



AK 550

**MANUEL
UTILISATEUR**

Cher utilisateur,

Nous vous remercions d'avoir choisi notre AK 550.

Ce manuel explique toutes les caractéristiques et les commandes du AK 550 pour un usage confortable et prolongé. Ce véhicule est conforme aux normes EPA sur les émissions, et répond ainsi aux normes environnementales de basse pollution, de bruit limité et de consommation d'énergie réduite.

Malgré ses caractéristiques techniques exceptionnelles, une maintenance régulière reste essentielle au bon fonctionnement de votre véhicule. Afin de profiter d'une utilisation confortable et sûre de votre scooter, nous vous invitons à lire ce manuel d'utilisation avec attention.

Table des matières

1	Précautions d'utilisation	5		
2	Identification du véhicule	9		
	Emplacement des numéros de châssis et de moteur	9		
3	Vue d'ensemble du véhicule	11		
	Coté gauche	11		
	Coté droit.....	12		
	Tableau de bord et commandes	13		
4	Détails des commandes et fonctions	14		
	Afficheur LED – vue d'ensemble.....	14		
	Afficheur LED – affichage personnalisable	14		
	Afficheur LED – affichage fixe	16		
	Noodoe – afficheur et commandes	17		
	Système sans cle (KEYLESS) - telecommande	23		
	Système sans cle (KEYLESS) - contacteur	24		
	Commodo droit	26		
	Commodo gauche.....	29		
	Levier de frein gauche	32		
	Levier de frein droit.....	33		
	Commande de frein de stationnement	33		
	Crochets a casque	34		
	Vides poches et coffre sous selle	35		
	Pare-brise.....	37		
	Retroviseurs.....	39		
	Prise d'alimentation USB	39		
	Dossieret conducteur	40		
	Bequille centrale.....	41		
	Bequille laterale.....	41		
	Trappe a essence.....	42		
	Indicateur de pression des pneumatiques (TPMS).....	43		
	Système anti blocage des freins (ABS)	46		
	Sonde oxymétrique (Lambda)	48		
	Silencieux d'échappement et catalyseur.....	48		
	Systeme de controle d'émission des polluants (EPA)	49		
5	Utilisation	50		
	Demarrer le moteur	50		
	Utiliser les freins	53		
	Conseils de conduite, rodage.....	55		
6	Contrôles avant utilisation	58		
	Importance des contrôles avant utilisation	58		
	Lubrifiant moteur	58		
	Controler/ajuster le niveau de lubrifiant.....	58		
	Controler/ajuster le niveau de carburant.....	59		
	Controler la direction	60		

Controler et ajuster les freins.....	60
Controler les niveaux de liquide de frein.....	61
Ajuster les niveaux de liquide de frein	61
Controler les garnitures de frein	62
Controler les pneumatiques	62
Controler les feux de stop.....	63
Controler le feu arrière	64
Controler le phare.....	64
Controler les indicateurs de changement de direction	65
Controler les suspensions	66
Controler la bequille latérale	67

7 Entretien..... 68

Controles réguliers, plan d'entretien	68
Batterie, fusibles	70
Filtre à air	73
Filtre à air de transmission	74
Huile moteur.....	75
Bougie d'allumage	77
Liquide de refroidissement.....	78

8 Données techniques 80

AK 550 – SAA1AA	80
-----------------------	----

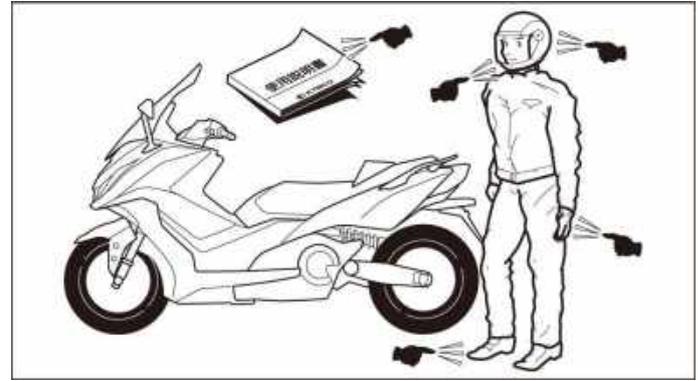
Table des matières



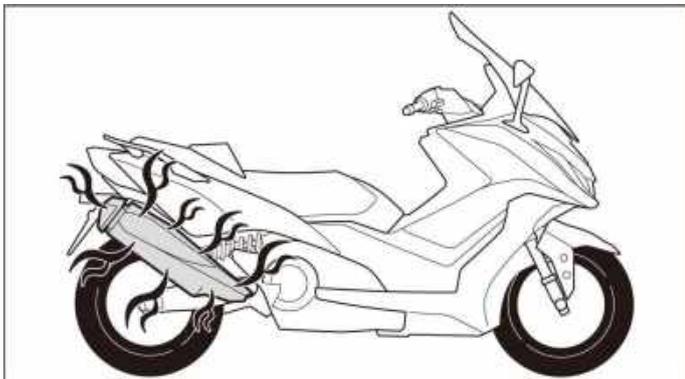
En cas de différence entre les informations de ce carnet et le véhicule, le véhicule prévaut.

Précautions d'utilisation

- ◆ Prendre connaissance de ce manuel avant d'utiliser le véhicule.
- ◆ Les images et les renseignements de ce manuel sont donnés à titre indicatif et sont non-contractuel
- ◆ Utiliser un équipement adapté et conforme à la réglementation.
- ◆ Ne pas porter de vêtements inadaptés à la conduite.
- ◆ Des vêtements amples sont dangereux, risque de manipulation accidentelle des commandes et/ou leviers.
- ◆ L'accès aux leviers de frein ne doit jamais être gêné.
- ◆ Les contrôles journaliers et réguliers sont obligatoires.
- ◆ Vérifier visuellement l'état des pneumatiques (absence d'abrasion et/ou de corps étrangers).
- ◆ Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux pour la santé.
- ◆ Ne démarrer le moteur que dans un lieu correctement ventilé.
- ◆ Un casque n'est efficace que jugulaire fermée.
- ◆ Toujours positionner les 2 mains sur le guidon, ne jamais tenter de rouler avec une seule main.
- ◆ Porter des chaussures adaptées (semelles plates de préférence).



1 Précautions d'utilisation

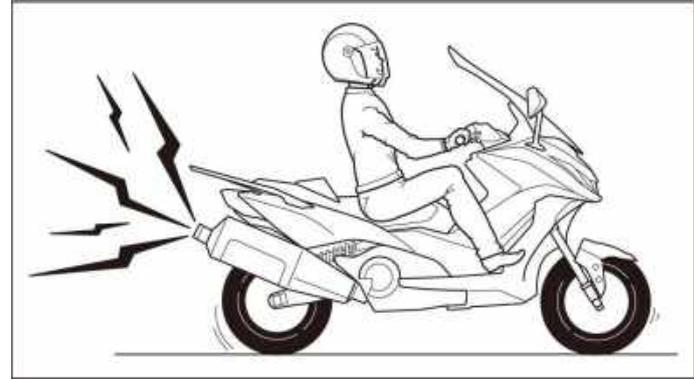


- ◆ Le silencieux d'échappement atteint des températures extrêmement élevées après l'arrêt, ne jamais le toucher.
- ◆ Ne jamais stationner le véhicule sur un matériau inflammable (herbe sèche par exemple), afin d'éviter tout risque d'incendie.
- ◆ Le silencieux d'échappement atteint des températures extrêmement élevées après l'arrêt, toujours stationner le véhicule de manière à éviter qu'il puisse être touché par un piéton ou un matériau inflammable.
- ◆ Les parties plastiques ou métalliques du scooter garé au soleil peuvent atteindre des températures élevées, ne pas toucher ses surfaces pour éviter des brûlures.
- ◆ Eviter les manœuvres brusques ou de rouler à une main.
- ◆ Respecter le code de la route en vigueur.
- ◆ ne pas fumer lors du remplissage du réservoir.
- ◆ Couper le moteur lors du remplissage du réservoir.
- ◆ Le passager doit prendre garde à ne pas toucher l'échappement en montant et descendant du véhicule.
- ◆ La prise en main du véhicule est affectée par le chargement et son poids.

- ◆ Lors de la conduite, le conducteur doit placer ses pieds à plat sur les marchepieds. Le passager doit placer ses pieds sur les repose pieds, et se tenir au conducteur.



- ◆ Lors de l'emport d'objets, ne pas dépasser le poids autorisé. Ils doivent être correctement maintenus.
- ◆ La structure du véhicule participe à son bon comportement. Toute modification peut détériorer ce comportement, réduire la durée de vie du véhicule, et nuire à la sécurité
- ◆ Toute modification technique du véhicule est interdite par la loi, et répréhensible.
- ◆ Toute modification du véhicule peut annuler la validité de la garantie.

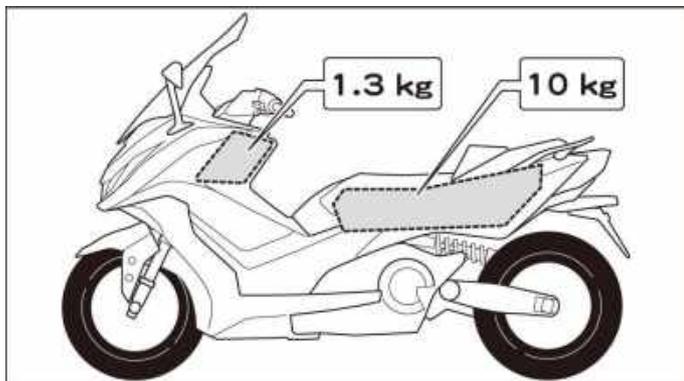


⦿ Attention

- ◆ Un équipement confortable et une attitude détendue sont essentiels pour une conduite sûre.
- ◆ Respectez les règles de circulation, soyez détendu, et restez concentré sur la circulation.
- ◆ Evitez de porter des vêtements portant atteinte à la sécurité de conduite (par exemple jupes longues, pantalons amples...)
- ◆ Le silencieux d'échappement atteint des températures très élevées en conduite, et encore 30 minutes après l'arrêt, éviter tout contact afin d'éviter les brûlures.
- ◆ Ne jamais stationner le véhicule sur un matériau inflammable (herbe sèche par exemple), afin d'éviter tout risque d'incendie.

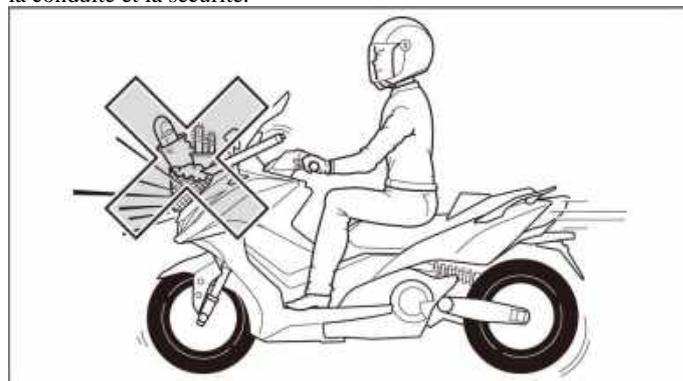
1 Précautions d'utilisation

Les boîtes à gants peuvent contenir au total 1.3 kg.
Le coffre sous selle peut contenir 10 kg.



Ne pas dépasser les limites de poids suivantes :
1.3 kg dans les boîtes à gants
10 kg dans le coffre sous selle

Ne jamais installer un sac et/ou un panier à l'avant du véhicule.
Transporter quoi que ce soit à l'avant masquerait le phare, et affecterait la conduite et la sécurité.

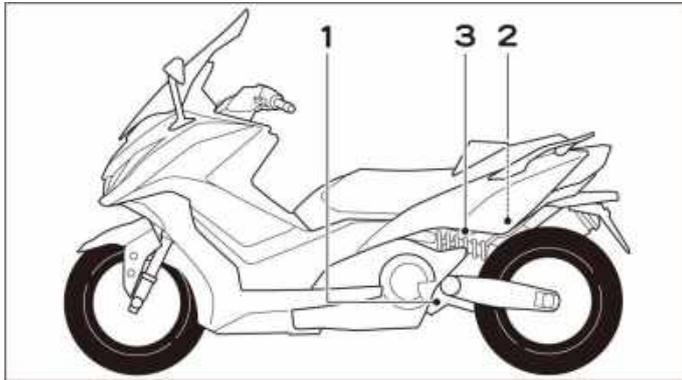


Identification du véhicule

Annotation des numéros d'identification

Les numéros de châssis et de moteur peuvent être noté ci-après, pour faciliter le suivi du véhicule, ainsi que son identification.

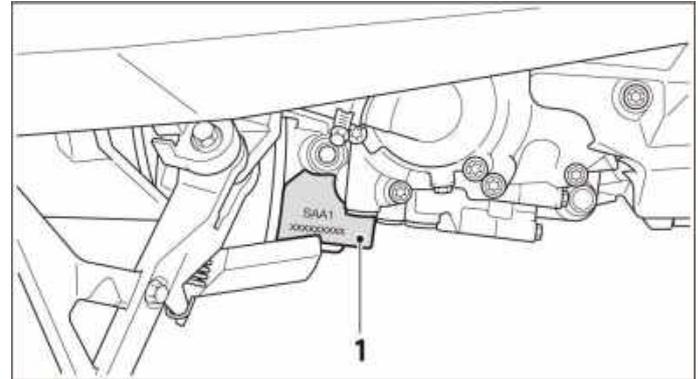
Emplacement des numéros d'identification



- 1: Numéro de moteur
- 3: Plaque d'identification

- 2: Numéro de châssis

Numéro de moteur : _____

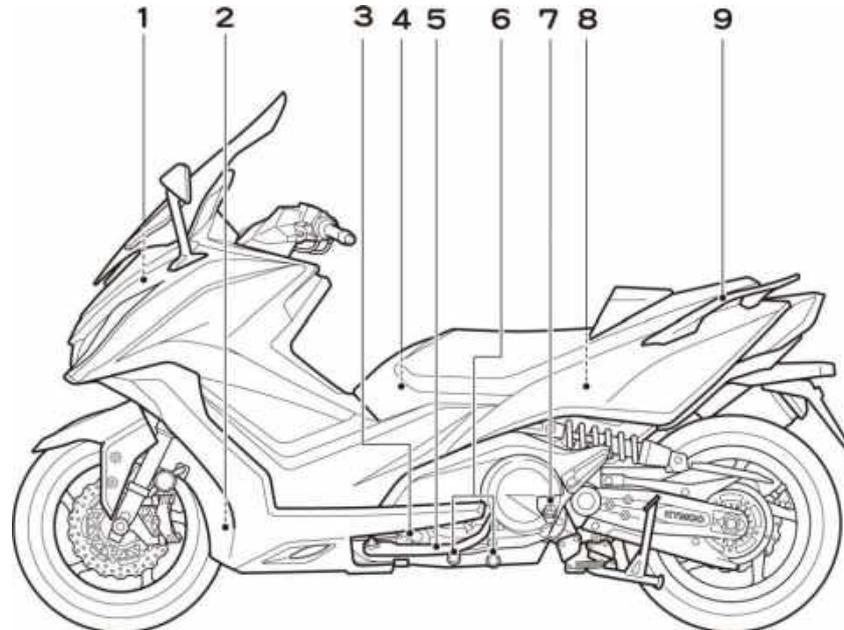


1: Numéro de moteur (détail)

Le numéro du moteur est frappé sur le carter moteur gauche comme représenté ci-dessus).

