. Appuyez sur le bouton (1).
- b. Le voyant au tableau de bord s'allume.

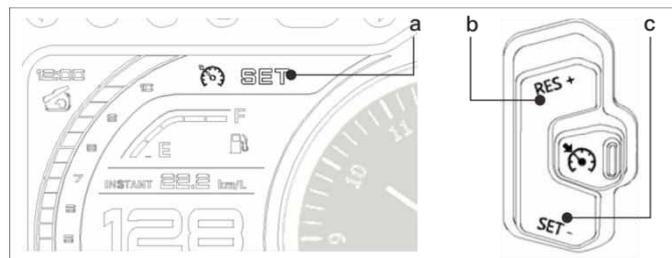


- c. Accélérez jusqu'à la vitesse désirée.
- d. Appuyez sur (c) « valider ».
- e. La vitesse est mémorisée : indication « SET » (d)



2. Réglage de la vitesse mémorisée

- a. En utilisation du régulateur, « SET » (a) allumé.
- b. Appuyez (b) « RES (+) » pour accélérer vers une vitesse supérieure.
- c. Appuyez (c) « SET (-) » pour ralentir vers une vitesse inférieure.



Danger

1. Une utilisation inadaptée du régulateur de vitesse peut entraîner la perte de contrôle et l'accident. Ne l'utilisez jamais en cas de Traffic important, de mauvais temps, de route endommagée, glissante, irrégulière, sinueuse.

2. En cas de pente, montée ou descente à forte inclinaison, le régulateur peut ne pas être en mesure de maintenir la vitesse mémorisée.
3. Pour éviter une mauvaise manipulation, vous devez désactiver le régulateur de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas, et vérifier que le voyant "" est éteint.
4. Si vous rappelez la vitesse mémorisée, celle-ci peut être trop élevée pour les conditions actuelles de conduite, il est prudent de ne pas rappeler cette vitesse si les conditions de circulation ont changé.
5. La vitesse mémorisée sera effacée si le contact est coupé plus de 30 secondes.

Détail des commandes

Feux de croisement / Feux de route / Appel de phares:

Mettre en position “ ” pour les feux de route, et “ ” pour les feux de croisement.

Appel de phare: en feux de croisement “ ”, l'appui sur le bas du bouton sert à faire un appel de phare

Indicateurs de direction:

Utiliser ce bouton pour indiquer un changement de direction ou de voie. Appuyez sur le bouton pour arrêter les indicateurs.

⇐: Cette position pour la gauche.

⇒: Cette position pour la droite.

Les indicateurs ne s'arrêtent pas seuls, mais uniquement si vous les arrêtez. Il est important de les arrêter après utilisation sous peine de rendre votre conduite dangereuse..

Avertisseur sonore:

Contact mis, ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

Voyant de poignées chauffantes

- Contact mis, maintenez appuyé le bouton de commande pendant plus de 3 s pour mettre en marche ou arrêter les poignées chauffantes.
- Poignées en marche, l'appui sur le bouton de commande permet de sélectionner le niveau de température selon la séquence 1 > 2 > 3 > 1 > 2 ...



1. Indicateur

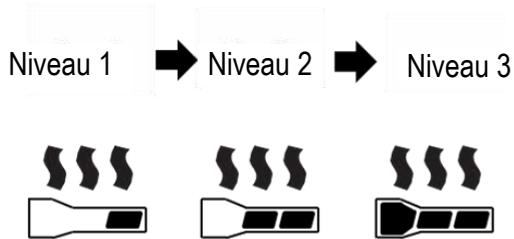
2. Bouton de commande

- a. Lorsque vous mettez le contact, le système fait un cycle de contrôle, et l'indicateur (1) clignote en blanc et en rouge.
- b. Si le voyant reste allumé en rouge, un problème a été détecté, et le système est désactivé. (Voir après la méthode de contrôle.)
- c. Lorsque vous mettez en marche les poignées en appuyant plus de 3 s sur le bouton de commande, l'indicateur s'allume en blanc.
- d. Coupez le contact ou maintenez le bouton de commande plus de 3 s pour arrêter les poignées chauffantes, l'indicateur blanc s'éteint.
- e. Si l'indicateur se met à clignoter en rouge, ceci indique un dysfonctionnement.

Méthode de contrôle

Si vous coupez et remettez le contact, le système recommence sa procédure de contrôle . Si un problème persiste (voyant clignotant rouge), vous pouvez appuyer sur le bouton de commande pour éteindre ce voyant rouge, et vous devez faire contrôler le système par un réparateur agréé.

Indication au tableau de bord:



- a. Lorsque les poignées chauffantes sont mises en fonction, le système envoie l'information du niveau de chauffe au tableau de bord.
- b. Indication de niveau de chauffe:
 - Niveau 1: 45°C
 - Niveau 2: 55°C
 - Niveau 3: 65°C
 - Poignées éteintes : aucun affichage.

(Ces températures sont indicatives, le ressenti dépend des conditions extérieures, de l'état de la batterie, ...)

- c. En cas de panne du contrôleur de température, le symbole  clignote."/>



Danger

- N'utilisez pas les poignées chauffantes si le moteur est arrêté sous peine de décharger la batterie.
- Lorsque vous mettez le contact, le système de poignées chauffantes est en position arrêt quelle que soit la dernière position utilisée.

Levier de frein arrière

Le levier de frein arrière est le levier gauche. Pour utiliser le frein arrière, utilisez ce levier avec les 4 doigts de la main gauche en appliquant la force nécessaire.



Attention

Le levier de frein arrière est réglable pour s'adapter à votre morphologie. Vous pouvez le régler sur 4 positions d'éloignement différentes. Ecartez le levier du guidon, tournez la molette sur une des 4 positions (le chiffre aligné avec le repère du levier) et relâchez le levier. Vérifiez que le levier soit bien en place. Ne faites jamais le réglage en roulant.



Danger

Une mauvaise utilisation du frein arrière peut causer des blessures et un accident..

Détail des commandes

Levier de frein avant

Le levier de frein avant est le levier droit. Pour utiliser le frein avant, utilisez ce levier avec les 4 doigts de la main droite en appliquant la force nécessaire.



Danger

Une mauvaise utilisation du frein arrière peut causer des blessures et un accident.



Attention

Le levier de frein avant est réglable pour s'adapter à votre morphologie. Vous pouvez le régler sur 4 positions d'éloignement différentes. Ecartez le levier du guidon, tournez la molette sur une des 4 positions (le chiffre aligné avec le repère du levier) et relâchez le levier.

Vérifiez que le levier soit bien en place. Ne faites jamais le réglage en roulant.

Levier de frein de stationnement



Levier de frein de stationnement

Le véhicule est équipé d'un levier de frein de stationnement, qui actionne un frein mécanique sur la roue arrière, qui permet d'éviter que le véhicule se déplace s'il est stationné dans une pente.



Pivotez le levier de frein de stationnement vers la gauche pour maintenir la roue arrière bloquée. Pour libérer la roue arrière, pivoter le levier vers la droite.

⚠ Danger

- Ne manipulez pas le levier de frein de stationnement en roulant, sous peine de perdre le contrôle de véhicule et de provoquer une chute. Le véhicule doit être parfaitement arrêté avant de manipuler le levier.
- Avant d'utiliser le frein de stationnement, vérifiez que la roue arrière est complètement arrêtée.
- Avant de rouler avec le véhicule, vérifiez systématiquement que le frein de stationnement est libéré (levier vers la droite) sous peine d'endommager le véhicule, le moteur, la transmission, et le système de frein.

Pédale de frein



Pédale de frein

Le véhicule est équipé d'une pédale de frein qui permet d'actionner simultanément les freins avant et arrière sans agir sur les leviers.



Danger

Une mauvaise utilisation du frein peut causer des blessures et un accident. En raison de la fonction combinée de la pédale, l'action sur les leviers en même temps que la pédale peut donner des sensations de retour dans les leviers, ce qui est normal.

Crochets à casque



Crochets à casque

Deux ergots sont sous la selle, en, ouvrant la selle, vous pouvez y accrochez la boucle du casque, qui sera maintenue une fois la selle fermée.



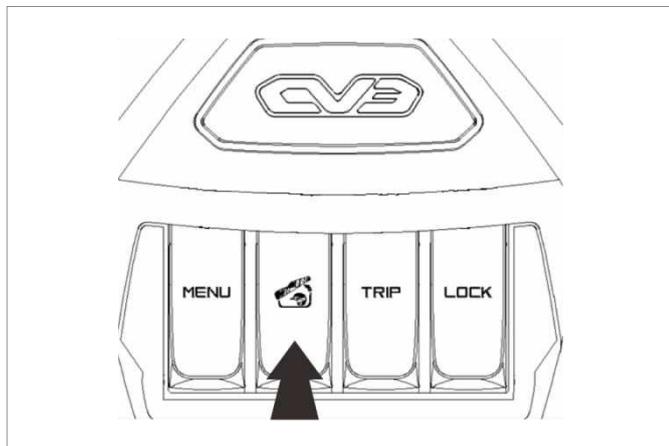
Danger

- Ne jamais conduire avec un casque ou tout autre objet accroché aux crochets à casques, ceux-ci empêcheraient la bonne maîtrise du véhicule.
- Ces crochets ne doivent servir à aucune autre fonction que de maintenir un casque lorsque le véhicule est stationné.

Coffre

1. Ouverture électrique

- Lorsque le contact est mis, appuyez sur le bouton d'ouverture de selle de la console centrale, afin d'ouvrir la selle.
- Vous pouvez ensuite fermer la selle en la ramenant en position et en appuyant pour la verrouiller.



Bouton d'ouverture de selle

- Le coffre est situé sous la selle et peut permettre l'export de petits objets.
- Lorsque le contact est coupé, le coffre peut être ouvert si la télécommande est à portée, sans mettre le contact. Si la télécommande est hors de portée, le coffre ne peut pas être ouvert.



Coffre

Détail des commandes

2. Ouverture mécanique

- Si la batterie est déchargée, ou que la télécommande est déchargée ou hors de portée ou perdue, il existe une solution de dépannage avec la clé fournie avec le véhicule neuf.
- Utilisez la clé dans la serrure située sous le coffre coté gauche, et actionnez la serrure pour déverrouillez la selle et ouvrir le coffre.



La serrure est située sous l'arrière du véhicule cote gauche.

Ne pas dépasser la limite de charge du coffre : 10 kg

**Danger**

- Ne pas entreposer d'objets dépassant le volume du coffre, en forçant, vous risquez d'endommager l'objet et la selle.
- Ne stocker pas d'objets de valeur dans le coffre. Vérifiez toujours qu'il soit fermé lorsque vous quittez le véhicule.
- Pensez à stocker la clé de dépannage en sécurité dès l'acquisition du véhicule. Ne l'entreposez jamais dans le coffre.

**Attention**

- Un casque ne loge pas forcément dans le coffre, car la variété de forme et de taille des casques est très importante.
- Prenez garde à ne pas laisser la clé ou la télécommande dans le coffre avant de le fermer.
- Ne laissez pas d'objet humide dans le coffre pour éviter la formation de moisissures.
- Videz le coffre avant de nettoyer le véhicule sous peine de mouiller ces objets.
- Lorsque le véhicule est utilisé, la température et le

taux d'humidité dans le coffre peuvent être élevés. Ne stockez pas d'objets sensibles, fragile, inflammable ou périssables dans le coffre.

- Ne stockez jamais d'alcool, de carburant, de produits volatiles, de batteries, d'objets électroniques, de briquets, de récipients sous pression, ou tout autre objet pouvant provoquer un incendie ou une explosion.