Vue d'ensemble du véhicule

Côté gauche



1: Batterie

2: Visu de niveau de liquide de refroidissement

3: Filtre à huile

4: Crochet a casque

5: Béquille latérale

6: Bouchons de vidange

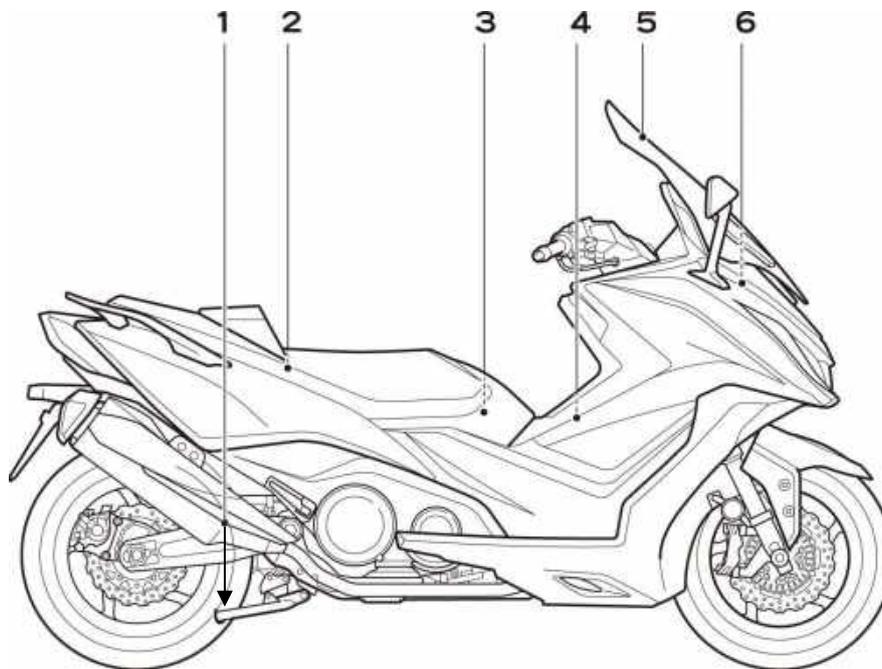
7: Jauge de niveau d'huile moteur

8: Coffre sous selle

9: Poignée passager gauche

3 Vue d'ensemble du véhicule

Côté droit



1: Béquille centrale

2: outillage de bord

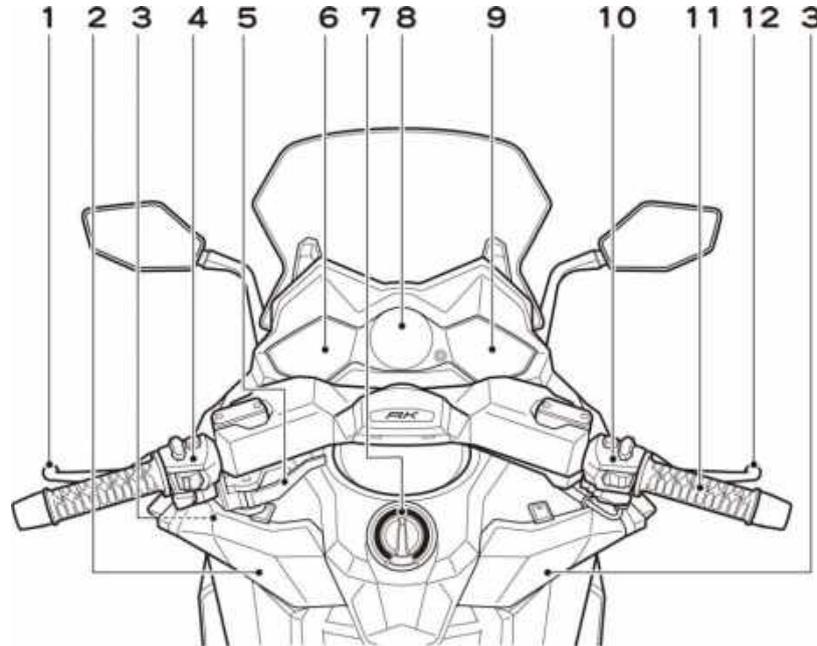
3: Trappe de remplissage de carburant

4: Filtre à air

5: Pare-brise

6: Boite à fusibles

Tableau de bord et commandes



1: Levier de frein arrière
 6: Afficheur personnalisable
 11: Accélérateur

2: Prise de charge USB
 7: Contacteur principal
 12: Levier de frein avant

3: Vide poche
 8: Noodoe

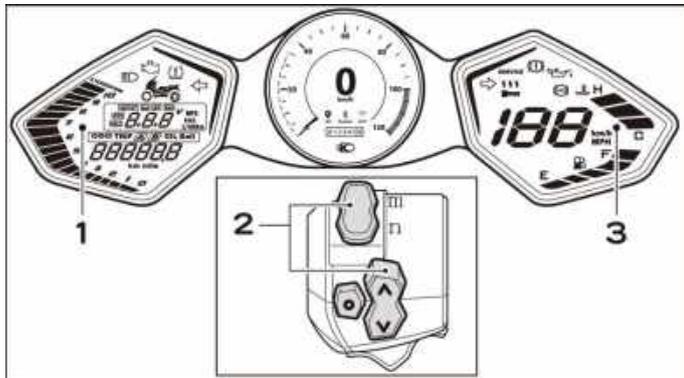
4: Commodo gauche
 9: Afficheur fixe
 10: Commodo droit

5: Frein de stationnement

4 Détail des commandes et fonctions

Détail des commandes et fonctions

Tableau de bord



- 1: Afficheur personnalisable
- 2: Commandes
- 3: Afficheur fixe

ⓘ Attention

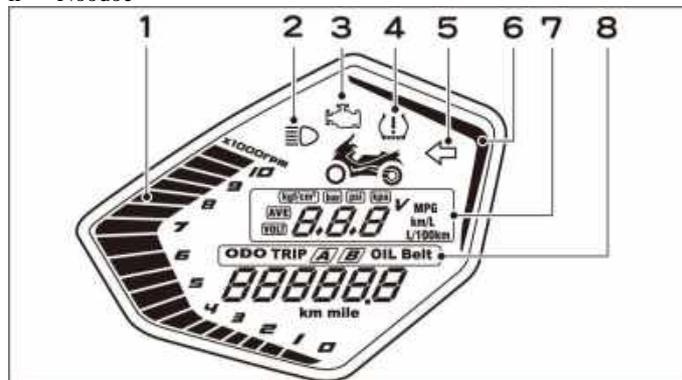
Pour des raisons de sécurité, ne pas procéder au réglage du tableau de bord en conduisant. Ne régler le tableau de bord que lorsque le véhicule est à l'arrêt à un emplacement sûr.

Afficheur LED – affichage personnalisable

Placer l'interrupteur au commodo droit sur multifonction (m).

m → multifonction

n → Noodoe



- 1: Compte-tours: indique le régime moteur en tours par minute ; le chiffre doit être multiplié par 1000.
- 2: Voyant de feux de route: l'allumage du voyant indique l'utilisation des feux de route.
- 3: Voyant de diagnostic moteur : Après la mise sous contact, le voyant s'allume 2s puis s'éteint indiquant un fonctionnement normal. Si le voyant ne s'allume pas 2s, ou s'il reste allumé, le véhicule présente un dysfonctionnement et doit être inspecté par un réparateur agréé.
- 4: Indicateur de défaut de pression des pneus: après la mise sous contact, ce voyant s'allume pour indiquer une pression insuffisante ou excessive d'un ou des pneumatiques, il clignote plus rapidement en cas de chute de pression rapide.

- 5: Voyant d'indication de changement de direction gauche. (droit page suivante)
- 6: Indicateur de mode de gestion moteur : bleu en mode normal, il passe en ambré lors de l'activation du mode « pluie » au commodo gauche.
- 7: Indicateur multifonction:
 - Placer l'interrupteur au commodo droit sur multifonction (m)
 - Appuyer sur « monter » (↖) sur le basculeur au commodo droit pour faire défiler les fonctions
 - Tension batterie → Consommation moyenne → Consommation instantanée → Pression du pneumatique AV → Pression du pneumatique AR.
 - Tension batterie, symbole (VOLT) : affichée en Volts
 - Consommation moyenne, symbole (AVE) : indique la consommation moyenne sur le parcours (Trip A ou Trip B) en km/L ou L/100km, (la consommation moyenne est remise à zéro en même temps que le Trip correspondant)
 - Consommation instantanée, pas de symbole : indique la consommation instantanée en km/L ou L/100km.
 - Pour changer l'unité de consommation, appuyer sur le poussoir "O" au commodo droit pour changer entre km/L et L/100km.
 - Pour changer l'unité de pression des pneumatiques, appuyer sur le poussoir "O" au commodo droit pour changer entre "kg/cm2 → bar → psi → kpa".
 - Changement d'unité de distance : en affichage ODO, maintenir appuyé le poussoir "O" 2s au commodo droit pour changer entre Km et Mile.

⦿ Attention

- ◆ Lorsque l'unité de distance choisie est le Mile, l'unité d'affichage de consommation est alors MPG (miles per gallon).

- ◆ Les affichages de consommation instantanée et moyenne sont donnés à titre indicatif uniquement. La consommation réelle peut différer au regard de l'utilisation et de la méthode de remplissage du réservoir.
- ◆ Lorsque la tension batterie indiquée est inférieure à 12V, ceci indique une batterie déchargée qui doit être contrôlée dans les plus brefs délais.
- ◆ le changement d'unité entre Km et Mile affecte tous les affichages (trip A, trip B, totalisateur, maintenance)

8: Indicateur de kilométrage

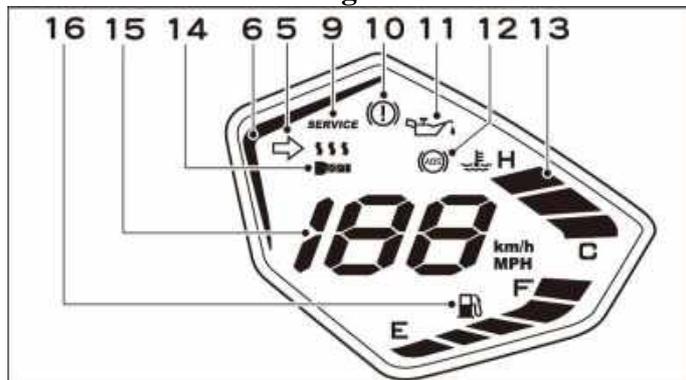
- Appuyer sur « descendre » (↘) sur le basculeur au commodo droit pour faire défiler les fonctions
- ODO → TRIP A → TRIP B → OIL → Belt
- ODO → Totalisateur kilométrique en Km ou Mile.
- TRIP A/TRIP B → Compteurs partiels, maintenir appuyé le poussoir "O" 2s au commodo droit pour mise à zéro.
- OIL → permet de connaître le kilométrage parcouru depuis la dernière vidange. Arrivé à 5000 kms, le voyant « service » s'allume pour préconiser une vidange.
- Belt → permet de connaître le kilométrage parcouru avec la courroie. Arrivé à 20000 kms, le voyant « service » s'allume pour préconiser le remplacement de la courroie.

⦿ Attention

Le voyant « service » s'allumera à 5000 kms parcouru. Cependant le premier entretien doit être réalisé comme préconisé dans le plan d'entretien. Le compteur OIL servira pour les entretiens suivants.

4 Détail des commandes et fonctions

Afficheur LED – affichage fixe



- 9: Indicateur de maintenance SERVICE:
- L'indicateur de maintenance s'allume après avoir parcouru 5000 kms pour changement de l'huile. L'afficheur OIL permet de suivre ce kilométrage, et peut être remis à zéro en maintenant appuyé le poussoir "O" 2s au commodo droit.
 - L'indicateur de maintenance s'allume après avoir parcouru 20000 kms pour changement de courroie. L'afficheur BELT permet de suivre ce kilométrage, et peut être remis à zéro en maintenant appuyé le poussoir "O" 2s au commodo droit.

Ⓢ Attention

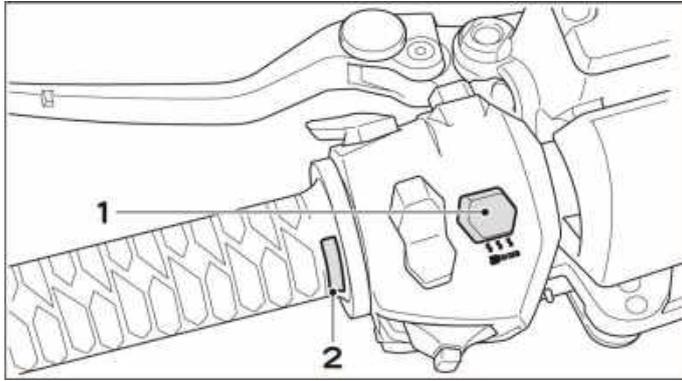
Lorsque le kilométrage OIL atteint 5000 kms en même temps que le kilométrage BELT atteint 20000 kms, les 2 fonctions doivent être remises à zéro pour éteindre le voyant SERVICE.

- 10: Voyant de frein de stationnement : son allumage indique que le frein de stationnement est actionné.
- 11: Voyant de pression d'huile:
- Ce voyant s'allume lorsque le contact est mis.
 - Ce voyant doit s'éteindre lorsque le moteur est démarré.
 - Si le voyant reste allumé et/ou s'allume lorsque le moteur tourne, il indique une pression de lubrifiant insuffisante. Le moteur doit être arrêté immédiatement et le véhicule confié sans délai à un réparateur agréé.
- 12: Voyant ABS: Ce voyant s'allume lorsque le contact est mis; il s'éteint lorsque le véhicule dépasse 6km/h.

Ⓢ Attention

Si le voyant ABS reste allumé lorsque le véhicule dépasse 6km/h, ceci indique un dysfonctionnement du système ABS. Le véhicule doit être confié sans délai à un réparateur agréé.

- 13: Température moteur: Si la température moteur atteint H (High ou Chaud) lorsque le véhicule est utilisé, ceci indique une température de fonctionnement anormale. Arrêter le véhicule en lieu sûr, et stopper le moteur ; laisser refroidir le moteur avant de contrôler et ajuster le niveau de liquide de refroidissement. Le véhicule doit alors être confié sans délai à un réparateur agréé. L'utilisation prolongée du véhicule lorsque ce voyant est allumé peut endommager gravement le moteur.
- 14: Voyant de poignées chauffantes : Après la mise sous contact, maintenir le poussoir des poignées chauffantes, situé au commodo gauche, appuyé pendant 3 secondes pour allumer ou éteindre les poignées chauffantes. L'appui bref permet de sélectionner la puissance de chauffe



1: poussoir de commande 2: voyant de fonctionnement

- 15: Tachymètre: La vitesse du véhicule est indiquée en km/h ou mph. (Maintenir appuyé le poussoir “O” 2s au commodo droit pour changer entre Km et Mile.)
- 16: jauge de carburant : indique le niveau de carburant restant dans le réservoir. Utiliser du carburant SP95 ; Ajouter du carburant lorsque l’affichage atteint le dernier segment « E ». L’utilisation prolongée du véhicule avec un niveau de carburant bas peut endommager le système d’alimentation.

Noodoe

1. Télécharger l’application Noodoe: disponible sur Google Play Shop (Android) et App Store (iOS)



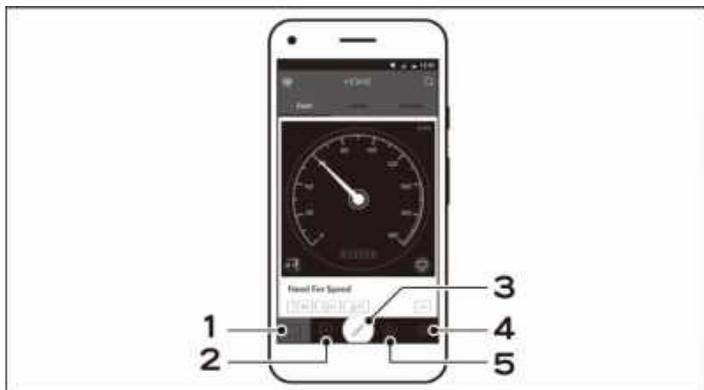
ⓘ Attention

Version minimale supportée :
Android 4.4 au minimum.
iOS 9 au minimum.

4 Détail des commandes et fonctions

2. Fonctions de l'application

- Vous pouvez choisir parmi des milliers de créations d'utilisateurs et les installer dans le tableau de bord du véhicule.
- Vous pouvez créer vos propres écrans, ou modifier ceux existants.



1: Accueil

2: Mes tableaux de bord

3: Créer

4: Mon profil

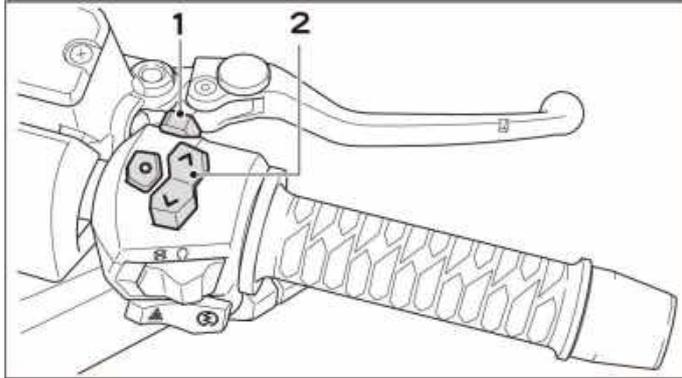
5: Paramètres

3. Mode création « Créer »

- Ce mode vous permet de personnaliser les fonds d'écran à votre gré.
- Choisissez entre l'horloge, la météo, le compas, ou le compteur de vitesse, et libérez votre créativité. Vous pouvez changer les couleurs, les polices, les formes, et incruster des images.



4. Description des commandes



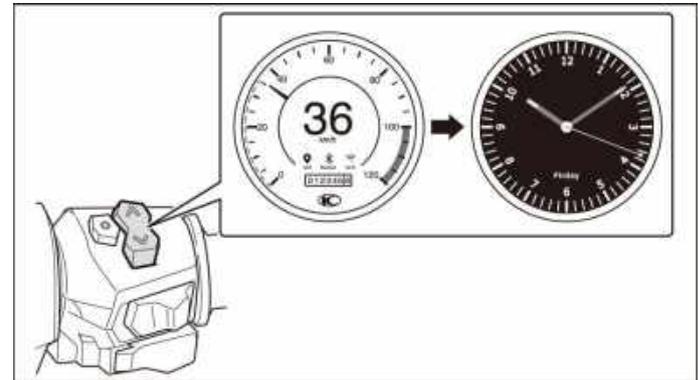
1: Basculeur de choix Compteur ou Noodoe 2: Basculeur de changement de fonction

	m → les boutons servent à paramétrer le compteur
	n → les boutons servent à paramétrer Noodoe
	(∧) → Monter
	(∨) → Descendre
	(O) → Valider

En roulant :



- Utilisez les boutons (∧) et (∨) pour naviguer entre les écrans de Noodoe (4 possibles).
- Utilisez (O) pour valider une action.



A l'arrêt :

Notifications :

- Utilisez (∧) et (∨) pour faire défiler les notifications de vos applications connectées.
- Utilisez (O) pour activer ou sortir d'une notification.

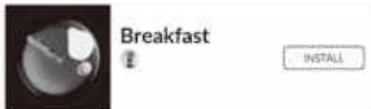
4 Détail des commandes et fonctions

5. Appairage du scooter et du téléphone : Dans le menu de l'application du téléphone → Paramètres → Paramètres scooter → Etat → Mettre KEYLESS sur ON → Maintenir (O) Sur l'écran Noodoe → Choisir Nouvel utilisateur et/ou utilisateur existant → Utilisez (O) pour valider le pairage → Choisir le périphérique Bluetooth → Connectez → Confirmez le code de pairage (sur le téléphone et le scooter) → Utilisez (O) pour valider → le pairage est valide.



Les fonds d'écran que vous créez sont transférables dans le scooter.

- Application



- Tableau de bord



6. Retrouver mon scooter
Noodoe retient la dernière position du scooter.

- Cliquez sur l'icône de radar  et Noodoe vous guidera jusqu'à la dernière position enregistrée.
- L'application vous indique la direction et la distance à vol d'oiseau jusqu'au scooter.



Le Bluetooth et les données doivent être activés pour permettre cette fonction

Le radar peut s'afficher

1. En mode carte
2. En mode boussole

- 7. Notifications : Lorsque le téléphone est appairé, les notifications de messages seront affichées dans l'écran Noodoe du scooter (Sous Android, il faut choisir ce paramètre dans les applications du téléphone).

- En roulant :



Par sécurité, les notifications ne peuvent être lues, mais vous pouvez voir le nombre de notifications en attente.

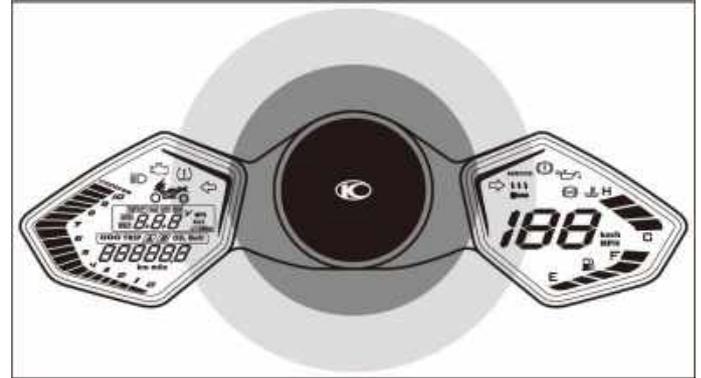
- A l'arrêt :



Lorsque le scooter est arrêté, les messages sont affichés automatiquement.

Vous pouvez naviguez dans les messages à l'aide des boutons de commande de Noodoe au commodo droit.

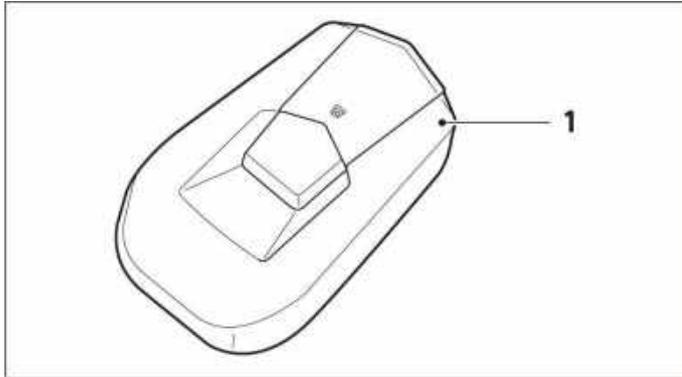
- 8. Eclairage d'accueil : Lorsque vous approchez du véhicule, l'écran Noodoe s'éclaire pour vous accueillir, et vous permettre de retrouver plus facilement le scooter.



Attention

1. Pour permettre les fonctions de radar et de météo, les données et le GPS du téléphone doivent être activés. (En cas de perte des signaux, les indications dans Noodoe ne se mettront pas à jour et afficheront les dernières informations obtenues, jusqu'à reprise du signal).
2. Les changements d'unité de température, de vitesse, se font depuis l'application ; des différences peuvent apparaître en raison de la vitesse de rafraîchissement des informations
3. La vitesse d'affichage des informations dépend des performances du téléphone et notamment.
 - a. de la vitesse de connexion Bluetooth.
 - b. de la qualité de l'appairage.
4. Les paramètres du téléphone et des applications installées influencent le fonctionnement de l'affichage Noodoe.
5. Les messages ne sont jamais affichés en roulant, pour des raisons de sécurité. Ils s'affichent dès que le véhicule est arrêté.
6. Le dernier écran affiché avant de couper le contact sera l'écran affiché au redémarrage.
7. La fonction de compas est liée à la qualité de la précision de la boussole du téléphone, le calibrage de cette dernière peut être nécessaire.
8. La fonction de compas se calibre lorsque le véhicule roule uniquement.
9. L'horloge de Noodoe se calibre lorsque le téléphone se connecte.
10. Vous ne devez jamais manipuler l'application du téléphone en roulant, pour des raisons de sécurité
11. La lumière d'accueil peut être activée, désactivée et réglée depuis l'application.
Lorsque la lumière d'accueil est activée :
 - a. La lumière d'accueil ne fonctionne que si le téléphone a déjà été appairé. La lumière d'accueil se coupe après 2 minutes
 - b. La lumière d'accueil fonctionnera trois fois après que le contact ait été coupé. Au-delà, la fonction est coupée
 - c. La lumière d'accueil reste par contre active tant que l'application « Trouver mon scooter » est active.
 - d. La lumière d'accueil et le Bluetooth restent fonctionnels 3 jours après coupure du contact.
12. Lorsque KEYLESS est mis sur OFF, aucune notification n'est mémorisée sur Noodoe, évitant le vol de données.
13. L'application fonctionne selon la qualité du réseau de données.
14. Les notifications dépendent des applications et des téléphones utilisés
15. Nous ne pouvons garantir le fonctionnement des notifications pour toutes les applications et tous les téléphones.
16. Toujours vérifier l'état de charge de la batterie du téléphone, et celle du véhicule.
17. Noodoe se coupe automatiquement si la tension batterie descend en dessous de 12V plus de 30 secondes. Si vous devez démarrer le véhicule pour recharger la batterie, toujours le faire dans un endroit ventilé.
18. Noodoe est protégé contre les températures excessives. En cas de mise en sécurité, Noodoe redémarrera dès que la température sera descendue.

Systeme sans clé (KEYLESS) - Télécommande

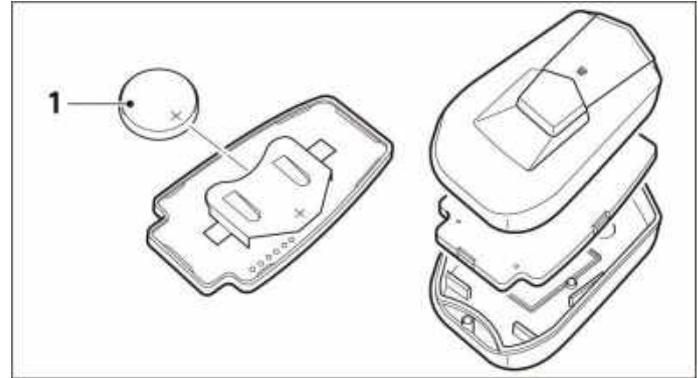


1: Télécommande

KEYLESS est un système électronique haut de gamme, permettant de remplacer la clé de contact. Chaque véhicule est livré avec 2 télécommandes. En cas de perte des télécommandes, le véhicule est inutilisable, et l'utilisateur devra remplacer le système KEYLESS

Presser le bouton de la télécommande permet de vérifier l'état de la pile. En le pressant, l'allumage du voyant rouge de la télécommande indique que la pile est suffisamment chargée.

Changement de pile de télécommande

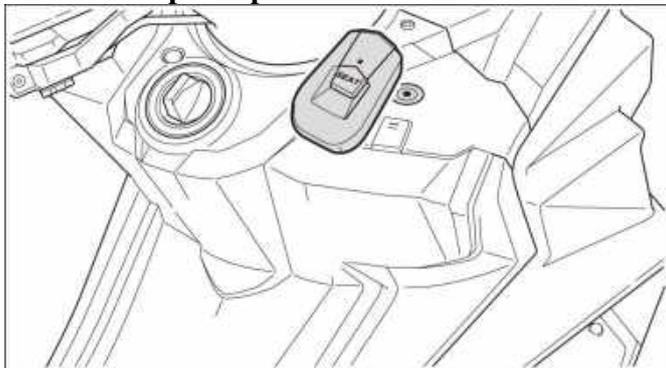


1: pile de télécommande

Type de pile : Lithium CR2450

4 Détail des commandes et fonctions

Contacteur principal KEYLESS



1. Capteur courte distance : placer la télécommande sur les 2 cercles concentriques situés au-dessus du vide poche droit.

Dispositif anti manipulation KEYLESS – Déverrouillage à l'aide du capteur courte distance

1. En cas de pile de télécommande faible, ou de perturbations électroniques,
2. Placer la télécommande, face arrière (face sans voyant) sur les 2 cercles concentriques situés au-dessus du vide poche droit ; appuyer sur le bouton inférieur du contacteur principal. Le système émet 2 bips courts et le cerclage s'allume en bleu pour confirmer. Le contacteur principal est utilisable normalement.

Dispositif anti manipulation KEYLESS – Verrouillage à l'aide du capteur courte distance

1. Tourner le contacteur de ON  à OFF  puis LOCK  en appuyant. Appuyer sur le bouton inférieur du contacteur principal, le cerclage s'allume en rouge et un bip long est émis, le contacteur est en rotation libre, le véhicule est sécurisé.
2. Si le bouton n'est pas pressé, le système passera automatiquement en sécurité au bout de 10 secondes, le cerclage s'allume en rouge et un bip long

est émis, le contacteur est en rotation libre, le véhicule est sécurisé.



Dispositif anti manipulation KEYLESS – Verrouillage sans clé

1. Après avoir stationné le véhicule, tourner le contacteur principal de ON  à OFF  puis LOCK  en appuyant. Appuyer sur le bouton inférieur du contacteur principal, le cerclage s'allume en rouge et un bip long est émis, le contacteur est en rotation libre, le véhicule est sécurisé. Si le bouton n'est pas pressé, le système passera automatiquement en sécurité au bout de 10 secondes, le cerclage s'allume en rouge et un bip long est émis, le contacteur est en rotation libre, le véhicule est sécurisé.

2. En cas de mauvaise réception du signal de télécommande (batterie faible et/ou perturbations électroniques), se référer au paragraphe précédent « Dispositif anti manipulation KEYLESS – Déverrouillage à l'aide du capteur courte distance »

ⓘ Attention

Il est fortement conseillé de suivre cette procédure pour sécuriser le véhicule.

Dispositif anti manipulation KEYLESS – Déverrouillage sans clé

1. Appuyer sur le bouton inférieur du contacteur principal. Le système émet 2 bips courts et le cerclage s'allume en bleu pour confirmer. Le contacteur principal est utilisable normalement. Dès que le contacteur est changé de position, le cerclage s'éteint, le véhicule est utilisable.
2. En cas de mauvaise réception du signal de télécommande (batterie faible et/ou perturbations électroniques), se référer au paragraphe précédent « Dispositif anti manipulation KEYLESS – Verrouillage à l'aide du capteur courte distance »

⦿ Attention

1. Lorsque le contact est coupé, il est possible de remettre le contact avant que le système émette un bip. Le scooter peut être utilisé.
2. Lorsque le contacteur est sur ON ou la position OFF de droite, l'appui sur le bouton inférieur ouvre la selle. Si le contacteur est tourné sur la position la plus à droite, la trappe à essence est déverrouillée.



Après avoir stationné le véhicule, tourner le contacteur principal de ON à OFF . Appuyer sur le bouton inférieur du contacteur principal, le cerclage s'allume en rouge et un bip long est émis, le contacteur est en rotation libre, le véhicule est sécurisé. Si le bouton n'est pas pressé, le système passera automatiquement en sécurité au bout de 10 secondes, le cerclage s'allume en rouge et un bip long est émis, le contacteur est en rotation libre, le véhicule est sécurisé.

 : Verrouillage de direction

 : Contact coupé (OFF)

A gauche : KEYLESS peut être coupé, le véhicule peut être sécurisé

A droite : KEYLESS reste actif, le véhicule n'est pas sécurisé.

 : Contact mis (ON)

 : Appuyer pour passer à la fonction suivante

 : Ouverture de selle

 : Ouverture de trappe à essence

4 Détail des commandes et fonctions

⚠ DANGER

Ne jamais manipuler le contacteur vers  or  en roulant, risque d'accident.

Blocage de direction 

Pour protéger le véhicule du vol, toujours verrouiller la direction lorsque le véhicule est stationné.

Méthode de verrouillage en partant de  à gauche :

Tourner la direction à gauche, appuyer sur le contacteur et le tourner vers la gauche en position .

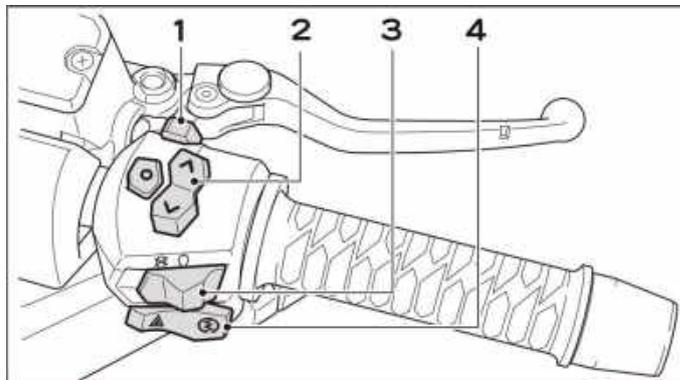
Méthode de verrouillage :

Appuyer sur le contacteur à partir de la position  le tourner vers la droite en position .