Eclairage du coffre

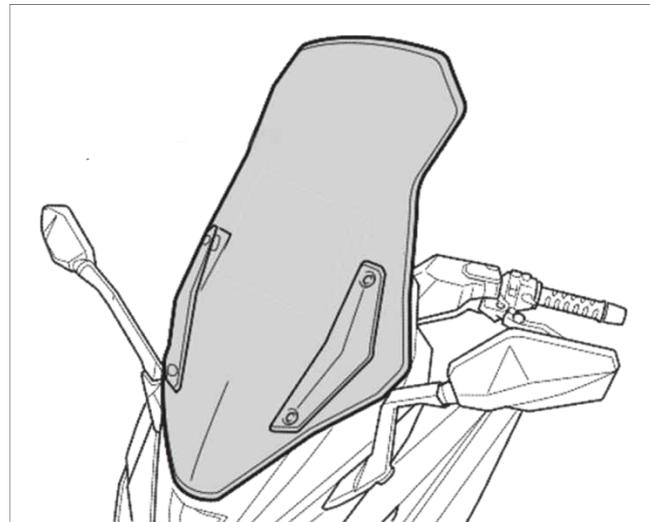
Un éclairage LED s'allume lorsque la selle est ouverte, et s'éteint lorsqu'elle est fermée. (Après fermeture de la selle, vérifiez que le voyant "  " au tableau de bord s'est éteint)



1: éclairage LED

Pare-brise

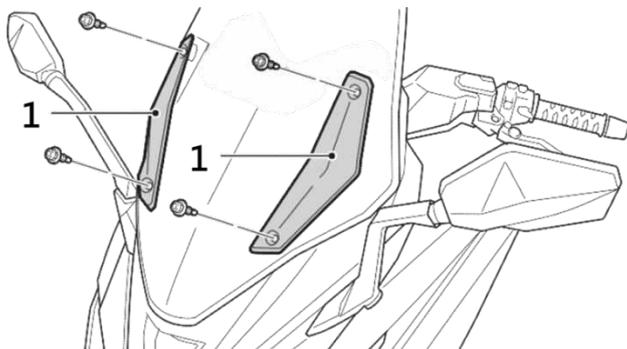
Le pare-brise peut être assemblé selon 2 positions selon les besoins du conducteur



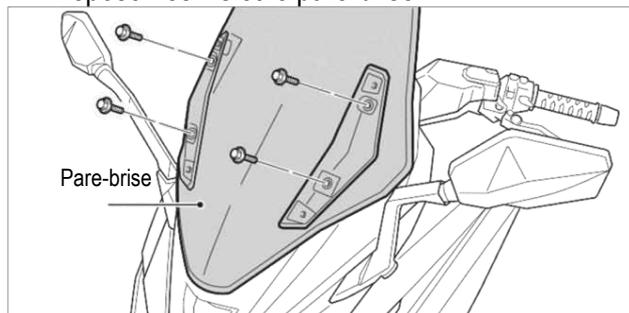
Pare-brise

Modifier la position du pare-brise

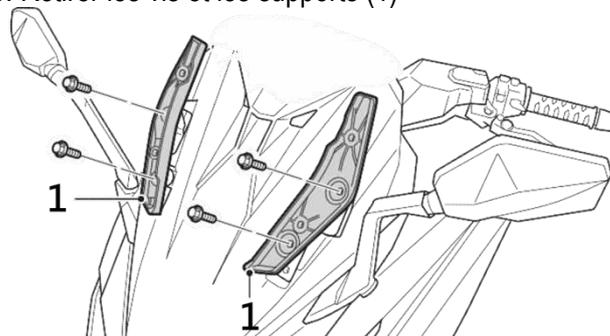
1. Déposer les vis de fixation et les caches (1).



2. Déposer les vis et le pare-brise

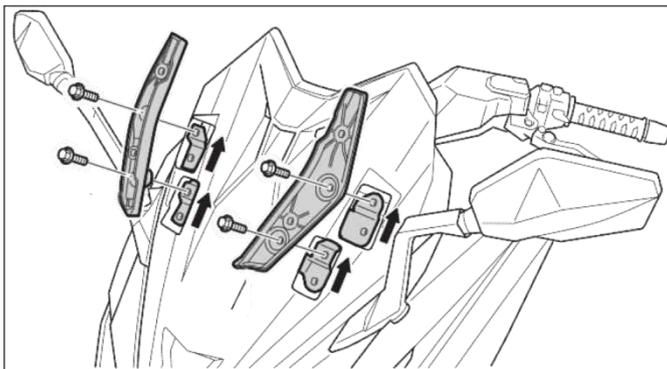


3. Retirer les vis et les supports (1)



4. Mettre les supports dans la position choisie et serrer les vis au couple préconisé.

Détail des commandes



5. Mettre le pare-brise en place et serrer les vis au couple préconisé.



Danger

Un pare-brise mal fixé peut créer des troubles de vision et causer un accident. Vérifier le bon montage avant d'utiliser le véhicule.

7. Remettre les caches et les clips en place.

Couples de serrage:

Vis de fixation des supports au chassis

20-28 N-m (204-285.6 kgf-cm)

Vis de fixation du pare-brise aux supports

10-14 N-m (102-142.8 kgf-cm)

Rétroviseurs



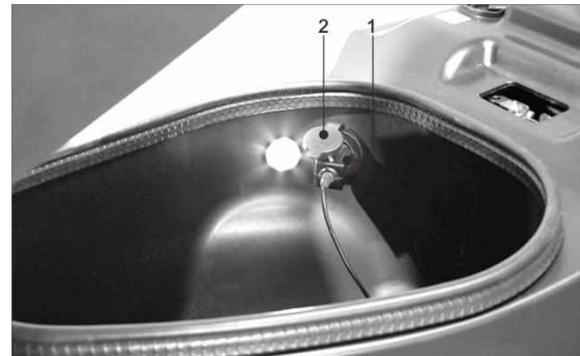
Les rétroviseurs sont une part importante de la sécurité du véhicule. Une utilisation correcte est essentielle. Les rétroviseurs peuvent être déplacés vers l'avant du véhicule, pour réduire la largeur du véhicule et le stationner dans un espace réduit. Remettre les rétroviseurs en place avant d'utiliser le véhicule.



Danger

- Toujours vérifier le réglage des rétroviseurs avant d'utiliser le véhicule.
- Les rétroviseurs endommagés ou abimés doivent être remplacés immédiatement par des modèles d'origine.

Prise 12V



1. 12V Prise 12V

2: Protection

- Le véhicule est équipé d'une prise 12V (allumecigare) dans le coffre à côté de l'éclairage.
- Vous pouvez utiliser cette prise pour brancher un accessoire de faible consommation pendant que le véhicule est utilisé.
- Puissance maximale admissible: 25W Max.
- Pour éviter des courts-circuits replacer la protection sur la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Lors des opérations de branchement ou débranchement, stationnez le véhicule en sécurité avant d'intervenir.

**Danger**

- La prise 12V ne doit être utilisée que moteur en marche sous peine d'endommager la batterie.
- Si vous dépassez 25W de consommation, un fusible protège l'installation. Une protection contre la surchauffe existe également.
- Lorsque vous stationnez le véhicule, vérifiez qu'aucun appareil ne reste branché, et remettez la protection sur la prise.
- En cas de coupure de l'alimentation de la prise, débranchez l'objet connecté, coupez le contact, puis remettez le, la prise doit se remettre en fonction.
- N'intervenez pas sur la prise pour quelque raison que ce soit, confiez toute opération à un réparateur agréé.

Dosseret Conducteur

1: Dosseret conducteur

Pour améliorer le confort, le dosseret est réglable en inclinaison sur 3 positions.

Siège passager

Le CV3 est équipé de selles séparées. La selle passager peut être retirée pour un mode SOLO.

Retirer la selle passager

1. Ouvrir la selle conducteur.
2. Pousser le levier de déverrouillage situé à l'arrière gauche du coffre.
3. La selle passager peut être retirée
4. Apposer le cache serrure pour fermer la carrosserie



Levier de déverrouillage

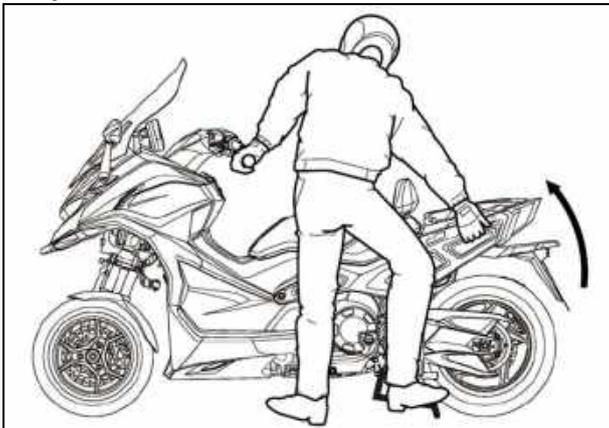


Cache serrure

Danger

- Lorsque vous remettez la selle, vérifiez qu'elle soit correctement verrouillée pour ne pas risquer qu'elle se détache en roulant.
- Si la serrure ne se verrouille pas correctement, adressez-vous à un réparateur agréé.

Béquille centrale



1: Béquille centrale

Pour stationner le véhicule sur béquille centrale, arrêtez le véhicule et coupez le contact.

En prenant soin de maintenir le véhicule perpendiculaire au sol, tenir le véhicule avec la main gauche sur la poignée gauche du guidon, la main droite sur la poignée passager gauche, Appliquer le poids du corps avec le pied droit sur le levier de béquille, en accompagnant de la main droite le véhicule vers le haut.

 **Danger**

- Toujours vérifier la remontée complète de la béquille avant de rouler.
- Lors de la conduite, ne jamais faire toucher la béquille centrale sur le sol, risque de perte de contrôle.
- Si la béquille centrale a tendance à mal remonter, ou bouger en roulant, rapprochez-vous d'un réparateur agréé sans délai.

 **Attention**

Si vous voulez stationner le véhicule sur béquille centrale, le mouvement est plus simple si vous déverrouillez le blocage d'inclinaison, afin de compenser l'inclinaison du sol .

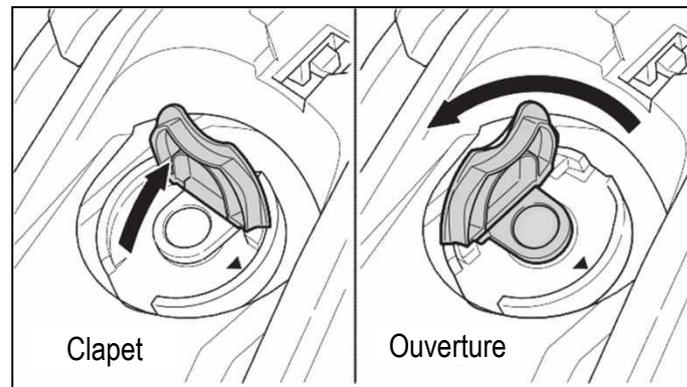
Bouchon de remplissage de carburant



Le bouchon de remplissage de carburant se trouve sous la selle conducteur.



Afin d'éviter un incendie, prenez soin de ne pas renverser de carburant lors du remplissage, et de bien refermer le bouchon après l'opération.



Pour ouvrir le bouchon, lever le clapet qui sert alors de poignée pour tourner dans le sens anti-horaire.

Après le remplissage, essuyez tout débordement, remettez le bouchon en place et verrouillez le dans le sens horaire, puis rabattez le clapet. Fermez la selle et vérifiez son bon verrouillage.

TPMS, Contrôle de la pression des pneumatiques

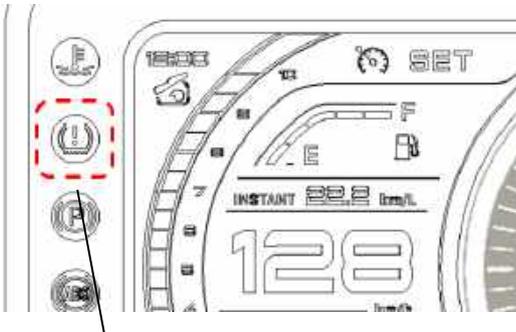
Fonctionnement:

TPMS fonctionne avec 3 capteurs sans fil de pression (un capteur dans chaque roue, situé dans la valve de roue). Après mesure de la pression, chaque capteur fournit l'information au contrôleur. Le contrôleur transmet les informations au compteur, pour afficher les pressions et allumer le voyant d'alerte en cas de pression inadaptée.