👁 Attention

- ◆ Après verrouillage de la direction, contacteur sur , contrôler le bon verrouillage avant de quitter le véhicule.
- ◆ Ne jamais stationner le véhicule dans des zones gênantes (issue de secours, ...).
- ◆ La portée du système KEYLESS est sensible à l'endroit où il est rangé (poche, sac à dos, ...).
- ◆ Ne jamais ranger la télécommande KEYLESS sous la selle.
- ◆ Lorsque KEYLESS est actif (illuminé en bleu), il peut rester en attente. Le contacteur doit être tourné sur ON pour utiliser le véhicule.
- ◆ Ne jamais placer la télécommande près d'une source de chaleur.
- ◆ La distance de fonctionnement de KEYLESS dépend de l'état de la pile.
- ◆ Le remplacement de la pile doit être effectué avec précaution.

Commodo droit



- | | |
|--|--|
| 1: Basculeur de choix Compteur ou Noodoe | 2: Basculeur de changement de fonction |
| 3: Coupe - circuit | 4: Interrupteur combiné Démarreur – Feux de détresse |

1 - Basculeur de choix Compteur ou Noodoe : l'utilisation de ce basculeur permet de choisir entre la prise en main de l'affichage du compteur (m) ou de l'affichage de Noodoe (n).

2 - Basculeur de changement de fonction

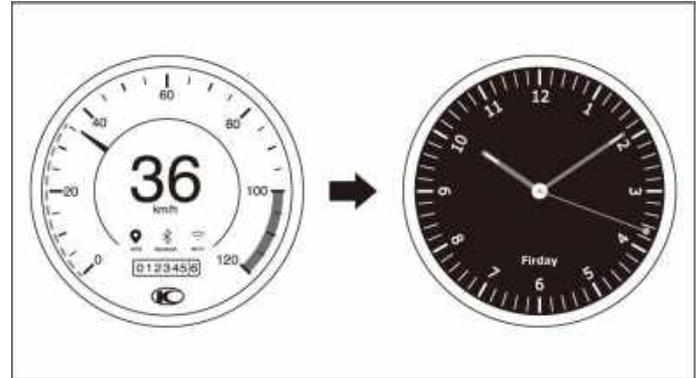
- Lorsque le basculeur est sur (m), L'appui sur le basculeur de changement de fonction vers le haut (↖) modifiera l'affichage des fonctions situées en haut à gauche du compteur.
- Lorsque le basculeur est sur (m), L'appui sur le basculeur de changement de fonction vers le bas (↘) modifiera l'affichage des fonctions situées en bas à gauche du compteur.



1: Basculeur sur (m), zone commandée par appui vers le haut (↖)

2: Basculeur sur (m), zone commandée par appui vers le bas (↘)

- Lorsque le basculeur est sur (n), l'appui sur haut (↖) ou bas (↘) modifiera l'affichage de l'écran central Noodoe



3 - Coupe - circuit

 : Dans cette position, le moteur est arrêté et ne peut être mis en route.

 : Dans cette position, le moteur peut être mis en route.

En utilisation normale, le contacteur doit être placé sur . En cas d'urgence, placer le commutateur sur  pour forcer l'arrêt du moteur.

4 - Interrupteur combiné Démarreur – Feux de détresse

Feux de détresse :

 : En poussant à gauche du contacteur, les feux de détresse sont activés.

OFF: En ramenant le contacteur vers la droite, les feux de détresse sont désactivés.

Attention

Ne pas utiliser inutilement les feux de détresse lorsque le moteur est arrêté, risque de décharge de la batterie du véhicule.

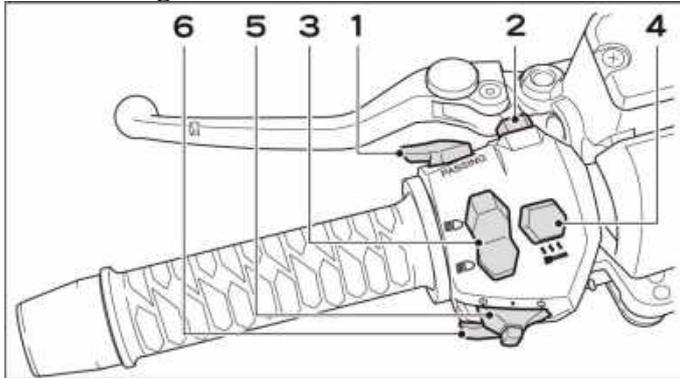
Commande du démarreur

Ce bouton permet d'activer le démarreur, si le contact est mis, et au moins un des freins est activé.

Attention

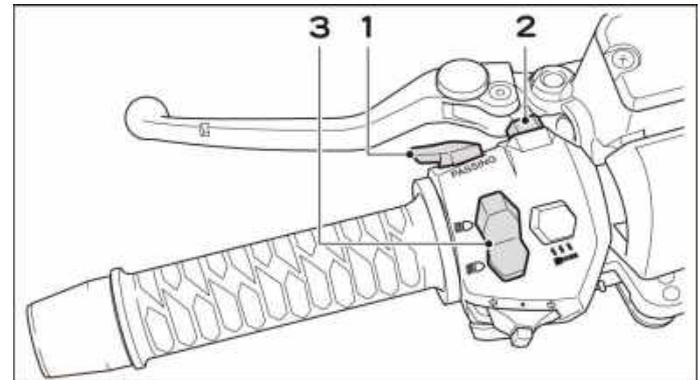
En cas de manque de puissance de démarrage, contactez un réparateur agréé pour faire contrôler l'état de charge de la batterie.

Commodo gauche



- 1: Appel de phares.
- 2: Mode du moteur.
- 3: Feux de route / Feux de croisement.
- 4: Poignées chauffantes.
- 5: Indicateurs de direction.
- 6: Avertisseur sonore.

- 1: Appel de phares : Commande l'allumage bref des feux de route.
- 2: Mode du moteur : Lorsque le bouton est enfoncé, le compteur passe en fond ambré, la gestion moteur est en mode pluie (puissance limitée).
- 3: Feux de route / Feux de croisement : placer l'interrupteur sur  active les feux de route, sur  pour feux de croisement.

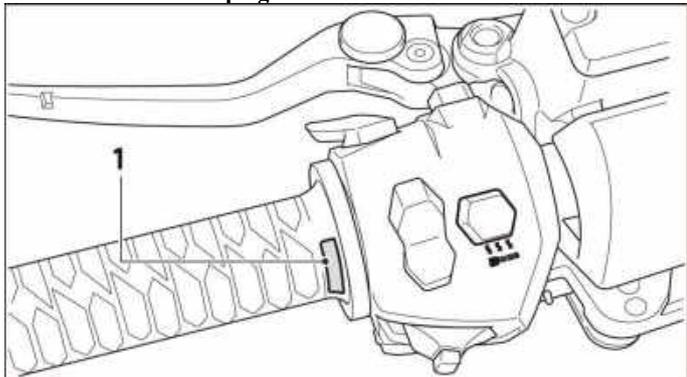


- 1: Appel de phares.
- 2: Mode du moteur.
- 3: Feux de route / Feux de croisement.

4 Détail des commandes et fonctions

- 4: Poignées chauffantes.
- Contact mis, maintenir le bouton appuyé 3s pour activer / désactiver les poignées chauffantes.
 - Lorsqu'elles sont activées, l'appui permet de sélectionner le niveau de puissance dans l'ordre 1 > 2 > 3 > 1 > 2 ...

Indicateur d'état des poignées chauffantes :



1: Indicateur d'état des poignées chauffantes

1. A la mise du contact, un auto-contrôle est réalisé et la LED clignote une fois blanc et une fois rouge.
2. A la fin de l'auto-contrôle, en cas de dysfonctionnement la LED clignote en rouge, et les poignées chauffantes sont désactivées. (Voir ci-après le diagnostic.)
3. En fonctionnement normal, la LED s'allume en blanc lors de l'utilisation des poignées chauffantes.
4. La coupure du contact et/ou l'appui plus de 3 sec sur le bouton de commande, éteint les poignées chauffantes, la LED s'éteint.

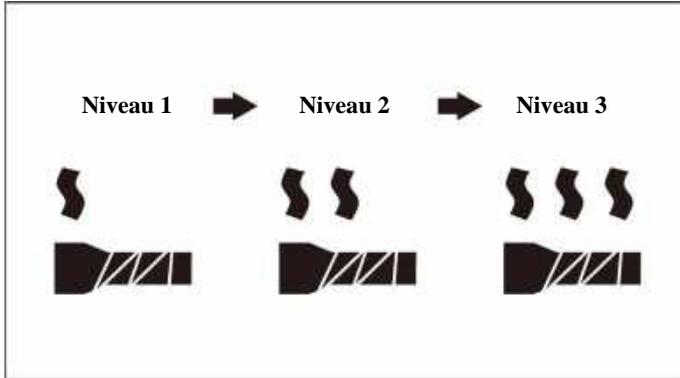
Diagnostic du dysfonctionnement :

- a. 1 clignotement (on/off) pendant 0.2s suivi par 2s éteint : poignée chauffante défectueuse.
- b. 3 clignotements (on/off) pendant 0.2s suivi par 2s éteint : le capteur de température des poignées est défectueux.
- c. 1 clignotement (on/off) pendant 0.3s suivi par 0.3s éteint : le boîtier de contrôle est défectueux.

Adressez-vous à un réparateur agréé pour le diagnostic et la réparation.

ⓘ Attention

- ◆ L'appui sur le bouton de commande, alors qu'un défaut existe, arrête les clignotements. Les clignotements reprendront à la prochaine mise sous contact.
- ◆ Le fait d'appuyer sur le bouton pour arrêter les clignotements ne met pas en route les poignées chauffantes, le défaut étant toujours présent.

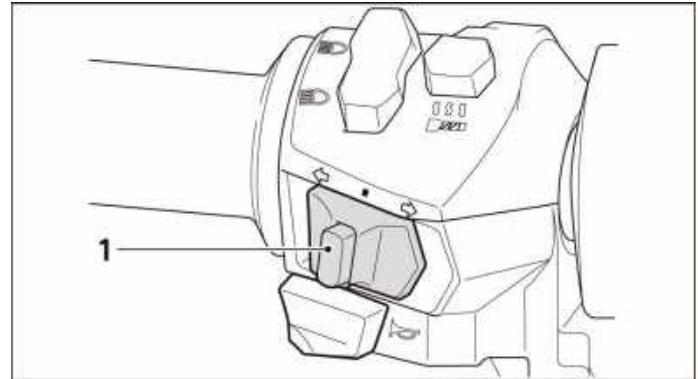


Indication du niveau de chauffe au tableau de bord :

1. Lors de l'activation des poignées chauffantes, le tableau de bord relaie l'information du niveau de chauffe.
2. Indicateur de niveau :
 - Niveau 1: 45°C
 - Niveau 2: 55°C
 - Niveau 3: 65°C
 - Arrêt des poignées chauffantes : Aucun affichage.
 (Les températures sont données à titre informatif, la température ressentie dépend des conditions climatiques et de l'équipement du pilote)
3. En cas de défaut de signal des poignées chauffantes, le symbole  clignote.

Indicateurs de direction : Utiliser les indicateurs de direction conformément au code de la route. L'appui au centre désactive les indicateurs.

- ⇐: Active les indicateurs à gauche.
- ⇒: Active les indicateurs à droite.
- : Aucun indicateur activé.



1: Indicateurs de direction.

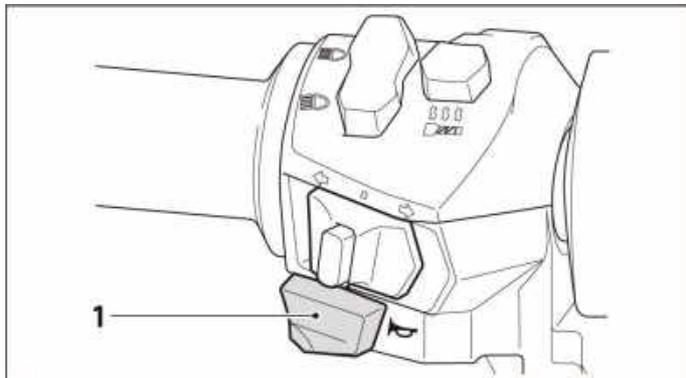
Attention

Les indicateurs de direction ne se désactivent pas sans intervention. Toujours les désactiver après usage pour ne pas perturber la circulation.

Les indicateurs de direction ne fonctionnent pas si KEYLESS est en position .

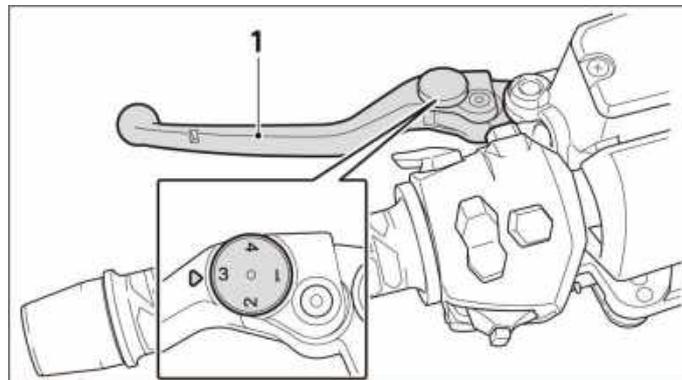
4 Détail des commandes et fonctions

Avertisseur sonore : l'avertisseur sonore est activé par pression sur ce bouton, KEYLESS doit être en position .



1: Avertisseur sonore.

Levier gauche



1: Levier de frein gauche

Le levier gauche commande le frein arrière. La puissance de freinage est fonction de la force exercée sur le levier.

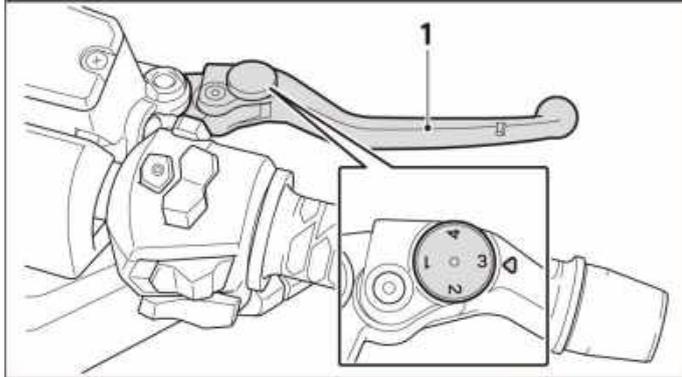
DANGER

Une mauvaise utilisation peut entraîner la chute.

Attention

Le levier est réglable pour s'adapter à votre morphologie. Toujours régler le levier à l'arrêt. Alignez le chiffre de la molette correspondant au réglage choisi avec l'index gravé sur le levier.

Levier droit



1: Levier de frein droit

Le levier droit commande le frein avant. La puissance de freinage est fonction de la force exercée sur le levier.

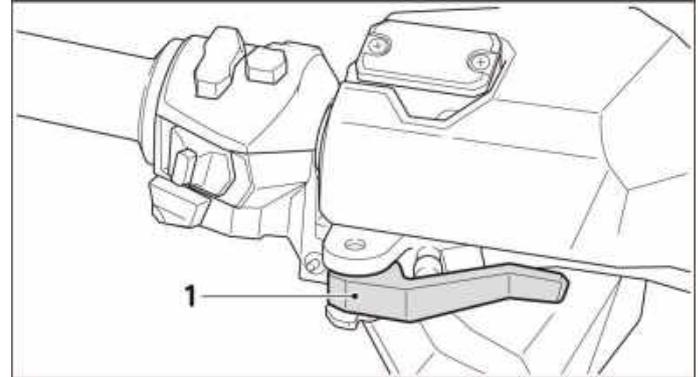
⚠ DANGER

Une mauvaise utilisation peut entraîner la chute.

ⓘ Attention

Le levier est réglable pour s'adapter à votre morphologie. Toujours régler le levier à l'arrêt. Alignez le chiffre de la molette correspondant au réglage choisi avec l'index gravé sur le levier.

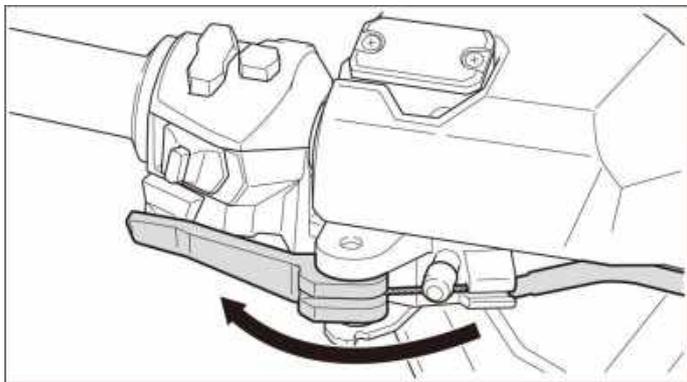
Levier de frein de stationnement



1: Levier de frein de stationnement

Le véhicule est équipé d'un frein de stationnement. Ce frein permet l'immobilisation de la roue arrière du véhicule, notamment en cas de stationnement en pente.

4 Détail des commandes et fonctions



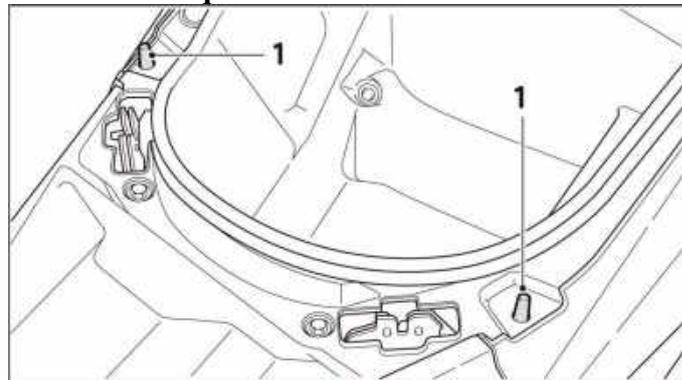
Amener le levier à gauche jusqu'à son verrouillage pour activer le frein de stationnement.

Pour désactiver le frein de stationnement, ramener le levier vers la droite dans sa position d'origine.

⚠ DANGER

- ◆ Ne jamais activer le frein de stationnement en roulant, risque de perte de contrôle. Toujours s'assurer de l'arrêt complet du véhicule avant de manipuler le levier.
- ◆ Avant d'utiliser le frein de stationnement, toujours vérifier que la roue arrière est immobile.
- ◆ Avant de démarrer, vérifiez que le frein de stationnement est désactivé. Risque d'endommagement et/ou de perte de contrôle.

Crochet à casque



1: Crochet à casque

Un crochet à casque est situé de chaque côté de la selle, à l'avant. Ouvrir la selle, placer la boucle du casque dans le crochet, et fermer la selle.

⚠ DANGER

Ne jamais conduire le véhicule lorsque qu'un casque est accroché sur l'un des crochets, risque de perte de contrôle.

Vides poches et coffre sous selle

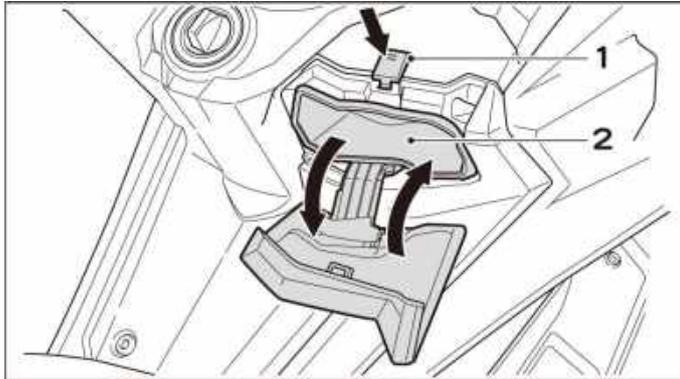
Vides poches

Ouverture des vides poches gauche et droit

Appuyer sur le bouton supérieur d'ouverture et accompagner la porte d'accès vers le bas.

Fermeture des vides poches gauche et droit

Relever la porte d'accès jusqu'à son verrouillage.



1: Bouton d'ouverture

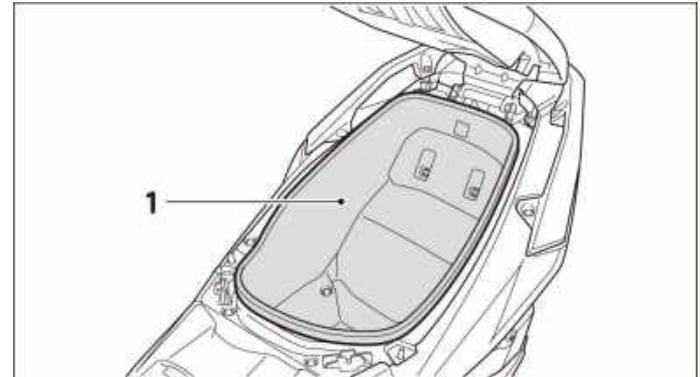
2: Vide poche

Coffre sous selle

Un coffre est situé sous la selle, permettant l'emport d'objet, et le stockage du casque.

Ouverture du coffre

1. Ouverture mécanique :
Appuyez sur le contacteur et le tourner dans la position la plus à droite  pour ouvrir la selle.
2. Ouverture électrique :
 - Lorsque KEYLESS est actif, l'appui sur le bouton inférieur du contacteur ouvrira la selle.



1: Coffre

4 Détail des commandes et fonctions

ⓘ Attention

Le casque doit être correctement placé dans le coffre pour éviter que la selle ne force, risque d'endommagement des fixations et/ou du casque.

ⓘ Attention

- ◆ Nous ne pouvons pas garantir que tous les casques rentrent sous la selle, faire un essai avant de choisir un casque.
- ◆ Ne jamais stocker d'objets de valeur sous la selle ou dans les vides poches.
- ◆ Ne jamais laisser la télécommande KEYLESS sous la selle.
- ◆ Ne jamais entreposer d'objets humides sous la selle.
- ◆ Toujours retirer le contenu du coffre et des vides poches avant nettoyage du scooter, l'étanchéité ne peut pas être garantie.
- ◆ Ne pas entreposer d'objets inflammables sous la selle. Le coffre de selle peut atteindre des températures élevées en fonction de l'utilisation et des conditions climatiques.

Charge maximale admissible :

Vides poches

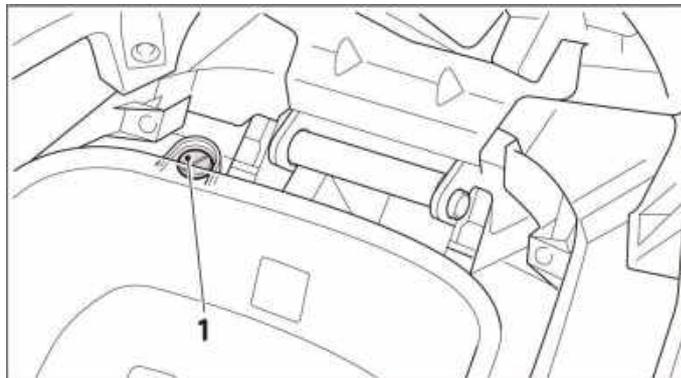
1.3 kg

Coffre sous selle

10 kg

Eclairage du coffre :

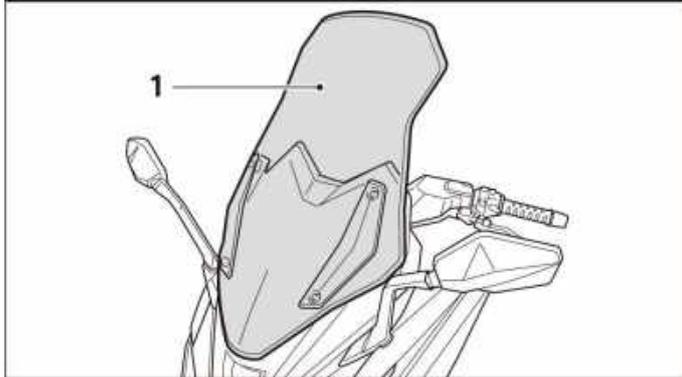
- ◆ Eclairage LED inclinable : l'éclairage s'allume automatiquement à l'ouverture de selle. Il s'éteint automatiquement à la fermeture. En cas de selle restant ouverte, une temporisation arrêtera l'éclairage pour éviter de décharger la batterie du véhicule. L'éclairage peut être réglé en inclinaison pour le rendre plus efficace.



1: Capteur de commande de l'éclairage du coffre

Pare-brise

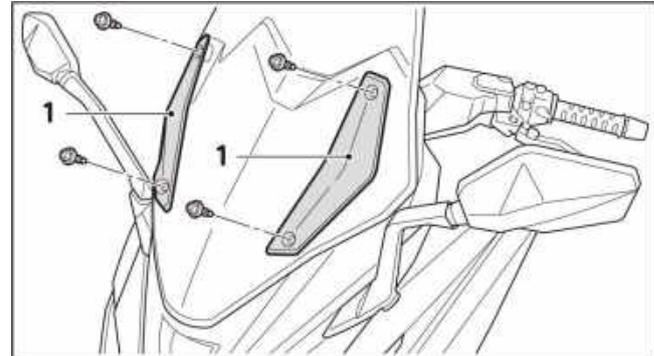
Le pare-brise peut être réglé selon 2 positions pour satisfaire le conducteur.



1: Pare-brise

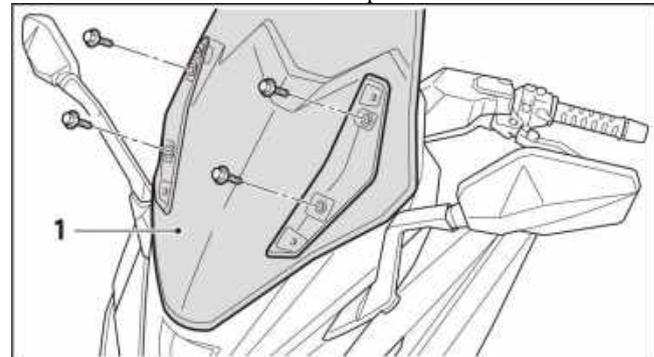
Réglage du pare-brise

1. Retirer les 4 clips et les caches (1).



1: Caches

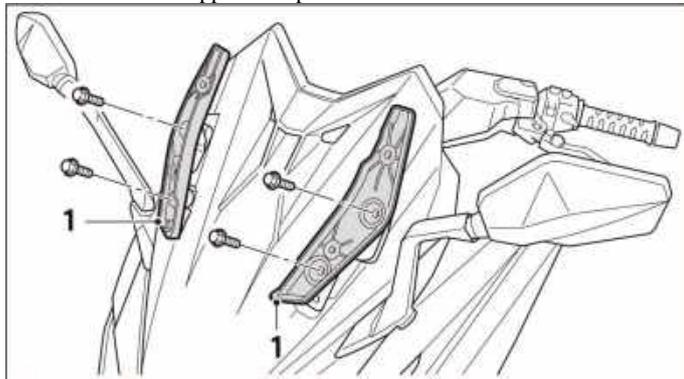
2. Retirer les 4 vis de maintien du pare-brise.



1: Pare-brise

4 Détail des commandes et fonctions

3. Retirer les 2 supports du pare-brise.

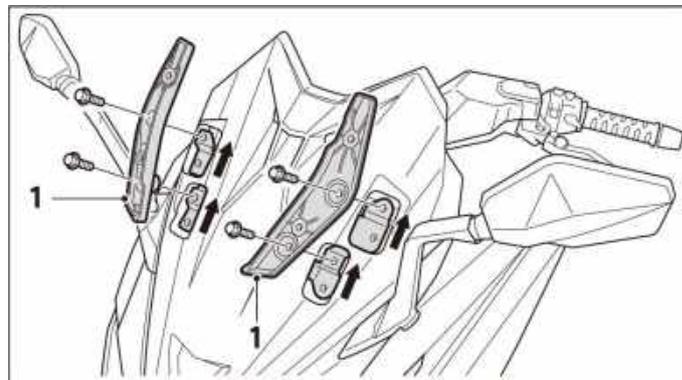


1: Support de pare-brise

4. Refixer les supports dans la position souhaitée. Serrer au couple spécifié.
5. Reposer le pare-brise et le fixer à l'aide des 4 vis. Serrer au couple spécifié.
6. Reposer les caches et leurs clips.

DANGER

Un pare-brise insuffisamment serré peut causer une perte de contrôle. Bien vérifier le serrage.



1: Vis de fixation du pare-brise

Couples de serrage :

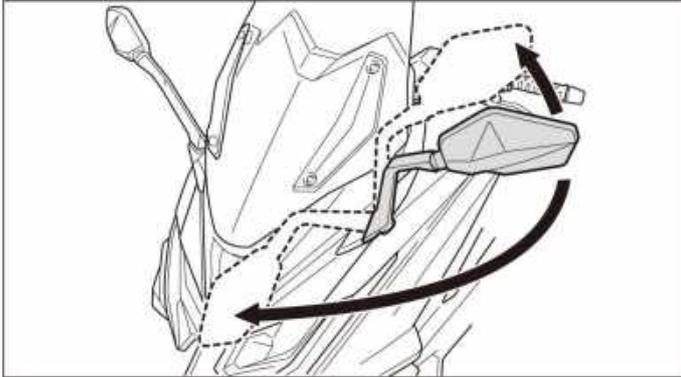
Vis des supports

20-28 Nm

Vis du pare-brise

10-14 Nm

Rétroviseurs



1: Rétroviseur

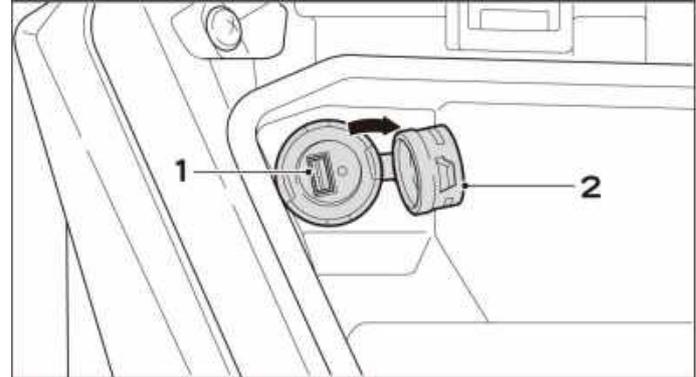
Les rétroviseurs sont indispensables à la sécurité du conducteur et du passager.

Les rétroviseurs sont conçus pour être déplacés vers l'avant et l'arrière. Les rétroviseurs peuvent être amenés vers l'avant pour stationner le véhicule dans un espace étroit.

⚠ DANGER

- ◆ Toujours vérifier le réglage des rétroviseurs avant de rouler.
- ◆ Toujours ramener les rétroviseurs en position normale avant d'utiliser le véhicule, ne pas retirer et/ou modifier les rétroviseurs.

Prise de charge USB



1: Prise de charge USB

2: Couvercle de protection

Le véhicule est équipé d'une prise USB dans le vide poche gauche. Vous pouvez l'utiliser pour alimenter un appareil (téléphone, GPS, ...) lorsque le véhicule est en marche.