Danger

1. Lorsque le contact est mis, le voyant de TPMS s'allume pour contrôle; le voyant s'éteint si la phase de contrôle s'est déroulée correctement (voir ci-dessous).



Voyant de TPMS

2. Lorsque le contact est mis, le voyant de TPMS s'allume pour contrôle; Si le voyant reste allumé, ceci indique qu'au moins une pression n'est pas dans les tolérances.

Le voyant reste allumé si:

Pression d'un pneu avant $\geq 3.2\text{kgf/cm}^2$ ou $< 1.6\text{kgf/cm}^2$
Pression du pneu arrière $\geq 3.75\text{kgf/cm}^2$ ou $< 1.65\text{kgf/cm}^2$

Vous devez ajuster la pression en conséquence. Rapprochez-vous d'un réparateur agréé pour contrôle si vous n'êtes pas à l'aise avec cette intervention.

(Pression de gonflage standard: Pneu avant 2 kgf/cm²; Pneu arrière 2.7 kgf/cm²)

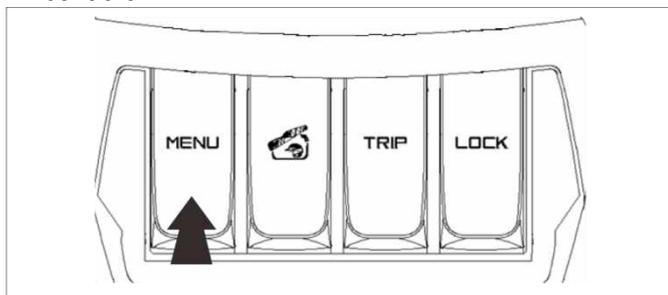
3. Ne retirez pas un capteur de pression, le TPMS ne fonctionnera plus.
4. Aucun réglage n'est nécessaire si vous faites remplacer un pneumatique.
5. Une nouvelle valve doit être appairée, adressez-vous au réparateur agréé.
6. En cas de remplacement d'une jante, la valve doit être remontée dans la nouvelle jante à la même position (gauche ou droite, avant ou arrière).

Apprentissage d'un nouveau capteur:

- Méthode utilisable par l'utilisateur ou le réparateur.
- L'apprentissage doit être effectué en cas de remplacement d'une valve.
- L'apprentissage doit être fait sans aucun autre véhicule équipé de ce système dans l'entourage du véhicule à programmer.
- La nouvelle valve doit être correctement installée, la pression des pneumatiques doit être à la valeur standard .

Procédure d'apprentissage:

1. Maintenez appuyé le bouton "MENU" de la console centrale



Bouton "MENU"

2. Mettez le contact
3. Attendez que l'image des pneumatiques s'affiche et relâchez le bouton "MENU".



4. Vous êtes en mode d'apprentissage
5. Le pneu en rouge à l'écran est celui qui est en mode d'apprentissage.
6. Modifiez la pression du pneumatique de +0. 2kgf/cm² ou -0. 2kgf/cm², ce qui active la valve pendant 1 minute. Lorsque le contrôleur reçoit l'information de cette roue, le processus est terminé.
7. Lorsque l'apprentissage du premier pneu est fait, l'affichage change automatiquement pour le pneu

Détail des commandes

- suivant, qui est alors en mode d'apprentissage.
8. Il faut réaliser la même opération pour ce pneumatique.
 9. Vous pouvez annuler la procédure en appuyant sur le bouton « o » et passer à l'étape suivante. Si aucune pression n'est pas modifiée pendant 2 minutes, le processus d'apprentissage s'arrête.
 10. Lorsque vous avez terminé l'apprentissage, vous pouvez sortir du menu en appuyant sur « o » ou en coupant le contact.



Attention

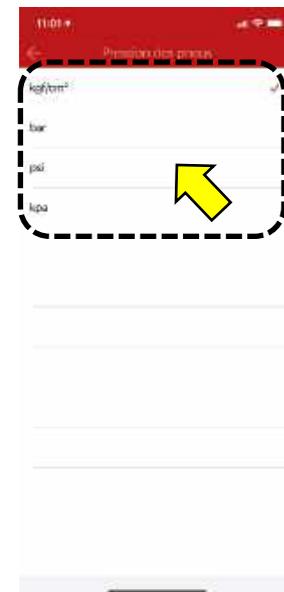
1. Une fois l'opération effectuée, corrigez les pressions pour les amener aux valeurs standard.
2. Faites toujours un apprentissage après remplacement de composants du TPMS.
3. Le capteur de pression est attaché à la valve, les outils de montage/démontage des pneumatiques doivent être éloignés de la valve.
4. Vérifiez la bonne position des valves lors du remplacement.
5. Les valeurs affichées sont données à titre indicatif.
6. un choc sur la valve peut causer une perte de

pression.

7. Si la pression des pneumatiques ne peut pas être détectée, la cause peut être l'état de décharge de la batterie du capteur de la valve, et celle-ci doit être remplacée.

Changement de l'unité de pression

Contact mis sur le véhicule, sur votre smartphone, ouvrez l'application, votre connexion Bluetooth et connectez-vous au véhicule. Une fois connecté, sélectionnez "Paramètres" -> "Préférences" -> vous pouvez changer l'unité de pression des pneumatiques en cliquant sur l'unité affichée. Après sélection l'unité change dans le tableau de bord du véhicule.

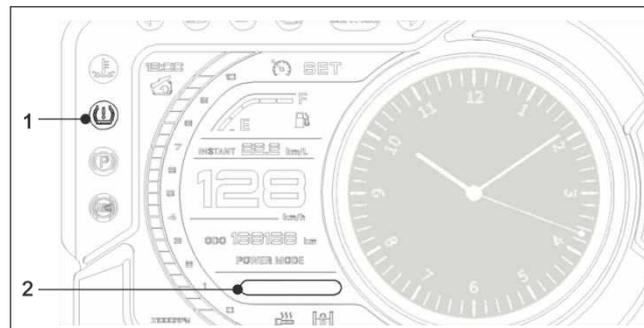


Détail des commandes

Affichage / information du TPMS

Si le TPMS rencontre une anomalie, le tableau de bord affichera la panne en utilisant le voyant TPMS et la zone de texte en bas du compteur.

Défaut	Voyant TPMS	Zone de texte (anglais)	
Pression pneumatique insuffisante	Voyant allumé fixe	PRESSURE LOW	S'allume 1 seconde puis s'éteint 0.5 seconde
Pression pneumatique excessive	Voyant allumé fixe	PRESSURE HIGH	
Tension capteur de pression faible	Voyant allumé fixe	SENSOR VOL. LOW	
Perte de pression rapide	Voyant clignotant rapide	P. FAST LEAKAGE	
Perte de pression lente	Voyant clignotant lent	P. SLOW LEAKAGE	
Valeur affichée incorrecte	Pas d'affichage	UNPAIRING	Reste allumé
Perte de signal du TPMS	Voyant allumé fixe et "..." affiché	"..."	S'allume 1 seconde puis s'éteint 0.5 seconde

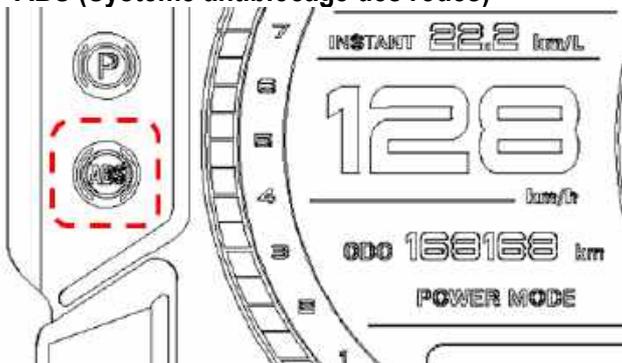


1. Voyant TPMS

2. Zone de texte



ABS (Système antiblocage des roues)



Voyant ABS

Le système ABS est à même d'agir sur un freinage au levier gauche, au levier droit, ou à la pédale. Lorsque l'ABS entre en fonction, des pulsations sont ressenties au levier ou à la pédale, mais le conducteur doit maintenir le guidon fermement, et la pression doit être maintenue pour permettre au système de fonctionner correctement.

Le voyant ABS est situé dans le coin supérieur gauche de l'affichage (voir ci-dessus). Lorsque le contact est mis, le voyant s'allume pour contrôle et reste allumé. Le

voyant s'éteint après vérification du bon fonctionnement du système lorsque le véhicule se déplace à plus de 6km/h.

Attention

L'ABS est contrôlé par une centrale électronique. En cas de panne, le voyant s'allume et le système ABS est désactivé. La fonction de freinage reste normale, seule la fonction d'antiblocage est annulée.

Attention

- Sur revêtement irrégulier ou bosselé, la distance de freinage est allongée par le système ABS.
- Gardez toujours une distance de sécurité suffisante lors de la conduite.
- L'ABS est particulièrement efficace lors de freinage long.
- Le système ABS ne fonctionne pas si un capteur ou une piste de comptage est endommagée.
- Lorsque le véhicule est mis en route et dépasse 6km/h, le système ABS effectue son diagnostic. Pendant cette opération, si vous touchez les leviers de frein, vous pouvez sentir une légère vibration qui

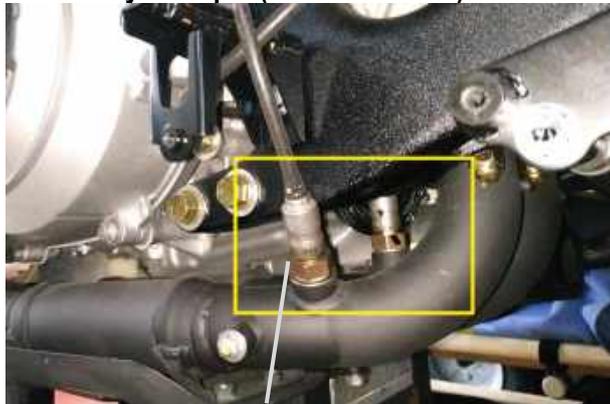
est normale.

- Lors d'un freinage soudain et appuyé, et selon les conditions d'adhérence, l'ABS entre en fonction en contrôlant la pression de freinage pour éviter le blocage d'une ou des roues, permettant au conducteur de conserver le contrôle du véhicule et d'éviter la sortie de trajectoire ou la chute.
- Le système ABS ne réduit pas la distance de freinage, surtout en cas de revêtement glissant ou dégradé. La distance de freinage est même souvent supérieure à celle d'un véhicule sans ABS, mais l'intérêt de l'ABS est de contrôler la directivité et la stabilité du véhicule en situation d'urgence. L'ABS est composé d'une centrale électronique et de capteurs mesurant la vitesse de chaque roue. L'utilisation de pneumatiques non conformes à l'origine provoquera un défaut de mesure des capteurs, et le dysfonctionnement de l'ABS.

**Danger**

- L'utilisation de pneus différents de ceux préconisés peut engendrer une défaillance de l'ABS, résultant en une perte de contrôle, et de chute.
- Lorsque l'ABS intervient et régule la pression du freinage, des pulsations dans les leviers ou la pédale sont normales.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 6km/h, l'ABS est inactif.
- En cas de problème électrique sur le véhicule (tension insuffisante), l'ABS ne fonctionnera pas, et le voyant ABS reste allumé.

Sonde oxymétrique (Sonde Lambda)



Sonde oxymétrique

Le véhicule est équipé d'une sonde oxymétrique pour mesurer et réduire les polluants émis.



Danger

N'intervenez jamais sur cette sonde, car toute manipulation risque de la détériorer, la rendant inactive, et causant des dysfonctionnements du véhicule.

Silencieux d'échappement et catalyseur



Silencieux

Un convertisseur catalytique est utilisé dans le système d'échappement pour réduire la quantité de polluants émis par le véhicule en fonctionnement.

**Danger**

Système de contrôle des émissions

En concordance avec les règles en vigueur de contrôle des émissions polluantes, le véhicule est équipé des éléments suivants:

- Centrale électronique (ECU)
- Valve de mise à l'air des carters
- Convertisseur catalytique (catalyseur)
- Accélérateur
- Capteurs divers:
 - Température d'air d'admission
 - Pression d'air d'admission
 - Position des papillons de gaz (TPS)
 - Sonde oxymétrique (Lambda)
 - Température moteur

L'échappement est particulièrement chaud en roulant, et la température augmente lorsque le véhicule est arrêté, car n'étant plus refroidi par le flux d'air.