⚠ DANGER

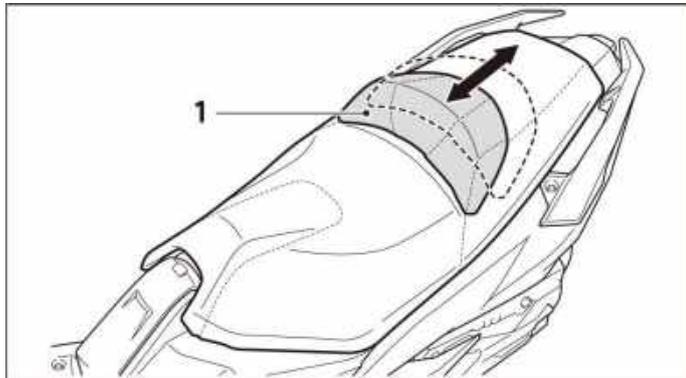
- ◆ Afin d'éviter un court-circuit, toujours remettre le couvercle de protection lorsque la prise n'est pas utilisée.
- ◆ Toujours arrêter le véhicule avant de tenter de brancher ou débrancher un connecteur sur la prise USB, afin d'éviter la perte de contrôle du véhicule.

4 Détail des commandes et fonctions

⦿ Attention

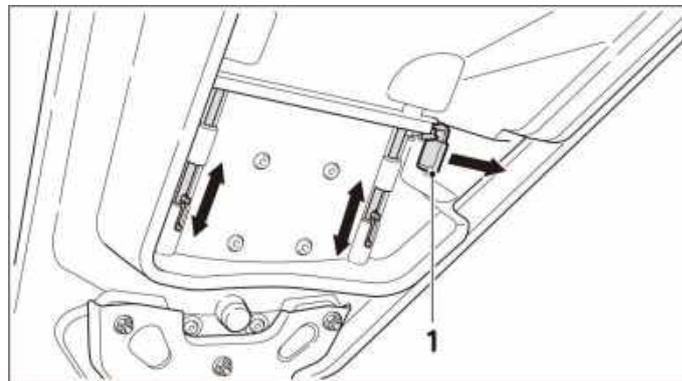
- ◆ La prise USB ne doit être utilisée que moteur tournant.
- ◆ Si la prise USB est utilisée moteur arrêté, la batterie du véhicule se décharge.
- ◆ La capacité maximale de la prise USB est de 10W ; en cas de surchauffe, l'alimentation sera coupée automatiquement.
- ◆ Avant de quitter le véhicule, vérifiez qu'aucun dispositif n'est branché sur la prise USB, et que le couvercle de protection est en place.

Dossieret conducteur



1: Dossieret conducteur

Pour améliorer votre confort, le dossieret du conducteur est réglable sur 2 positions.



1: Levier

1. Ouvrez la selle.
2. Tirez le levier.
3. Faites glisser le dossieret dans la position préférée.
4. Relâchez le levier et vérifiez que le dossieret est bien verrouillé.
5. Fermez la selle.

Béquille centrale



1: Béquille centrale

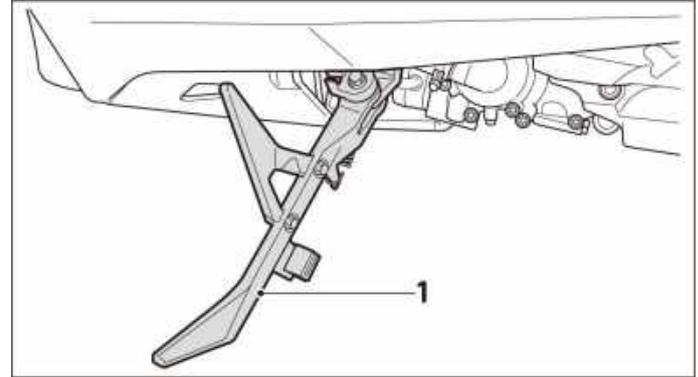
Pour stationner le véhicule sur béquille centrale, arrêtez le véhicule et coupez le contact.

En prenant soin de maintenir le véhicule perpendiculaire au sol, tenir le véhicule avec la main gauche sur la poignée gauche du guidon, la main droite sur la poignée passager gauche, Appliquer le poids du corps avec le pied droit sur le levier de béquille, en accompagnant de la main droite le scooter vers le haut.

⚠ DANGER

- ◆ Toujours vérifier la remontée complète de la béquille avant de rouler.
- ◆ Lors de la conduite, ne jamais faire toucher la béquille centrale sur le sol, risque de perte de contrôle.

Béquille latérale



1: Béquille latérale

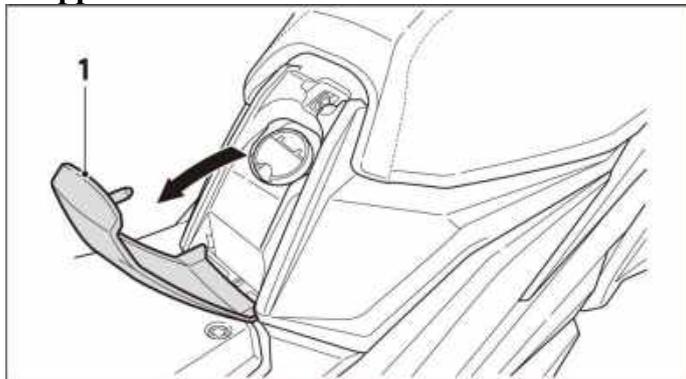
La béquille latérale est située côté gauche ; Elle est actionnée avec le pied gauche. Le moteur ne peut pas être démarré lorsque la béquille latérale est dépliée.

⚠ DANGER

- ◆ La sécurité qui empêche le démarrage lorsque la béquille est sortie est essentielle à votre sécurité. En cas de dysfonctionnement, rapprochez-vous d'un réparateur agréé sans délai.
- ◆ Ne pas utiliser le véhicule si la béquille latérale ne remonte pas, ou n'est pas maintenue en position haute, risque de chute.

4 Détail des commandes et fonctions

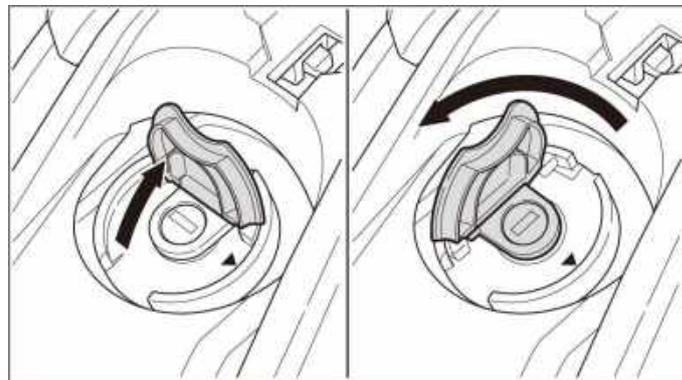
Trappe à essence



1: Trappe à essence

Ouverture de la trappe à essence

Tourner le contacteur sur OFF à droite, puis tourner jusqu'à la position la plus à droite .



Clapet

Ouverture

Relevez le clapet du bouchon, et tournez-le dans le sens anti horaire pour l'ouvrir.

Fermeture de la trappe à essence

Reposez le bouchon et verrouillez-le dans le sens horaire. Rabattez le clapet, fermez la trappe. Contrôlez le bon verrouillage de la trappe.

DANGER

Afin d'éviter tout risque d'incendie suite à un débordement, vérifiez toujours la bonne fermeture du bouchon après remplissage de carburant.

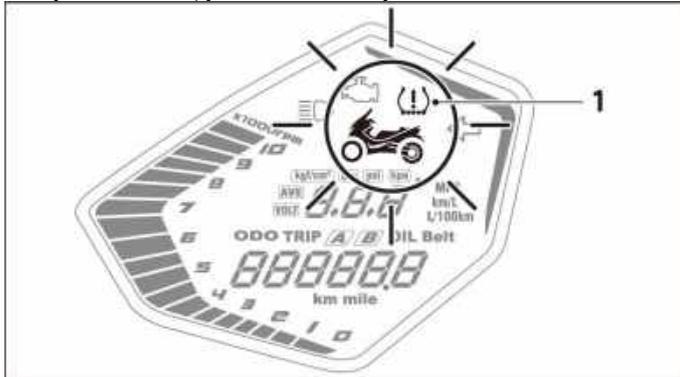
TPMS, Contrôle de pression des pneumatiques

Fonctionnement de TPMS, Contrôle de pression des pneus

- ◆ TPMS est constitué de 2 capteurs de pression des pneus (1 sur chaque valve de roue) et d'un contrôleur. Les capteurs mesurent la pression et communiquent sans fil avec le contrôleur. Le contrôleur affiche les informations au tableau de bord, informant l'utilisateur des pressions en temps réel.

⦿ Attention

1. Lorsque KEYLESS est mis sur ON, le voyant de contrôle du TPMS, situé dans la partie gauche du tableau de bord, s'allume pour contrôle, puis s'éteint : les pressions sont correctes.



1: Voyant de contrôle du TPMS

2. Lorsque KEYLESS est mis sur ON, le voyant de contrôle du TPMS, situé dans la partie gauche du tableau de bord, s'allume pour contrôle, puis reste allumé : les pressions ne sont pas correctes.

Pressions anormales :

Pression pneu avant

$< 1.6 \text{ kgf/cm}^2$ ou $\geq 3.2 \text{ kgf/cm}^2$

Pression pneu arrière

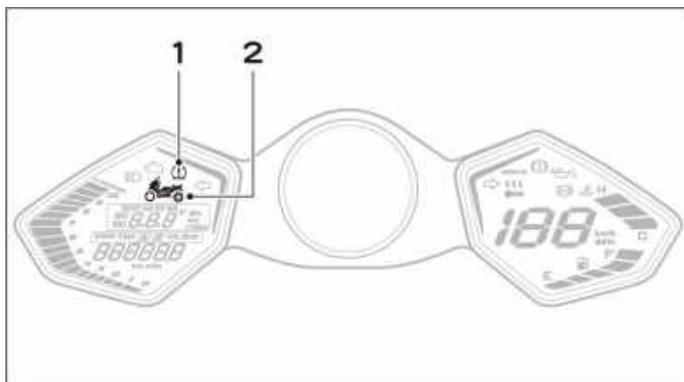
$< 1.65 \text{ kgf/cm}^2$ ou $\geq 3.75 \text{ kgf/cm}^2$

L'utilisateur doit ajuster la pression si le TPMS indique un défaut. Vous pouvez vous rapprocher d'un réparateur agréé pour procéder au contrôle des pressions.

(Les pressions standard sont : Pneu avant 2.3 kgf/cm^2 ; Pneu arrière 2.7 kgf/cm^2)

3. Ne pas démonter et/ou débrancher les capteurs et/ou le contrôleur, TPMS ne fonctionnerait plus.
4. Aucun réglage de TPMS n'est nécessaire en cas d'un changement de pneumatique.
5. Le réglage de TPMS est nécessaire en cas de changement d'un capteur et/ou du contrôleur TPMS. Contactez un réparateur agréé.
6. En cas de dépose des capteurs (changement de jante), il faut repérer les capteurs avant et arrière pour ne pas les inverser.

4 Détail des commandes et fonctions



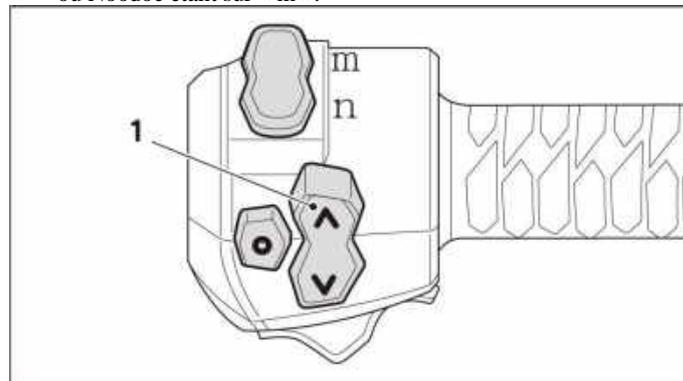
1: Voyant de contrôle de TPMS 2: Symbole du véhicule

Apprentissage du TPMS :

- ◆ Cette opération peut être réalisée par l'utilisateur.
- ◆ L'apprentissage est nécessaire en cas de remplacement d'un capteur et/ou du contrôleur TPMS.
- ◆ Lors de l'apprentissage, s'éloigner de tout autre véhicule équipé de TPMS afin d'éviter des interférences.
- ◆ Après l'apprentissage, toujours contrôler le bon fonctionnement par contrôle manuel de la pression et comparaison.

Procédure d'activation de l'apprentissage :

1. Maintenir le Basculeur de changement de fonction vers le haut (symbole \wedge au commodo droit), le basculeur de choix Compteur ou Noodoe étant sur « m ».



1: Basculeur de changement de fonction

2. Mettre KEYLESS sur ON.
3. Relâcher le basculeur (\wedge) lorsque le symbole du pneu avant clignote et que l'unité de mesure disparaît.
4. TPMS est en mode d'apprentissage.
5. Le symbole du pneu avant clignote en continu.
6. Vous devez alors gonfler ou dégonfler le pneu avant d'au moins 0.2 kgf/cm². Le capteur est alors activé pour 1 minute. Lorsque la pression apparaît au tableau de bord, l'apprentissage de la roue avant est terminé. Vous pouvez appuyer vers le haut (\wedge) pour passer à la roue arrière. (Si aucun changement de pression n'est

effectué pendant 2 minutes, le TPMS sort de l'apprentissage)

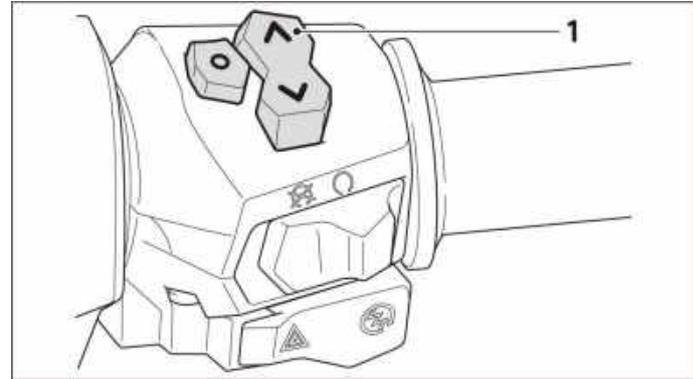
7. Le symbole du pneu arrière clignote en continu.
8. Vous devez alors gonfler ou dégonfler le pneu arrière d'au moins 0.2 kgf/cm². Le capteur est alors activé pour 1 minute. Lorsque la pression apparaît au tableau de bord, l'apprentissage de la roue arrière est terminé.

Vous pouvez appuyer vers le haut (↖) pour sortir du mode d'apprentissage. (Si aucun changement de pression n'est effectué pendant 2 minutes, le TPMS sort de l'apprentissage)

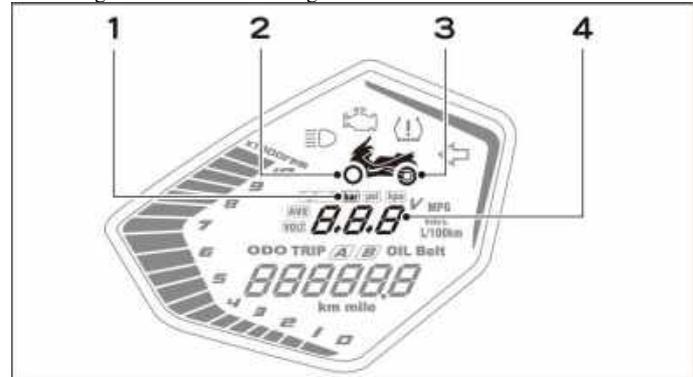
9. Le pneu avant se met alors à clignoter avec affichage de la pression et de l'unité.

Attention :

1. Lors des opérations d'apprentissage, toujours commencer avec une pression d'au minimum 1,6 kgf/cm².
2. L'apprentissage est nécessaire après intervention sur TPMS.
3. Lors d'un changement de pneumatique, précisez au réparateur que le véhicule est équipé de TPMS, afin qu'il n'endommage pas les capteurs.
4. Ne pas intervertir les capteurs avant et arrière.
5. Les pressions sont données à titre indicatifs et ne saurait remplacer un contrôle régulier des pressions.
6. Les capteurs sont équipés de piles. En cas de tension insuffisante, les capteurs ne peuvent pas fonctionner.
7. Toujours réajuster les pressions à la fin des opérations d'apprentissage.



1: Changement d'unité d'affichage



1: Unité d'affichage

2: Roue avant

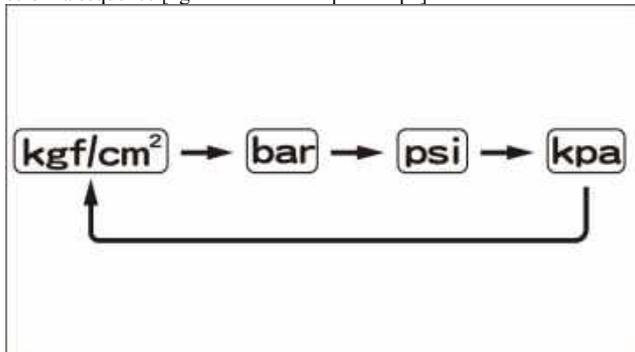
3: Roue arrière

4: Valeur de pression

4 Détail des commandes et fonctions

Changement de l'unité d'affichage

Mettre KEYLESS sur ON, Le symbole du véhicule s'allume. Mettre le basculeur sur "m et appuyer vers le haut pour passer à l'affichage TPMS. En appuyant sur le bouton "O" du commodo droit, vous modifiez l'unité d'affichage de TPMS selon la séquence [kgf/cm² → bar → psi → kpa].

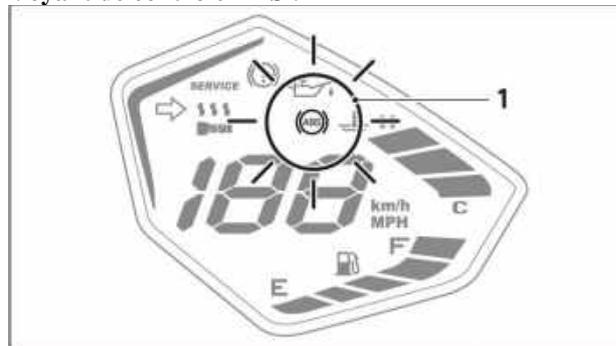


■ Anomalies :

1. Lorsque KEYLESS est mis sur ON, le voyant de contrôle du TPMS, situé dans la partie gauche du tableau de bord, s'allume pour contrôle, puis reste allumé : les pressions ne sont pas correctes. Afficher les pressions pour contrôle.
2. Le voyant de contrôle TPMS reste allumé si le contrôleur est défectueux. Dans ce cas, l'affichage de la pression est remplacé par *Err.*
3. Le voyant de contrôle TPMS reste allumé si un capteur n'émet pas de données. Dans ce cas, l'affichage de la pression est remplacé par - - - .
4. En cas de baisse lente de la pression, TPMS clignote lentement. En cas de baisse brutale de la pression, TPMS clignote rapidement.

ABS (Système anti blocage des freins)

Voyant de contrôle ABS :



1: Voyant de contrôle ABS

ABS est un système de contrôle de la pression des freins avant et arrière. Lorsqu'ABS est actif, il crée des pulsations dans le levier correspondant. Le conducteur ne doit pas relâcher sa pression sur le levier, afin de permettre à l'ABS de fonctionner efficacement.

Le voyant de contrôle de l'ABS est situé dans le coin supérieur droit du tableau de bord (voir dessin); il s'allume pour contrôle lorsque KEYLESS est ON. Le voyant s'éteint dès que le véhicule dépasse 6km/h.

ⓘ Attention

En cas de dysfonctionnement de l'ABS, le voyant reste allumé au-delà de 6km/h; En cas de dysfonctionnement important, l'ABS est désactivé, mais le freinage reste fonctionnel, sans pour autant bénéficier de la fonction d'antiblocage

Attention

- ◆ En cas de conduite sur revêtement difficile (ondulé, bosselé, ...) l'efficacité de l'ABS est diminuée.
- ◆ Toujours respecter les distances de sécurité, ABS ne permet pas de raccourcir la distance de freinage.
- ◆ ABS fonctionne grâce à des capteurs et des roues phoniques qui ne doivent jamais être touchés, modifiés ou endommagés.

Le système ABS permet à l'utilisateur de conserver l'équilibre du véhicule lors de freinage d'urgence en ligne droite.

Le système ABS permet d'éviter le blocage d'une (ou des) roue(s) lors du freinage, de manière automatique, en réduisant la pression dans le circuit de frein de la (les) roue(s) sur laquelle le blocage a été détecté.

Le système ABS, bien qu'apportant un meilleur contrôle en cas de freinage d'urgence, ne peut pas compenser une perte d'adhérence causée par un revêtement au sol dégradé, ni une perte d'adhérence causée par des pneumatiques inadaptés au véhicule, en mauvais état, ou gonflés à une pression inadaptée.

Le système ABS ne peut pas compenser une conduite inadaptée (vitesse excessive, manœuvres brusques, ...)

Le système ABS ne réduit pas la distance de freinage. En cas de déclenchement de l'ABS, par exemple sur revêtement dégradé, la distance de freinage peut même être allongée par rapport à un système de freinage conventionnel.

Le système ABS ne peut pas éviter la chute si le freinage est effectué alors que le véhicule n'est pas en ligne droite.

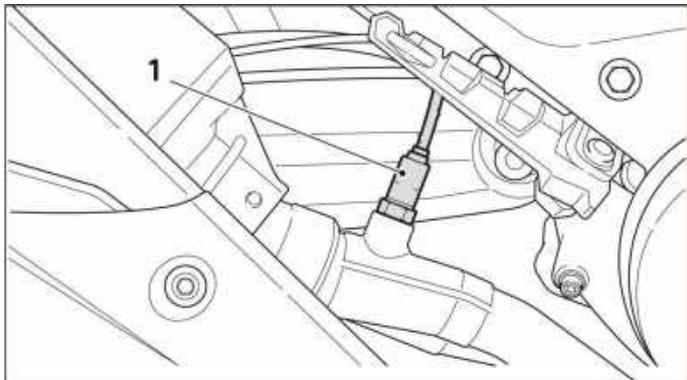
Le calculateur électronique du système ABS mesurant en permanence la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière, le montage de pneus de profil et/ou de dimensions différentes de la monte d'origine peut nuire au fonctionnement du système ABS.

DANGER

- ◆ Ne jamais utiliser de pneus dont les caractéristiques diffèrent des pneumatiques d'origine.
- ◆ En cas d'activation de l'ABS, une pulsation dans le levier correspondant est normale.
- ◆ ABS ne fonctionne pas à une vitesse inférieure à 6km/h.
- ◆ ABS ne fonctionna pas si KEYLESS est OFF, si la batterie est insuffisamment chargée. En cas de dysfonctionnement, le voyant ABS clignote.

4 Détail des commandes et fonctions

Sonde Lambda



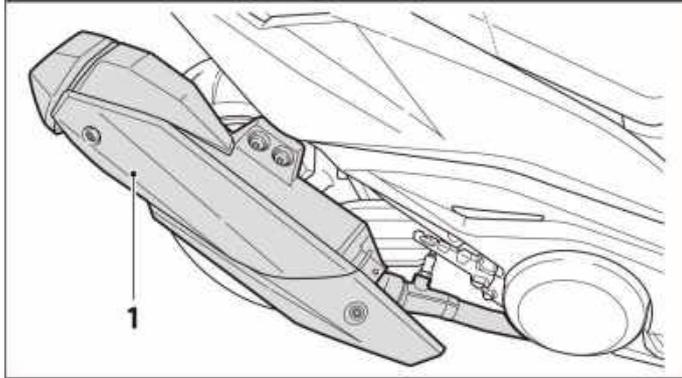
1: Sonde Lambda

Le véhicule est équipé d'une sonde Lambda (sonde oxymétrique) pour permettre la réduction des émissions polluantes.

⚠ DANGER

Ne jamais déposer ou démonter la sonde Lambda Vous risquez de la détériorer.

Silencieux et convertisseur catalytique



1: Silencieux

Un catalyseur (convertisseur catalytique) est utilisé pour réduire les émissions de polluants.

⚠ DANGER

Après l'utilisation du scooter, le silencieux d'échappement atteint des températures très élevées.

Pour éviter les brûlures et les incendies :

- ◆ Toujours stationner en pensant à protéger les piétons de la chaleur de l'échappement.
- ◆ Ne jamais stationner près de matériaux inflammables.
- ◆ Toujours laisser refroidir l'échappement avant de procéder au contrôle ou nettoyage du scooter.
- ◆ Ne jamais couper le contact en roulant. Ceci entraînerait une

détérioration du catalyseur par accumulation de carburant imbrulé dans l'échappement

- ◆ N'utiliser que du carburant sans plomb afin de ne pas détériorer le catalyseur.

Système de contrôle des gaz d'échappement

En correspondance avec les normes antipollution actuelles, le véhicule est équipé de divers système de contrôle :

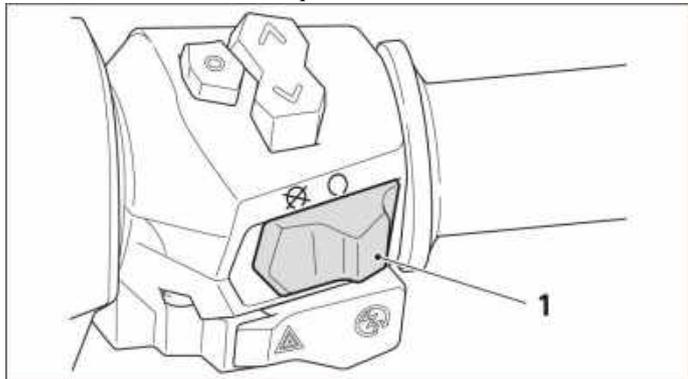
- ◆ Centrale de gestion moteur (ECU)
- ◆ Soupape de mise à l'air du moteur
- ◆ Catalyseur
- ◆ Corps de papillon
- ◆ Capteurs divers :
 - Température d'air d'admission
 - Pression d'air d'admission
 - Capteur de position de l'accélérateur
 - Sonde Lambda
 - Température du moteur
 - Capteur de chute

5 Utilisation

UTILISATION

Démarrage

- ◆ Effectuez les contrôles quotidiens de sécurité.
- ◆ Mettre le véhicule sur béquille centrale.



1: Coupe - circuit

Coupe-circuit

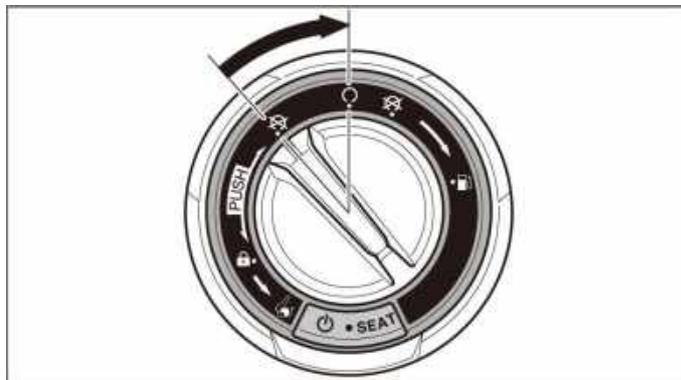
 : Dans cette position, le moteur est arrêté et ne peut être mis en route.

 : Dans cette position, le moteur peut être mis en route.

En utilisation normale, le contacteur doit être placé sur . En cas d'urgence, placer le commutateur sur  pour forcer l'arrêt du moteur.

Attention

- ◆ Le coupe-circuit ne doit être utilisé que pour un arrêt temporaire, le véhicule n'est pas en sécurité.

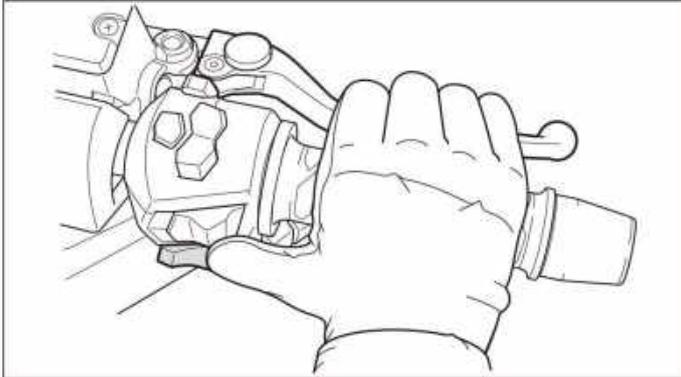


1. Déverrouiller KEYLESS
2. Mettre KEYLESS sur ON.
3. Laisser l'accélérateur au minimum.
4. Relever la béquille latérale.
5. Vérifier que le coupe – circuit est sur .

Attention

En cas d'arrêt, toujours contrôler que KEYLESS est sur OFF, afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

6. Maintenez appuyé le frein avant et/ou arrière, et appuyez sur la commande du démarreur.



7. Si le véhicule ne démarre pas dans les 5 secondes, relâchez le bouton, et réessayez. Ne jamais faire des tentatives de plus de 5 secondes pour préserver la batterie du véhicule.

⦿ Attention

- ◆ Retirez votre doigt de la commande démarreur dès que le moteur fonctionne.
- ◆ Ne jamais appuyer sur le bouton lorsque le moteur tourne.

Après démarrage, pour conserver la longévité du moteur, laissez tourner le moteur au ralenti (1 à 2 minutes) pour qu'il monte en température. En cas de températures basses, laissez chauffer 3 à 5 minutes.

⚠ DANGER

- ◆ Maintenir le frein arrière en attendant de conduire.
- ◆ Les gaz d'échappement contiennent des substances nocives comme le Monoxyde de Carbone, ne jamais laisser tourner le moteur dans un endroit mal ventilé.

Réduire la consommation de carburant

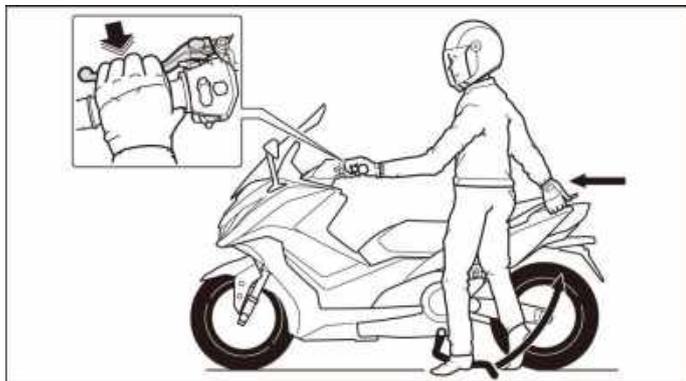
Des habitudes de conduite simple vous permettent de réaliser des économies de carburant, et de réduire l'impact des émissions de polluants :

- ◆ Accélérez progressivement plutôt que de manière brusque.
- ◆ Ne pas accélérer le véhicule lorsqu'il est sur béquille.
- ◆ En cas d'arrêt prolongé, couper le moteur plutôt que de le laisser tourner au ralenti.

5 Utilisation

Avant de partir

Maintenir le frein arrière en pression, et descendre le véhicule de sa béquille en le poussant vers l'avant, une main au guidon, et une main sur la poignée arrière.



⚠ DANGER

- ◆ Lorsque le moteur est démarré, ne pas accélérer inutilement et amener le moteur à des régimes élevés.

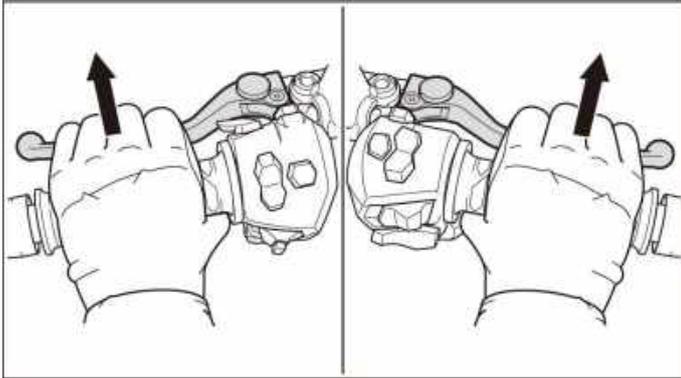
Enfourchez le véhicule par le côté gauche, gardez le pied gauche au sol pour assurer l'équilibre du véhicule. Réglez les rétroviseurs pour votre usage.