Pour éviter brûlures et incendie:

- Stationnez le véhicule hors du passage de piétons ou d'enfants.
- Ne stationnez pas à proximité de matériaux inflammables.
- Attendez que le véhicule ait refroidi avant toute intervention.
- Ne coupez jamais le contact en roulant. Ceci provoquerait l'accumulation de gaz imbrulés dans le système d'échappement, avec le risque de réinflammation, endommageant le silencieux et le catalyseur
- N'utilisez que du carburant sans plomb. Le plomb est incompatible avec le système de catalyseur équipant le véhicule.

UTILISATION

Démarrage du moteur

1. Relever la béquille centrale avant de démarrer.
2. Procédez aux contrôles avant utilisation.



Coupe-circuit

- ⊗ : Démarrage impossible dans cette position.
 ○ : Démarrage possible.

⚠ Attention

L'alimentation principale est coupée lorsque le coupe-circuit est sur ⊗, et l'appui sur le bouton du démarreur sera sans action.

Le coupe-circuit ne sert que temporairement.

3. La télécommande doit être à portée.
4. Mettez le contact en appuyant sur le contacteur principal.



5. Ne manipulez pas l'accélérateur.
6. Vérifiez que le coupe circuit soit sur «○».

7. Actionnez un frein et appuyez sur le bouton de démarreur pour lancer le moteur.



8. Si le démarrage n'est pas immédiat, relâchez le bouton, attendez quelques secondes et réessayez. Chaque tentative ne doit pas excéder 5 secondes, sous peine de détériorer la batterie.

Attention

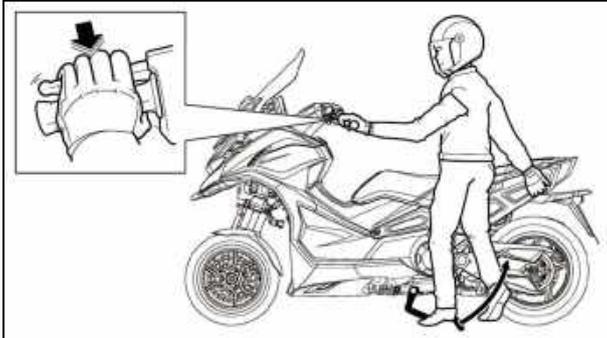
- Relâcher le bouton, dès que le véhicule a démarré.
- Ne jamais appuyer sur le bouton du démarreur lorsque le moteur tourne.
- Pour pouvoir démarrer, vous devez actionner un frein, vérifiez que le feu stop s'allume .
- Laissez chauffer le moteur au ralenti s'il était froid (entre 1 et 2 minutes), en altitude ou par temps froid, augmentez ce temps de chauffe (3 à 5 minutes), ceci afin d'améliorer le fonctionnement du moteur et de faciliter la conduite.

Danger

Avant de rouler, maintenez le véhicule en place à l'aide du frein. N'accélérez pas inutilement.

Conseils de conduite

- Pour descendre le véhicule de la béquille centrale, maintenez le frein arrière afin d'empêcher le véhicule d'avancer.

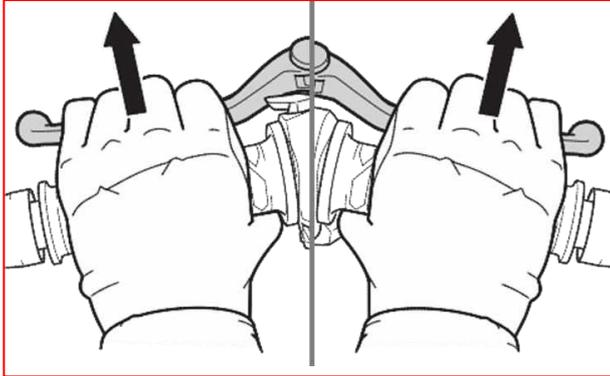


- Enjambez le véhicule par la gauche, asseyez-vous droit, les 2 pieds bien au sol pour maintenir un bon équilibre. Ajustez les rétroviseurs à votre convenance.
- Une fois l'équilibre trouvé, vous pouvez déverrouiller le blocage d'inclinaison, en prenant soin de bien maintenir l'équilibre du véhicule qui va passer avoir le même comportement qu'un véhicule à 2 roues.



Danger

- Ne jamais accélérer le régime moteur en zone rouge.
- Après le démarrage, ne pas accélérer en freinant sous peine d'endommagement.
- Pour partir, maintenir le frein arrière, et relâchez le en accélérant progressivement.
- N'oubliez pas que le blocage d'inclinaison va se déverrouiller lorsque les conditions seront réunies, préparez-vous à contrôler l'équilibre du véhicule.
- Vous devez vous entraîner à contrôler l'équilibre du véhicule lorsque l'inclinaison se verrouille – déverrouille, il en va de votre sécurité et celle des autres usagers.

Relâcher les freins**Danger**

Après avoir relâché les freins, ne pas accélérer brutalement, sous peine de perdre le contrôle du véhicule.

Utiliser l'accélérateur pour adapter la vitesse du véhicule.



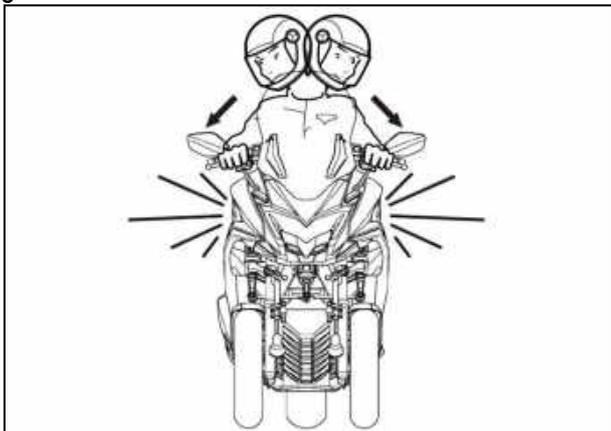
- La vitesse est contrôlée par l'action sur la poignée.
- Plus vous tournez la poignée, plus la vitesse sera élevée. Procédez délicatement.
- Pour partir ou monter une pente, tournez la poignée progressivement pour augmenter la puissance.
- En relâchant la poignée, le véhicule va ralentir. Soyez attentif à l'équilibre du véhicule lorsqu'il ralentit.

**Attention**

- Pour la longévité de la mécanique, n'accélérez jamais fortement lorsque le moteur est froid.
- Evitez les accélérations trop fortes sous peine de perdre le contrôle.
- N'oubliez pas que le blocage d'inclinaison va se déverrouiller lorsque les conditions seront réunies, préparez-vous à contrôler l'équilibre du véhicule.
- Si vous n'êtes pas à l'aise avec le phénomène de déverrouillage automatique, vous pouvez forcer le déverrouillage tant que vous êtes à l'arrêt, vous familiariser avec l'équilibre du véhicule, et partir sans craindre de changement de comportement.

En roulant

Pour partir, contrôler la circulation, utilisez les indicateurs pour signaler votre entrée dans la circulation, et accélérez progressivement.

**Rodage du véhicule neuf**

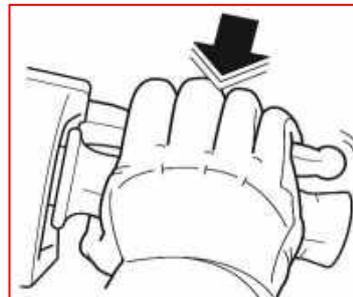
- Pour le rodage, durant les 300 premiers kilomètres ne dépassez pas 80 km/h.
- Évitez les accélérations brutales.

**Danger**

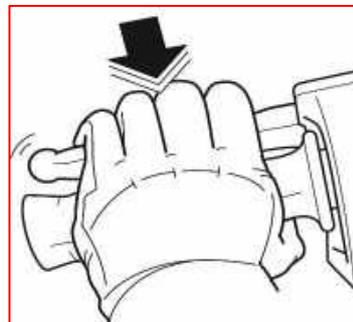
Roulez à vitesse élevée pendant les 300 premiers kilomètres endommage la mécanique.

Freins

Frein avant



Frein arrière



Pédale de frein



1. Avant d'utiliser les freins, relâcher complètement l'accélérateur.
2. En serrant les leviers, vous freinez la roue correspondante, selon la force exercée.
3. La pédale agit sur les freins avant et arrière.
Appliquez toujours une force progressive sur les freins jusqu'à obtenir le freinage désiré.

 **Danger**

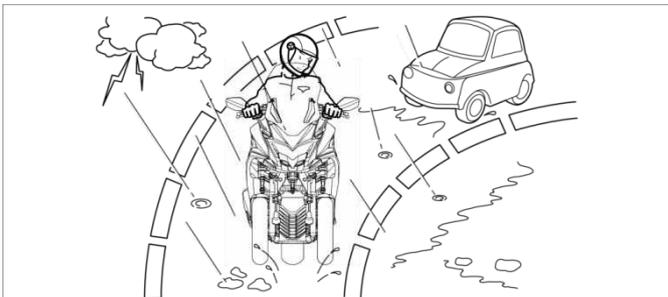
- Freiner sur route sale ou mouillée allonge la distance de freinage et rend le contrôle plus délicat.

- Ralentissez dans les descentes, le freinage est plus sollicité en descente, l'équilibre du véhicule est différent
- Ne pas freiner ou tourner brusquement.
- Freiner ou tourner brusquement peut entraîner la glissade ou la chute.
- Familiarisez-vous avec les réactions du véhicule et la prise en main des freins en vous entraînant hors de la circulation.

 **Danger**

Lorsqu'il pleut, soyez très prudent et adaptez votre conduite car les réactions du véhicule sont affectées par les conditions glissantes. La distance de freinage étant plus grande par temps de pluie, adaptez votre vitesse et anticipez vos manœuvres.

Dans une descente, arrêtez d'accélérer et freinez par intermittence pour ralentir sans endommager le système de freinage.



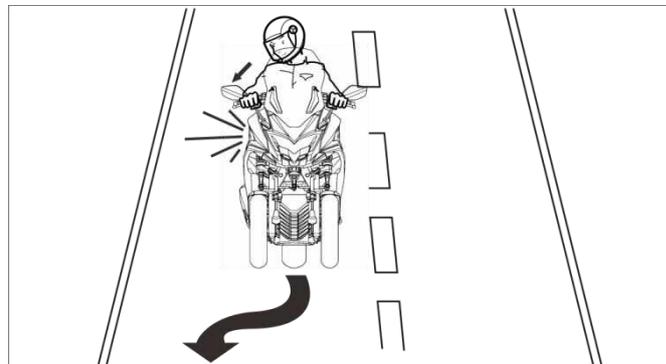
Danger

- Evitez de freiner fortement surtout si le véhicule est penché, car vous risquez de glisser et/ou chuter.
- Les routes mouillées, les passages à niveau, les plaques d'égout, les plaques de chantier, les marquages au sol, sont particulièrement glissants.
- Soyez très prudent en roulant sur ces revêtements.

Conseils pour le stationnement

Lorsque vous arrivez à destination

- Utilisez les indicateurs pour prévenir les autres usagers de la manœuvre que vous allez faire.
- Relâchez l'accélérateur, freinez tôt pour prévenir les autres usagers de votre prochain arrêt, le feu stop s'allumant. Anticipez la manœuvre et freinez progressivement.
- Lorsque vous vous arrêtez, verrouillez l'inclinaison pour éviter la chute du véhicule.



Arrêt complet du véhicule

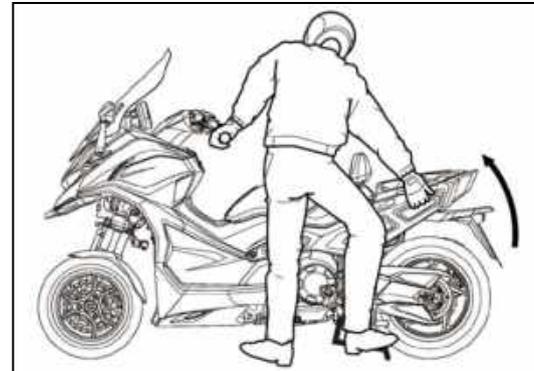
Arrêtez les clignotants, coupez le contact.



Stationner le véhicule

- En vous plaçant à gauche du véhicule, mettez-le sur béquille centrale.
- Utilisez la béquille centrale sur une zone plane et hors du passage.
- Si vous utilisez la béquille centrale sur un sol non plan, le véhicule peut chuter.
- En prenant soin de maintenir le véhicule perpendiculaire au sol, tenir le véhicule avec la main gauche sur la poignée gauche du guidon, la main droite sur la poignée passager gauche, Appliquer le poids du corps avec le pied droit sur

le levier de béquille, en accompagnant de la main droite le véhicule vers le haut.

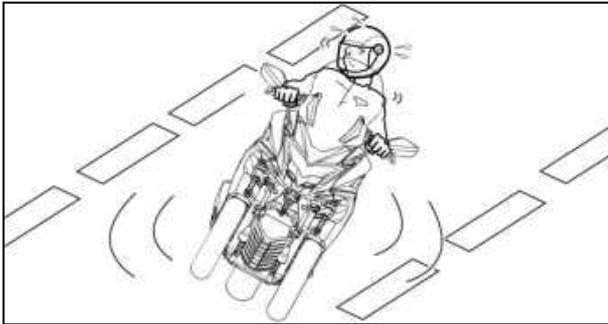


Danger

- Si le contact peut être coupé en roulant, le système Keyless dysfonctionne, faites-le vérifier au plus vite.
- Pour éviter le vol, verrouillez la direction avant de partir, et assurez-vous d'emporter la télécommande.
- Si vous voulez stationner le véhicule sur béquille centrale, le mouvement est plus simple si vous déverrouillez le blocage d'inclinaison, afin de compenser l'inclinaison du sol.

En cas de chute

Pour pouvoir redémarrer le véhicule après une chute, vous devez couper le contact puis le remettre.

**Danger**

- Pour éviter une fuite de carburant, le contact doit être coupé sur le véhicule qui est tombé, avant toute autre opération.
- Avant de relever le véhicule, vérifiez que l'inclinaison est déverrouillée puis coupez le contact. Relevez le véhicule, vérifiez les alentours, et déplacez le véhicule en sécurité
- Si vous ne parvenez pas à relever le véhicule, ne

forcez pas, sous peine de faire tomber le véhicule à nouveau par manque d'équilibre. Demandez de l'aide à d'autres personnes.

- Si une personne est coincée sous le véhicule, demandez assistance pour pouvoir la dégager en toute sécurité.

Contrôles quotidiens

Prenez l'habitude contrôler le véhicule avant chaque utilisation. Pour conserver votre véhicule performant, vous devez procéder à des contrôles et entretiens réguliers. Le respect des intervalles d'entretien, et du contrôle des niveaux de fluides, influence les rejets de polluants du moteur, il est donc important de se conformer aux préconisations d'entretien.



Danger

- Votre concessionnaire pourra vous aider si vous n'êtes pas à l'aise avec les contrôles à effectuer.
- Les opérations de contrôle et d'entretien doivent s'effectuer moteur éteint afin d'éviter toute blessure.
- Pour éviter toute brûlure, laisser refroidir avant inspection : le moteur, l'échappement, les disques et étriers de freins.
- Si vous devez démarrer le véhicule pendant les contrôles, toujours le faire dans un lieu correctement ventilé.
- Ne pas effectuer les contrôles si vous n'êtes pas familier avec ceux-ci, mais rapprochez-vous d'un réparateur agréé.

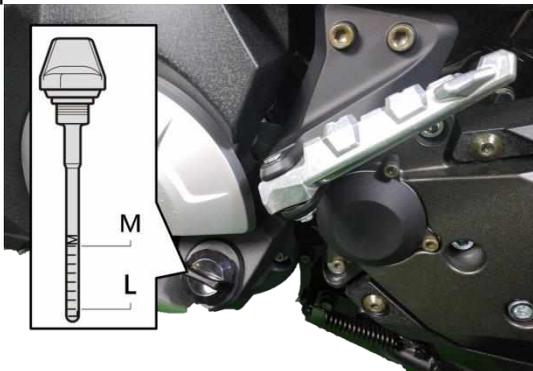
Huile moteur et filtre à huile

Avant utilisation, vérifiez le niveau d'huile et l'absence de fuites sur le moteur. L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés par un professionnel lors des entretiens programmés.

Contrôles avant utilisation

Contrôler et compléter le niveau d'huile moteur

1. Stationnez le véhicule sur une zone plane, et ventilée. Démarrez le véhicule et laissez-le tourner 3 minutes au ralenti. Stoppez le moteur et laissez-le refroidir 1 minute.
2. Retirez la jauge de niveau, essuyez là, et insérez la sans la visser (jauge posée).
3. Retirez délicatement la jauge et contrôlez que le niveau d'huile soit situé entre les limites L et M. Ajustez si nécessaire pour atteindre le M sans le dépasser.



⚠ Attention

- L'échappement et le moteur sont très chauds, prenez vos précautions lors du contrôle du niveau d'huile.

Huile préconisée

Préconisation

SAE: 10W/40 MA

API: SL ou mieux

Première vidange : 1000 kms.

Vidanges suivantes : à 5000 kms puis tous les 5000 kms

⚠ Danger

- Une qualité d'huile insuffisante peut endommager le moteur.
- Pour assurer la qualité de l'entretien, adressez-vous à un concessionnaire agréé Kymco, qui dispose des produits et informations nécessaires.

⚠ Attention

- Le niveau d'huile peut être mal lu si le véhicule n'est pas droit.
- L'huile est chaude après que le moteur ait tourné, prenez soin de ne pas vous brûler lors de la lecture du niveau.

Contrôler et compléter le niveau de carburant

- Ajouter du carburant dès que le niveau s'approche du dernier segment près du E.
- Utilisez du carburant SP95.

Ouvrir et fermer le bouchon du réservoir

Arrêtez le moteur

1. Coupez le contact, ouvrez la selle, relevez le clapet et utilisez le pour tourner le bouchon dans le sens anti-horaire.
2. Utilisez du carburant SP95.
3. Après le remplissage, essuyez tout débordement, remettez le bouchon en place et verrouillez le dans le sens horaire, puis rabattez le clapet. Fermez la selle et vérifiez son bon verrouillage.



Danger

- Ne fumez pas près du réservoir ouvert.
- Arrêtez le moteur avant de faire le plein.
- Lors du remplissage, ne dépassez l'embase de l'ouverture, sous peine de débordement.
- Vous pouvez utiliser un produit de nettoyage du circuit de carburant tous les 10000kms.
- Si vous roulez souvent avec un niveau de carburant bas, la pompe à essence située dans le réservoir peut être endommagée.

Contrôles avant utilisation

Controler la direction

Vérifiez l'absence de jeu en bougeant de haut en bas, de gauche à droite et d'avant en arrière.

1. La rotation doit être libre et souple.
2. Le guidon doit être symétrique.
3. En bougeant de gauche à droite, vous ne devez sentir aucun jeu.
4. En cas de doute, adressez-vous à un réparateur agréé.



Contrôlez et ajustez les commandes de frein

1. Ajustez les leviers à votre convenance
2. Vous pouvez les régler sur 4 positions d'éloignement différentes.
3. Ecartez le levier du guidon, tournez la molette sur une des 4 positions (le chiffre aligné avec le repère du levier) et relâchez le levier.
4. Vérifiez que le levier soit bien en place. Ne faites jamais le réglage en roulant.
5. La pédale n'est pas réglable. Si la pédale semble mal placée, contactez un réparateur agréé pour contrôle.



Réglage d'un levier

Contrôler les conduites et le liquide de frein

1. Placer le guidon droit et vérifier que le niveau de liquide soit situé entre les niveaux mini « L » et maxi (haut du hublot).
2. Si le niveau atteint la marque mini "L" contrôlez l'absence de fuite ou abrasion des conduites.
3. Si aucun défaut des conduites n'est visible, une fuite doit être recherchée, adressez-vous au réparateur agréé.



Hublot de niveau de liquide de frein

Ajout de liquide de frein

1. Guidon droit, desserrez et retirez les 2 vis du couvercle puis le couvercle.
2. Ajoutez du liquide de frein DOT-4 jusqu'au niveau désiré. Remettez le couvercle, les 2 vis et serrez les.
3. Le liquide est à remplacer tous les 10000 kms ou 1 an.



Couvercle de réservoir de liquide de frein

Danger

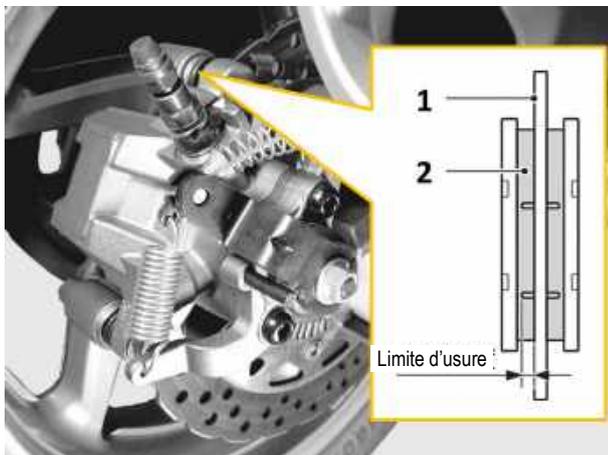
- Ne mélangez pas de liquide de frein de provenance différente.
- Lors de l'opération, protégez toutes les surfaces du liquide de frein corrosif.

Contrôles avant utilisation

Controler les garnitures de frein

Le freinage est-il efficace ?

- Vérifiez l'efficacité des freins a basse vitesse.
- Vérifiez l'état des garnitures de frein (plaquettes). Vérifiez les plaquettes, si la limite d'usure est atteinte (les rainures ne sont plus visibles), rapprochez-vous d'un réparateur agréé pour le remplacement.



1. Disque de frein

2. Plaquette de frein

Controler les pneumatiques

- Vérifiez la bande de roulement des pneumatiques et contrôlez la pression, ajustez la si nécessaire.
- Vérifiez la pression avec un manomètre adapté

Pression des pneu a froid

Avec 1 utilisateur

Roue avant 2.0 kgf-cm²

Roue arrière 2.70 kgf-cm²

Avec 2 utilisateurs

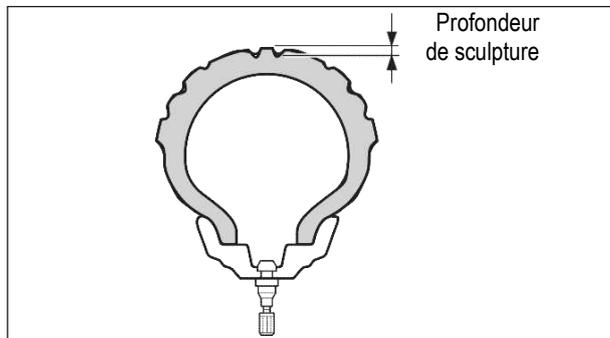
Roue avant 2.0 kgf-cm²

Roue arrière 2.70 kgf-cm²

- Vérifiez l'absence de corps étranger dans les pneus, retirez les avant de rouler.
- Remplacez des pneumatiques présentant des défauts, ou ayant atteint la limite d'usure ou les repères d'usure.



Des pneumatiques à une mauvaise pression, des roues mal équilibrées, peuvent rendre la conduite dangereuse et induire des vibrations dans l'ensemble du véhicule.



(zone de contrôle de l'usure.)

Controler la profondeur des sculpture sen plusieurs points du pneumatique.

Si une mesure est inférieure à la valeur limite, le pneumatique doit être remplacé. Le nouveau pneumatique devra être monté et équilibré.

Limite d'usure:

Pneu avant 0.8 mm

Pneu arrière 0.8 mm

Contrôle de la profondeur des sculptures: vérifiez l'usure avant chaque départ.

Si vous remarquez des fissures, des déformations, des arrachements de matière, procédez au remplacement du pneumatique concerné.

Une usure excessive rend le pneumatique inefficace et plus sensible à la crevaison. Votre sécurité est affectée.

Préconisations:

Pneu avant:

110 / 70-13

Pneu arrière:

160 / 60-R15

Contrôles avant utilisation

Contrôler le feu stop

Mettez le contact

Actionnez successivement les leviers de frein gauche et droite et la pédale, et vérifiez que le feu stop s'allume. Vérifiez l'état du feu stop, l'absence de fêlure, de saleté.



Feu stop

Contrôler le feu arrière

Mettez le contact.

Vérifiez si le feu arrière s'allume.

Vérifiez l'état du feu arrière, l'absence de fêlure, de saleté.



Feu arrière



Attention

Par sécurité, mettez le contact mais le coupe-circuit sur OFF pour éviter de démarrer par inadvertance.

Contrôler l'éclairage de plaque d'immatriculation

Vérifiez si l'éclairage de plaque d'immatriculation s'allume.

Vérifiez l'état de l'éclairage de plaque d'immatriculation, l'absence de fêlure, de saleté.

Contrôler le phare

Mettez le contact.

Vérifiez si les feux de position s'allument.

Démarrez le véhicule .

Vérifiez si les phares s'allument, vérifiez les 2 feux de croisement et les 2 feux de route.

Vérifiez l'état du phare, l'absence de fêlure, de saleté.



Phares

Contrôles avant utilisation

Contrôler les indicateurs de direction

Mettez le contact.

Actionnez les indicateurs de direction et vérifiez le clignotement du côté correspondant.

Vérifiez l'état des indicateurs, l'absence de fêlure, de saleté.

Indicateurs de direction avant

Indicateurs de direction avant



Indicateurs de direction arrière



Indicateurs de direction arrière

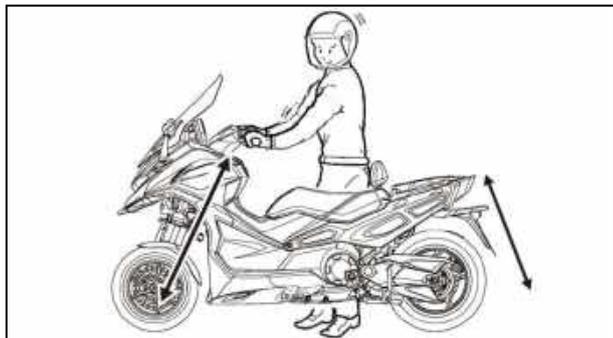
Contrôler les feux de détresse

Arrêtez les indicateurs, actionnez les feux de détresse et vérifiez le clignotement des 4 indicateurs.

Contrôler l'amortissement avant et arrière

Véhicule sur ses roues, verrouillage d'inclinaison désactivé, maintenez le frein avant et appuyez sur le guidon plusieurs fois pour actionnez la suspension avant. Si vous remarquez une dureté ou un bruit anormal, demandez le contrôle à un réparateur agréé.

Effectuez la même opération en appuyant sur l'arrière du véhicule pour contrôler l'amortissement arrière.



Autres contrôles

Contrôlez l'affichage du tableau de bord.

Contrôlez le fonctionnement de l'avertisseur sonore.

Contrôlez le réglage, l'état et la propreté des rétroviseurs. Procédez au réglage en vous installant dans votre bonne position de conduite.

Les rétroviseurs, conformément aux normes en vigueur, doivent se rabattre en cas de choc. Ne resserrez pas les rétroviseurs.

Contrôlez la plaque d'immatriculation, son état, sa propreté.

Contrôlez l'absence de fumée excessive à l'échappement.

Contrôlez l'état du silencieux d'échappement, sa fixation, l'absence de fuite ou de bruit anormal.

Tous ces éléments doivent être conformes avant de pouvoir utiliser le véhicule, votre sécurité en dépend.

Contrôler la courroie de transmission finale



- Véhicule sur béquille centrale, faites tourner la roue arrière à la main et contrôler l'intégralité de la courroie, l'absence de coupure, fêlure, corps étranger .
- Retirez les corps étranger.
- Vérifiez le centrage de la courroie, l'absence de frottements.
- Vérifiez que les caches courroie sont correctement fixés.

Tous ces éléments doivent être conformes avant de pouvoir utiliser le véhicule, votre sécurité en dépend .



Attention

- Ne démontez pas ou n'ajustez pas la courroie, un outillage spécifique est nécessaire.
- Si les caches courroie sont abimés, ils doivent être remplacés immédiatement afin d'éviter de plus graves dommages.



Attention

- Ne jamais utiliser le véhicule sans les caches courroie.
- Ne jamais approcher de la courroie, avec ou sans outil, lorsque le moteur est en marche.
- N'appliquez aucun produit sur la courroie.
- Le passager ne doit jamais s'appuyer sur les caches courroies sous peine de les déformer et d'engendrer de graves détériorations.

Entretien simplifié

Contrôles quotidiens

Prenez l'habitude contrôler le véhicule avant chaque utilisation. Pour conserver votre véhicule performant, vous devez procéder à des contrôles et entretiens réguliers. Le respect des intervalles d'entretien, et du contrôle des niveaux de fluides, influence les rejets de polluants du moteur, il est donc important de se conformer aux préconisations d'entretien.

Les contrôles du véhicule sont importants même si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période.

Contrôle initial

Le premier contrôle est très important et doit être fait au plus tard à 1000 kms, ou 2 mois après l'achat, au premier terme atteint.

Précaution

Si lors des contrôles quotidiens vous décelez une anomalie, elle doit être résolue avant d'utiliser le véhicule.



Attention

La plus grande prudence est nécessaire lors des opérations d'entretien

- Le véhicule doit être stable, immobilisé, et sur une surface plane et horizontale.
- Les outils adaptés doivent être utilisés.
- Procéder uniquement moteur éteint.
- Si le véhicule a roulé, le risque de brûlure est grand pendant les opérations d'entretien.

Entretien simplifié

Planning d'entretien

I: Inspection A: Ajustez. N: Nettoyage. R: Remplacement. S: Serrage au couple. D: Diagnostic

Echéance		1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	Remarques
		2 mois	1 an	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans	6 ans	
Lubrification	Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	<ul style="list-style-type: none"> Les opérations doivent être réalisées par un réparateur agréé selon le planning ci-contre, au premier terme atteint, kilométrage ou temps. Si le système antipollution doit subir une intervention lors de l'entretien, il est important de réaliser une mesure des émissions après réparation et d'en fournir un justificatif. Les opérations de maintenance doivent être réalisées selon le planning, même si le véhicule ne démarre pas ou ne roule pas. Le carter de variation doit être nettoyé lors des entretiens. Vous pouvez utiliser un produit de nettoyage des circuits d'injection tous les 10000 kms. Le nettoyage du corps d'injection doit être confié à un réparateur agréé. En cas de remplacement de l'embrayage, les intervalles de remplacement d'huile et de filtre à huile doivent être calculés à partir de cette intervention.
	Crépines de filtration	N	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R	
	Filtre à huile	R		R		R		R	
Alimentation	Pompe et filtre à essence		I/N	I/N	I/N	I/N	I/N	I/N	
	Réglage de la garde		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	
Circuit d'air	Filtre à air			I		R		I	
	Canister		I		I		I		
	Filtre d'air de transmission			R		R		R	
	Valve P.C.V de contrôle de mise à l'air		I	I	I	I	I	I	
	Sonde oxymétrique		I	I	I	I	I	I	
	Catalyseur		I	I	I	I	I	I	
Moteur	Cam Chaîm		I	I	I	I	I	I	
	Jeu aux soupapes			Contrôler et régler tous les 40000 kms					
Transmission	Courroie finale		I		I	R		I	
	Courroie de variateur		I		I		I		
Allumage	Bougies					R		I	
	Circuit et ECU					I		I	
Gestion Moteur	Corps d'injection					NI		NI	
	Lecture des codes			D		D		D	
	Bypass d'air de ralenti			D/N				D/N	
	Capteur de température d'eau		D	D	D	D	D	D	
	Capteur de température d'air		D	D	D	D	D	D	
	Bobines		D	D	D	D	D	D	
Autre	Batterie		D	D	D	D	D	D	
	Visserie	S	S	S	S	S	S	S	
	Disques de frein	I	I	I	I	I	I	I	
	Durites de frein	I	I	I	I	I	I	I	
	Liquide de frein		I	R	I	R	I	R	
Liquide de refroidissement		I	R	I	R	I	R		

Opérations d'entretien diverses

Element	Action à mener
Allumage	En cas de problème de démarrage, de surchauffe, de rayés moteur, contrôler le circuit d'allumage.
Transmission	En cas de baisse de la vitesse atteinte pour un régime fixe, contrôler la transmission.
Injecteurs	Si le véhicule est inutilisé pendant une longue période, le nettoyage des injecteurs peut être nécessaire.
Grilles de ventilation	Nettoyez les grilles d'entrée d'air à chaque lavage du véhicule, et au minimum tous les 1000 kms.
Capteur et disques de comptage de vitesse et d'ABS	Contrôlez à chaque entretien les disques de comptage et les capteurs, remplacez les pièces endommagées.

Contrôle de la batterie

Le véhicule utilise une batterie sans entretien.

Aucune lise à niveau de l'acide n'est nécessaire.

Controler la tension de batterie:

La tension d'une batterie en état, mesurée avec un voltmètre aux bornes, dépasse 12V. en cas de tension insuffisante, déposez la batterie pour la charger.

Accès à la batterie : Dépose des caches

Retirez la selle passager pour accéder au cache plastique.



Retirez les 6 vis de fixation pour déposer le cache arrière



Entretien simplifié

Dépose de la trappe à batterie

1. Retirez les 3 vis et déposez la trappe à batterie.



2. Retirez les connexions aux bornes de la batterie.



3. Déposez la batterie

Installation de la batterie

Procédez à l'inverse du démontage.

Attention

Avant de remettre la trappe a batterie, vérifiez la bonne position de la batterie et des câbles, passez le câble positif dans la rainure de la trappe. Mettez la trappe en place, et connectez-le pole positif puis le négatif. Vous pouvez alors mettre les vis de fixation de la trappe.



Danger

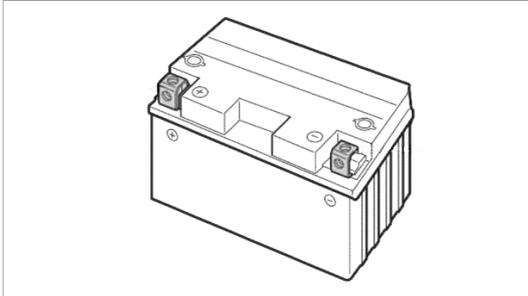
Le montage et le démontage des éléments de carrosserie doit être fait doucement, car les panneaux comportent des ergots de fixation assurant un montage sans écartement. Si vous devez démonter un élément de carrosserie, demandez conseil à un réparateur agréé.

Attention

- Une batterie se décharge naturellement avec le temps si le véhicule n'est pas utilisé. En cas de stockage du véhicule débranchez la batterie, retirez-la du véhicule, chargez la et stockez la dans un endroit sec et ventilé.
 - Si vous ne désirez pas déposer la batterie, il est recommandé de déconnecter le pôle négatif pour préserver au mieux la batterie.
 - La tension batterie est lisible au tableau de bord, en cas de tension insuffisante, rechargez la batterie ou demandez à un réparateur agréé.
 - Si la batterie est débranchée plus de 2 mois, il est conseillé de la recharger au moins une fois par mois.
- Lorsque vous utilisez une batterie qui était stockée, rechargez la avant utilisation.

Nettoyage des cosses de batterie

- Pour nettoyer les bornes, vous devez débrancher la batterie.
- Nous conseillons de déposer la batterie pour cette opération
- Après nettoyage à l'aide d'une brosse, nous conseillons l'application de vaseline ou d'une graisse spécifique avant remontage.



- Lors du démontage de la batterie, le contact doit être coupé, vous devez déposer d'abord la borne (-) puis la borne (+). Au remontage, commencez par la borne (+) puis la borne (-).
- Vérifiez le serrage correct des brens a chaque intervention.

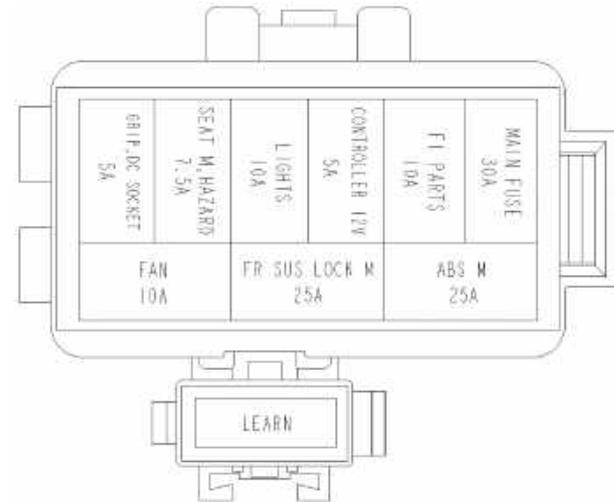
Précautions avec les batteries

1. L'électrolyte de batterie contient de l'acide sulfurique, toxique et dangereux; peut provoquer de graves brûlures; ne pas mettre en contact avec la peau, les yeux, les vêtements. Portez les équipements de protection adaptés. En cas de contact, les actions de premier secours à mener sont :
 - Contact avec la peau: rincer abondamment avec de l'eau claire.
 - Ingestion: boire une grande quantité d'eau ou de lait en attendant les secours.
 - Contact avec les yeux: rincer abondamment avec de l'eau claire pendant minimum 15 minutes en attendant les secours.
2. La batterie en charge dégage de l'hydrogène inflammable et doit être éloignée de toute source de feu. Toujours charger dans un endroit ventilé.
3. Stocker les batteries hors de portée des enfants.
4. La batterie étant située sous la selle passager, déposez la pour la charger si besoin. Plus vous utilisez d'accessoires électrique, plus la batterie est sollicitée et risque de se décharger.

Remplacement des fusibles

La boîte à fusibles est située à gauche de la batterie, déposez le couvercle pour accéder aux fusibles.

- Coupez le contact avant toute intervention.
- Identifiez le fusible défectueux
- Identifiez la cause de la rupture du fusible et solutionnez.
- Utilisez un fusible de capacité identique à la préconisation.



Préconisation:

MAIN FUSE :	FI PARTS :	CONTROLLER 12V :
30A	10A	5A
LIGHTS :	SEAT M,HAZARD :	GRIP,DC SOCKET :
10A	7.5A	5A
FAN :	FR SUS LOCK M :	ABS M :
10A	25A	25A

Entretien simplifié

Fusible de remplacement

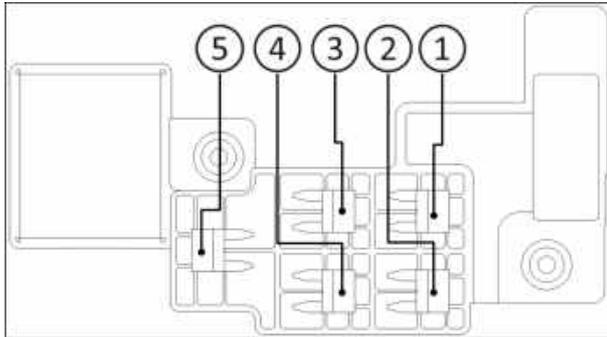
Les fusibles de rechange sont situés sur le couvercle de batterie, dans la trappe marquée « BACK UP FUSE » accessible après retrait des 2 vis.



Retournez la trappe et choisissez le fusible requis.
Pensez à remplacer le fusible utilisé dès que possible.



Choix du fusible de rechange



1. 5A	2. 7.5A	3. 10A
4. 25A	5. 30A	

! Attention

- Les composants électriques du véhicule doivent être remplacés par des composants de même puissance.
- Si vous utilisez un fusible différent de celui préconisé, le risque est que le nouveau fusible fonde immédiatement s'il est sous-dimensionné, ou que la protection étant trop élevée, le faisceau et les composants soient endommagés
- Evitez de projeter de l'eau au niveau des organes électriques lors du nettoyage.

! Warning

- L'utilisation d'un fusible inadapté est dangereuse et interdite.
- L'utilisation d'un conducteur à la place d'un fusible est dangereuse et interdite, pouvant entraîner un incendie du véhicule.

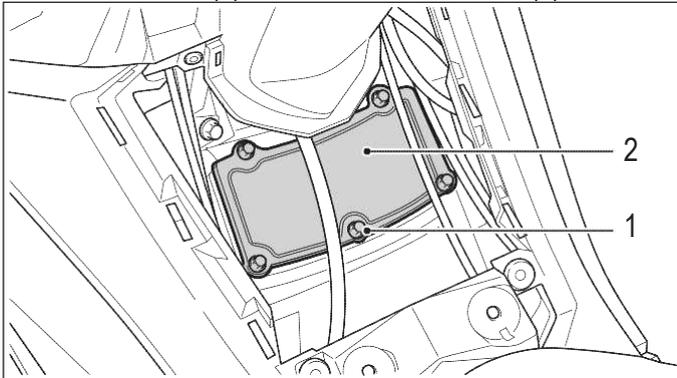
Contrôle du filtre à air

Le remplacement doit être fait comme préconisé dans le planning.

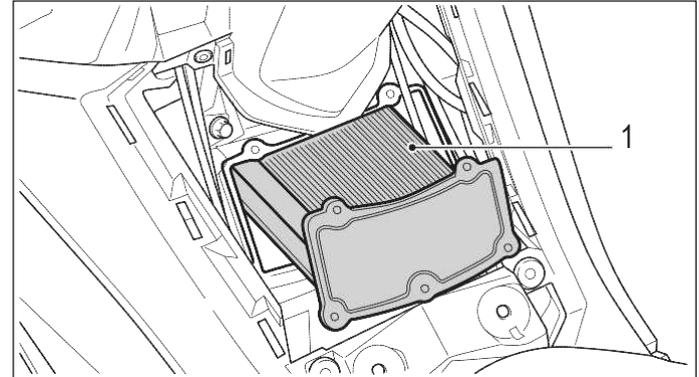
Un remplacement plus fréquent est nécessaire en conditions d'utilisation très poussiéreuse.

Remplacement

1. Déposer les carénages du véhicule.
2. Retirez le couvercle de boîte à air.
3. Retirez les vis (1) de fixation du filtre à air (2).



4. Déposez le filtre à air usagé.
5. Reposez un filtre à air neuf.



1. Filtre à air

Précautions lors du remplacement:

- Assurez-vous de la bonne position du nouveau filtre.
- Ne pas démarrer sans filtre à air, les saletés pouvant alors entrer dans le moteur.
- Ne jamais mouiller le filtre à air.

6. Reposez les vis de fixations.
7. Remontez les caches et la carrosserie.

**Attention**

Remplacez le filtre à air tous les 5000km.

Contrôle du filtre à air de transmission

L'accumulation de poussière dans le filtre d'air de transmission peut entraîner des à-coups en fonctionnement.

Le filtre doit être remplacé tous les 10000 Kms. Selon les conditions d'utilisation, un nettoyage intermédiaire peut être réalisé

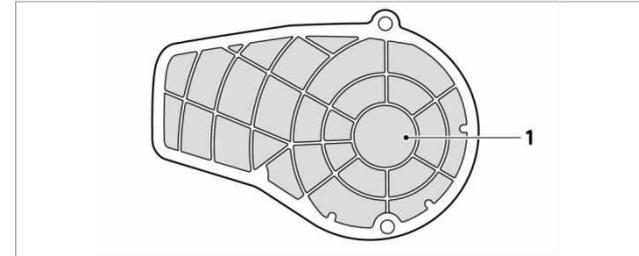
Remplacement du filtre

1. Retirer le flanc du marchepied droit.
2. Retirer la couvercle de transmission.
3. Retirer les 2 vis fixant le filtre.
4. Nettoyer ou remplacer le filtre.

Repose du filtre: A l'inverse du démontage



- 1: Couvercle de transmission
2: Flanc du marchepied droit



1: Filtre

Nettoyage du filtre

Nettoyez le filtre à l'air comprimé, profitez-en pour souffler la poussière du carter. Portez un équipement de protection adapté.

Précautions lors des opérations d'entretien:

1. Ne jamais débrancher la batterie si le contact est mis.
2. Couples de serrage: toujours respecter les couples de serrage préconisés, un couple excessif pouvant entraîner l'endommagement de la pièce et de sa fixation.
3. Après intervention, vérifiez qu'aucun élément ne risque de frotter ou toucher un autre élément.
4. En cas de dépose de l'échappement, la sonde oxymétrique doit être débranchée et son câble manipulé avec la plus grande précaution.

**Attention**

Lorsque le véhicule est stationné ou utilisé dans un environnement humide, la formation de buée dans le compteur et les optiques est normale (phénomène lié à l'humidité et la température), et il ne s'agit pas d'un défaut. . Un défaut entrainerait l'accumulation d'eau dans le compteur ou les optiques, et vous devrez le signaler au réparateur agréé.

Remplacement du lubrifiant

Périodicité

1000 kms ou 2 mois, au premier terme atteint, puis tous les 5000 kms ou 1an, au premier terme atteint.

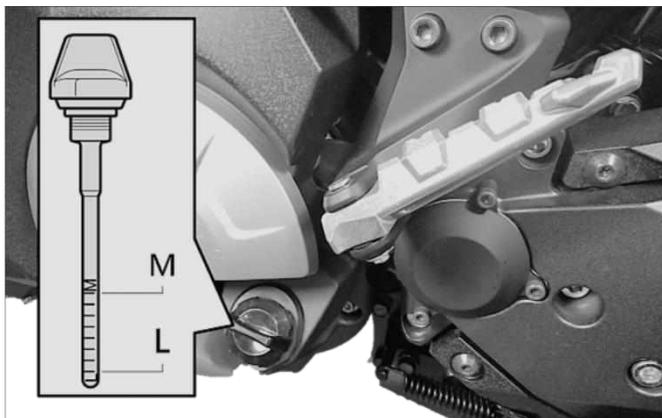
Le contrôle du niveau doit être fait avant chaque utilisation. Ajuster le niveau si nécessaire.

Contenance en huile :

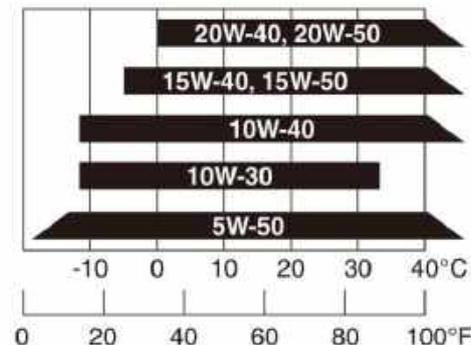
Au démontage du moteur: 3.0L (capacité totale)

A la vidange: 2.6L (capacité sans le filtre)

2.7L (capacité avec le filtre)



Choix de la viscosité de l'huile moteur



Attention

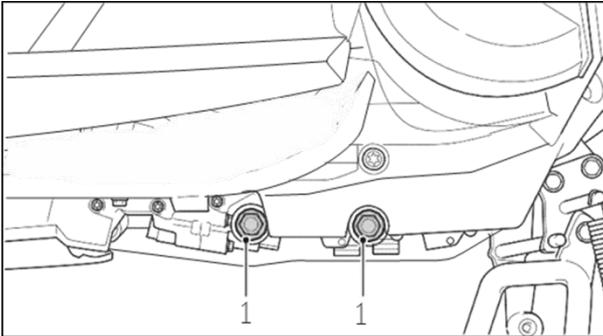
Afin d'éviter une vidange de mauvaise qualité, confiez cette opération à votre réparateur agréé.

Méthode de vidange

1. Retirez la jauge de niveau.
Retirez les bouchons de vidange et laissez l'huile s'écouler.
La vidange est facilitée si le moteur a tourné quelques minutes avant.
2. Nettoyez la crépine avant de la remettre en place.
Nettoyez les bouchons avant de les réinstaller.

Entretien simplifié

3. Remplissez la quantité nécessaire d'huile dans la qualité préconisée.
4. Contrôlez le niveau à l'aide de la jauge, puis serrez-la correctement une fois le niveau contrôlé.
5. Démarrez le moteur, faites-le tourner au ralenti 1 minute, puis coupez-le et vérifiez l'absence de fuites.



1. bouchons de vidange



Attention

- Utilisez une huile de qualité correspondant aux préconisations.

Les conditions suivantes accélèrent la pollution de l'huile :

- ◇ Rouler exclusivement sur des routes en mauvais état.
- ◇ Effectuer exclusivement des petits parcours.
- ◇ Rester longtemps au ralenti.
- ◇ Rouler par temps froid.
- Au remplissage ne dépassez jamais la limite supérieure.
- Ne mélangez pas d'huiles de qualités différentes, les qualités globales seront celles de l'huile de moins bonne qualité
- La vidange est facilitée moteur chaud, attention à ne pas vous brûler.

Couple de serrages :

Filtre à huile:

11 N-m (110 kgf-cm)

Bouchons de vidange:

9 N-m (90 kgf-cm)

Précautions lors du remplacement de l'huile

- Des niveaux excessifs ou insuffisants endommagent le moteur :
 - Niveau excessif—Augmente l'effort du moteur, réduit les performances, augmente la température, dégrade le lubrifiant plus rapidement.
 - Niveau insuffisant—Réduit l'apport d'huile dans certaines zones du moteur, augmente l'usure, et contamine le lubrifiant.
- Ne mélangez jamais des huiles différentes.
- Les huiles contiennent des additifs spécifiques à chaque modèle d'huile, ces additifs ne sont pas nécessairement compatibles entre eux.
- L'ajout d'additif à l'huile n'est pas conseillé. Les additifs ne sont pas nécessairement compatibles avec ceux déjà présents dans l'huile

Contrôle des bougies d'allumage

Une bougie sales ou mal réglées engendre un mauvais allumage

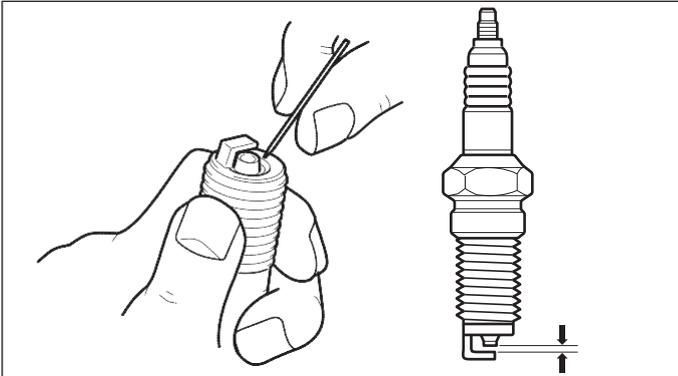
Nettoyage

Utilisez un appareil adaptée, ou à défaut une brosse en métal doux.

Réglage

L'écartement standard est de 0.7-0.8mm (voir ci-dessous).

N'utilisez que le modèle de bougie spécifié.



Bougie préconisée:

(NGK) CR7E



Attention

- Attention à la température du moteur lors des interventions.
- Les bougies doivent être mises en place et serrées à la main, seul le serrage final se faisant à la clé au couple préconisé..

Couple de serrage des bougies:

10-14 N-m (100-140 kgf-cm)

Contrôle du liquide de refroidissement

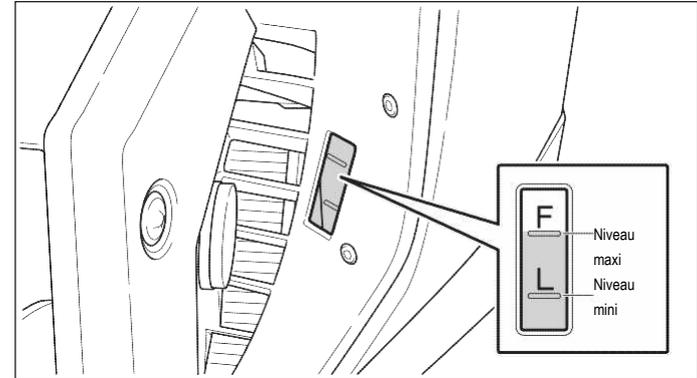
Le contrôle du niveau de liquide de refroidissement doit être fait avant chaque utilisation. Le remplacement doit être fait selon le planning d'entretien.

Contrôle du niveau

Stationnez le véhicule sur un sol plan, sur béquille centrale..

Attention

- Le contrôle du niveau se fait impérativement moteur froid.
 - Le contrôle du niveau se fait sur un véhicule sur sol horizontal.
1. Le niveau est visible dans le carénage avant, à gauche, derrière les roues avant. Il doit être compris entre les repères de niveau maximum "F" et de niveau minimum "L".

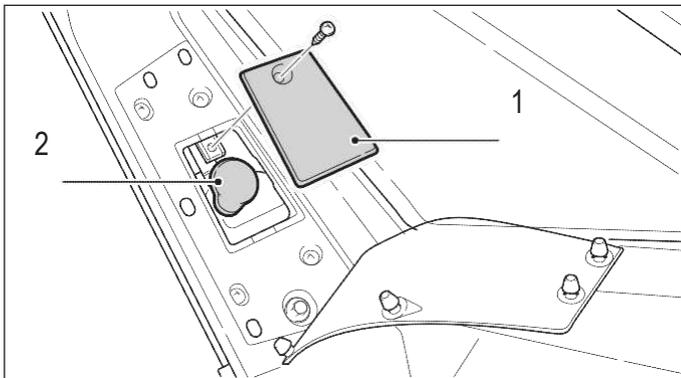


Attention

- Avant utilisation du véhicule, vérifiez l'absence de fuite.
- Vérifiez l'absence de trace au sol.
- Vérifiez également la propreté et l'état du radiateur, un radiateur sale ou endommagé réduisant les capacités de refroidissement.

Ajuster le niveau (Remplissage du vase d'expansion)

1. Stationnez le véhicule sur un sol plan.
2. Accédez au vase d'expansion (retirez la vis et la trappe (1) pour accéder au bouchon (2)), ajouter du liquide jusqu'au niveau maximum (L). Un niveau excessivement bas est signe d'une fuite, et le véhicule doit être contrôlé. Adressez-vous à un réparateur agréé.



1: Trappe 2: Bouchon



Attention

- Ne jamais intervenir moteur chaud.
- Utilisez un liquide adapté.
- Un liquide inadapté entraîne des détériorations du moteur.
- Remplacez tout le liquide tous les 10000km.



Danger

En cas d'utilisation en zone particulièrement froide, il peut être nécessaire de remplacer le liquide de refroidissement d'origine par un liquide spécifique adapté aux températures extrêmes.

En cas de problème avec votre véhicule:

Adressez-vous toujours à un professionnel agréé, et exigez l'utilisation d'outillage et de pièces conformes aux préconisations du constructeur. L'utilisation d'outils inadaptés ou de pièces de qualité insuffisante, nuisent au bon fonctionnement du véhicule.

En cas de panne, vérifiez avant tout:

- La présence de carburant.
- Que vous avez respecté la procédure de démarrage.
- Que le coupe-circuit est en position de fonctionnement.
- Que vous avez respecté les conditions d'utilisation et les conseils de conduite.

Introduction au système de contrôle des rejets de polluants

Principe du système d'échappement

Contrôle des émissions:

Le système d'échappement de ce véhicule agit sur le pilotage des injecteurs pour contrôler au mieux les rejets de polluants.

Une seconde phase, au niveau du catalyseur, transforme les polluants restants pour atteindre un taux de pollution le plus bas possible.



Danger

Le catalyseur atteint des températures très élevées en fonctionnement. Ne stationnez jamais le véhicule à proximité de matériau inflammables, et dans un endroit où des piétons seraient susceptibles de toucher l'échappement.



Attention

1. Le système anti-pollution doit être maintenu en parfait état de fonctionnement.
2. Ne modifiez aucun composant du système antipollution, il n'en résulte aucun avantage et le véhicule serait non conforme aux règles en vigueur.
3. En cas de doute sur le système antipollution, vous pouvez vous adresser à un réparateur agréé, ou à un centre antipollution, capable de mesurer la composition des rejets du véhicule.

Entretien des composants du système antipollution

Points importants:

1. Le remplacement du filtre à air doit être effectué comme préconisé précédemment.
2. Huile moteur: vous devez respecter le maintien d'un niveau correct, et les intervalles de révision.
3. Carburant: Le véhicule ne doit pas être utilisé avec un carburant dont l'indice serait inférieur à 92. Le carburant ne doit pas contenir de plomb sous peine de détériorer le système antipollution.
4. Seul un atelier agréé, muni du matériel nécessaire à la mesure des polluants, peut intervenir sur les composants du système antipollution.

Introduction au système de récupération des gaz (E.E.C)

Ce système est développé pour récupérer toutes les émanations de carburant ou de lubrifiant émises par le véhicule, pour ne pas les rejeter dans l'atmosphère et limiter cette pollution.

Points importants:

1. Les rejets de polluants correspondent aux normes en vigueur, aucun réglage ne doit être fait sans le matériel de mesure approprié.
2. Ne retirez aucun composant du système
3. Pour réduire les émissions, n'accélérez pas lorsque le véhicule est maintenu à l'arrêt.
4. Au-delà de l'entretien normal du véhicule, vous devez signaler toute constatation anormale comme fumée ou odeur au réparateur agréé.
5. N'utilisez que du carburant 92+ sans plomb, sous peine de graves détériorations.
6. Suivez toutes les recommandations du planning d'entretien.

Introduction au système de contrôle des rejets de polluants

	Keyless	Noodoe	TPMS
Fabricant	Fames Technology Co., Ltd	Kwang Yang Motor Co., Ltd	Lihjoen Speed Meter Co., Ltd
CE	report 	report 	report 
FCC	Receiver 2ABPM-S300068900T Control 2ABPM-S100334400T		 2AMA5-LJ-39600
JRF			  021-170813
KCC			Receiver:  MSIP-CRM-LIJ-39660-LGC6-00
			Control:  MSIP-REM-LIJ-39650-LGC6-E00
NCC	Receiver:  CCAN21LP0680T6	 CCAN17LP0260T0	Receiver:  CCAL17LP0150T9
	Control:  CCAN21LP0670T3		Control:  CCAL17LP0140T6
SRRC			

Spécifications CV3 - SBA1CA

Elément	Spécifications	Elément	Spécifications
Type moteur	SBA1	Longueur totale	2140 mm
Cylindrée	550.4 c.c.	Largeur totale	785 mm
Alésage x Course	69*73.6	Hauteur totale	1450 mm
Rapport de compression	11 :1	Empattement	1580 mm
Transmission	CVT	Largeur de voie avant	465 mm
Embrayage	Centrifuge a bain d'huile	Pneu avant	110/70-13
Allumage	Electronique par ECU	Pneu arrière	160/60-R15
Démarrage	Démarrreur électrique	Rayon de braquage	2550 mm
Contenance en huile	3.0L	Poids en ordre de marche	282 kg
Carburant	SP95		
Batterie	12V 11.2Ah		
Bougie	NGK CR7E		

CV3 Series Operation
Instructions – KWANG YANG
MOTOR CO., LTD.

First Edition - 2021 September

Copyright © Do Not Copy



ABOUT KYMCO

KYMCO is one of the global leading powersports brands. KYMCO's mission is to create personal vehicles that win the hearts of consumers all over the world. KYMCO always goes above and beyond to bring to customers the most thoughtful riding experience for everyday life. KYMCO's current product range includes scooters, motorcycles, mobility scooters, ATVs and utility vehicles.

You can learn more about KYMCO at www.kymco.com

T300-SBA1CA-A1