⚠ DANGER

Avant de partir, maintenir le frein arrière pour stabiliser le véhicule, ne pas accélérer inutilement.

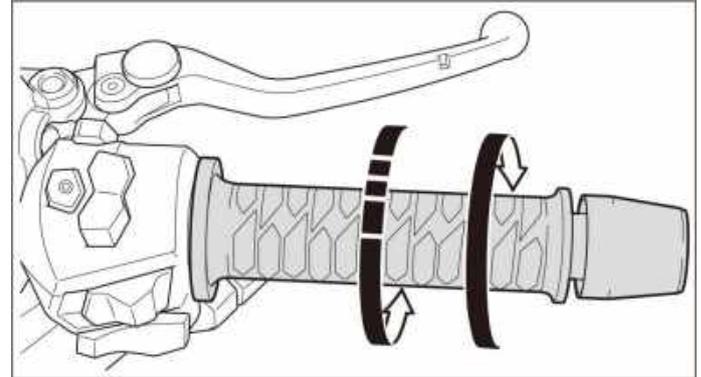
Relâcher les leviers de frein avant et arrière



⚠ DANGER

Une fois les freins relâchés, ne pas accélérer brusquement au risque de perdre l'équilibre et/ou le contrôle du véhicule.

Tournez la poignée d'accélérateur pour ajuster l'avancement du véhicule.



La vitesse est contrôlée par la poignée d'accélérateur.

Tourner : Augmente la vitesse.

Augmente la puissance du moteur

Pour démarrer, ou dans une côte, il est nécessaire d'accélérer pour prendre de la vitesse.

Relâcher la poignée annule l'accélération du véhicule, la vitesse se réduit.

Un bon contrôle de l'accélérateur est impératif.

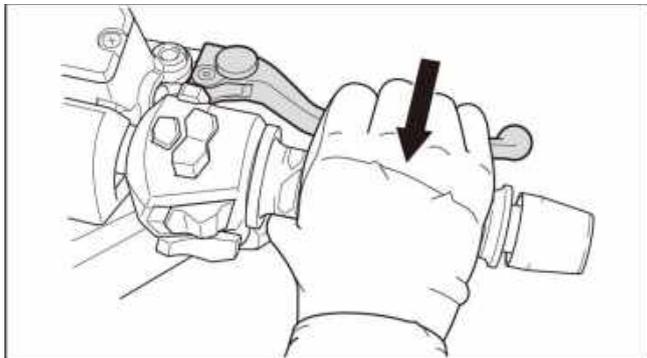
⦿ Attention

- ◆ Pour la longévité du véhicule, ne pas accélérer fortement lorsque le moteur est froid.
- ◆ Ne pas accélérer brusquement pour éviter la perte de contrôle.

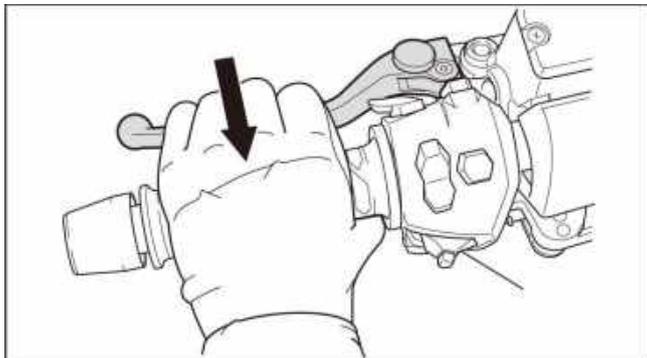
5 Utilisation

Les freins

Frein avant



Frein arrière



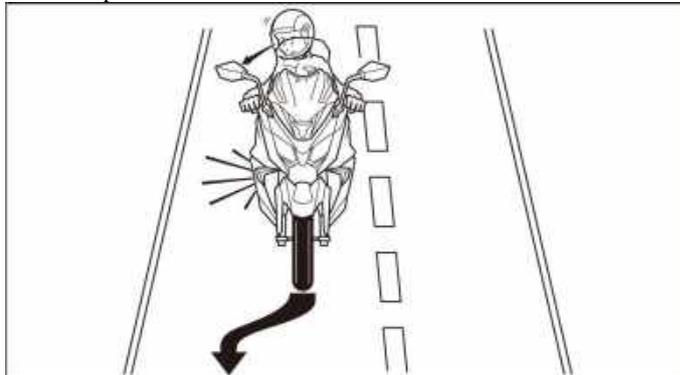
1. Avant de freiner, relâchez la poignée d'accélérateur.
2. Utilisez les 2 freins avant et arrière et dosez l'effort sur chaque levier pour atteindre le freinage souhaité.

DANGER

- ◆ La distance de freinage est allongée sur revêtement mouillé ou sale (gravier, sable, ...).
- ◆ Toujours adapter votre vitesse en descente, en réduisant l'accélération, pour limiter les risques de freinage appuyé.

Ne pas effectuer de manœuvres ou freinages brusques.

Des mouvements de direction brusques, ou des freinages brusques, sont causes de perte de contrôle et/ou de chute.

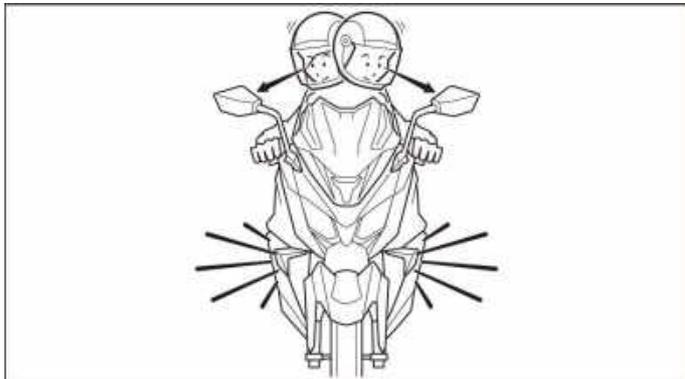


DANGER

Un freinage appuyé alors que le véhicule est penché risque d'entraîner la chute.

Conseils de conduite

Avant de démarrer, utiliser les indicateurs de direction pour vous signaler, vérifier les conditions de circulation et accélérer progressivement pour partir



Roder un moteur neuf

- ◆ Pendant les 300 premiers kilomètres, ne pas dépasser 80 km/h pour roder le véhicule.
- ◆ Pendant cette période, éviter les accélérations brusques.

DANGER

Une utilisation à vitesse soutenue avec un moteur neuf entrainera des dommages mécaniques irréversibles.

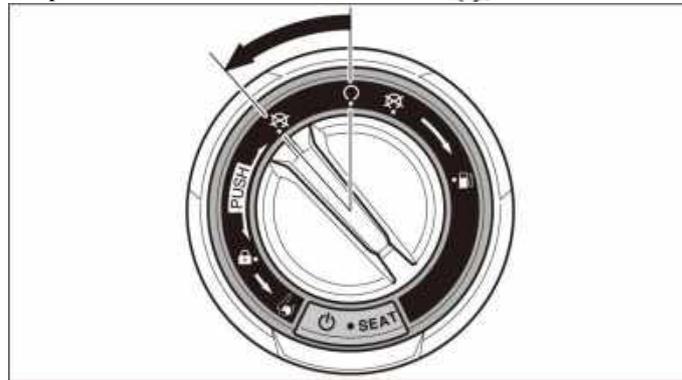
Comment stationner

Quand vous approchez d'un lieu de stationnement :

- ◆ Utilisez l'indicateur de direction pour signaler aux véhicules qui vous suivent que vous souhaitez vous arrêter.
- ◆ Relâcher l'accélérateur et utiliser les freins, ainsi votre feu stop indiquera que vous souhaitez vous arrêter.

A l'arrêt

Coupez le contact en mettant KEYLESS sur .



DANGER

Ne jamais mettre KEYLESS sur OFF en roulant, risque de perte de contrôle et/ou de chute.

5 Utilisation

Stationner le véhicule

- ◆ Vous devez vous placer à gauche du véhicule, sur sol plan.
- ◆ Vérifiez que le véhicule ne gêne pas la circulation.
- ◆ Si le sol n'est pas plan ou stable, cherchez un autre endroit.
- ◆ Tenez le guidon axé de la main gauche, appuyez avec le pied droit sur la béquille, en accompagnant le véhicule de la main droite placée sur la poignée passager.



- ◆ Sécurisez le véhicule en verrouillant la direction et en désactivant KEYLESS.

Précautions en cas de pluie

En cas de pluie, les conditions d'adhérence sont réduites. Il est impératif d'adapter votre conduite, en réduisant l'accélération et la vitesse. Vous devez également allonger vos distances de sécurité, et prendre en compte des distances de freinage allongées. En descente, réduisez votre vitesse.



⚠ DANGER

Les surfaces mouillées, et en particulier, les marquages au sol, les plaques d'égout, les revêtements provisoires, sont très glissantes. Ralentez et adaptez votre vitesse dans ces cas.

En cas de chute

Pour redémarrer un véhicule qui a chuté, Le contact doit être coupé, puis remis.



⚠ DANGER

Le véhicule est équipé d'une sécurité qui coupe le moteur en cas d'inclinaison supérieure à 65°, ceci pour éviter le risque d'incendie en raison du carburant renversé.

6 Contrôles avant utilisation

Contrôles avant utilisation

Prenez pour bonne habitude de contrôler le véhicule avant utilisation

Pour conserver votre véhicule performant, vous devez procéder à des contrôles et entretiens réguliers.

Le respect des intervalles d'entretien, et du contrôle des niveaux de fluides, influence les rejets de polluants du moteur, il est donc important de se conformer aux préconisations d'entretien.

DANGER

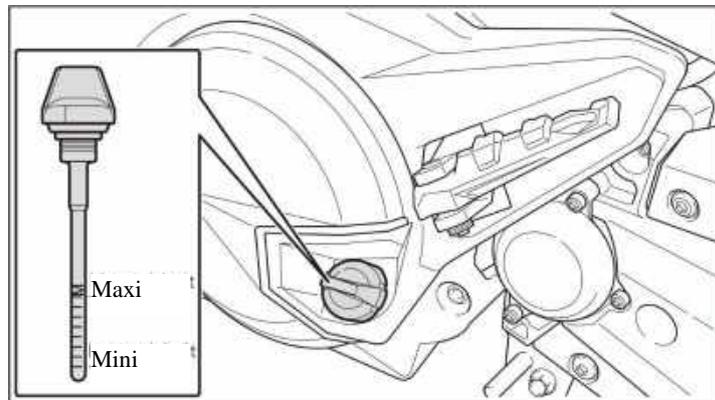
- ◆ Votre concessionnaire pourra vous aider si vous n'êtes pas à l'aise avec les contrôles à effectuer.
- ◆ Les opérations de contrôle et d'entretien doivent s'effectuer moteur éteint afin d'éviter toute blessure.
- ◆ Pour éviter toute brûlure, laisser refroidir avant inspection : le moteur, l'échappement, les disques et étriers de freins.
- ◆ Si vous devez démarrer le véhicule pendant les contrôles, toujours le faire dans un lieu correctement ventilé.
- ◆ Ne pas effectuer les contrôles si vous n'êtes pas familier avec ceux-ci, mais rapprochez-vous d'un réparateur agréé.

Huile moteur et filtre à huile

Avant utilisation, vérifiez le niveau d'huile. L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés par un professionnel lors des entretiens programmés.

Contrôle et mise à niveau de l'huile moteur

1. Stationnez le véhicule sur une zone plane, et ventilée. Démarrez le véhicule et laissez-le tourner 3 minutes au ralenti. Stoppez le moteur et laissez-le refroidir 1 minute.
2. Retirez la jauge de niveau, essuyez là, et insérez là sans la visser (jauge posée).
3. Retirez délicatement la jauge et contrôlez que le niveau d'huile soit situé entre les limites minimum et maximum. Ajustez si nécessaire.



Attention

L'échappement est très chaud, prenez vos précautions lors du contrôle du niveau d'huile.

Huile préconisée

Préconisation :

SAE : 10W/40 MA

API : SL ou mieux

Première vidange : 1000 kms.

Vidanges suivantes : à 5000 kms puis tous les 5000 kms

DANGER

- ◆ Une qualité d'huile insuffisante peut endommager le moteur.
- ◆ Pour assurer la qualité de l'entretien, adressez-vous à un concessionnaire agréé Kymco, qui dispose des produits et informations nécessaires.

Attention

- ◆ Le niveau d'huile peut être mal lu si le véhicule n'est pas droit.
- ◆ L'huile est chaude après que le moteur ait tourné, prenez soin de ne pas vous brûler lors de la lecture du niveau.

Contrôle et remplissage du carburant

- ◆ Le carburant doit être complété dès que le niveau indiqué s'approche du E (réservoir vide).
- ◆ Utilisez du carburant SP95 au minimum. L'utilisation de E10 est possible.

Ouvrir le réservoir :

Avant tout, arrêtez le moteur

1. Mettre KEYLESS sur OFF à droite, puis continuer d'un cran pour ouvrir la trappe d'accès au réservoir. Vous pouvez alors ouvrir le bouchon (sens antihoraire).
2. Faites le plein de SP 95 au minimum.
3. Reposer le bouchon (sens horaire), et refermer la trappe en veillant à son bon verrouillage (un « clic » est audible).

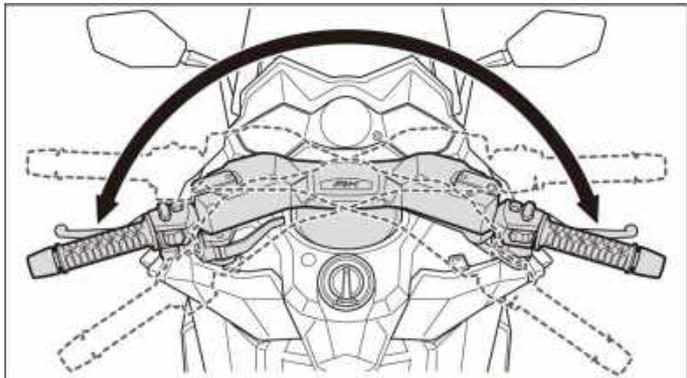
DANGER

- ◆ Ne pas fumer ou téléphoner lors du remplissage de carburant.
- ◆ Le moteur doit être arrêté pendant l'opération.
- ◆ Le niveau de carburant ne doit pas dépasser le bas de la goulotte de remplissage pour éviter tout débordement.
- ◆ La pompe à essence étant refroidie par le carburant, elle peut être endommagée si le véhicule est utilisé constamment avec un bas niveau de carburant.

6 Contrôles avant utilisation

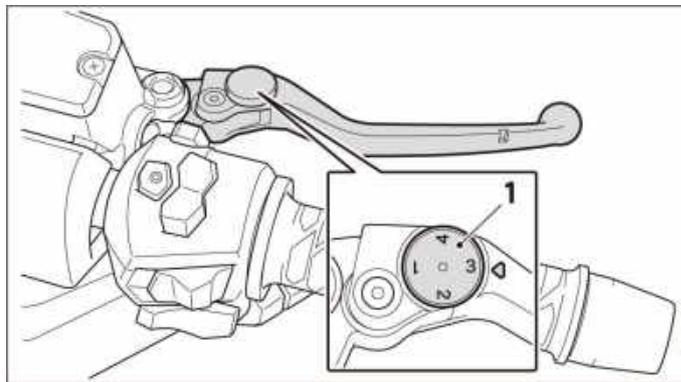
Contrôle de la direction

- ◆ Vérifiez l'absence de jeu de haut en bas, de gauche à droite, et d'avant en arrière.
- ◆ Vérifiez que la direction est libre et sans point dur.
- ◆ Vérifiez que le guidon n'est pas tordu.
- ◆ En cas d'anomalie, contactez un réparateur agréé.



Contrôle et réglage des freins

1. Réglez les leviers de frein à votre convenance à l'aide de la molette.
2. Poussez le levier vers l'avant pour pouvoir tourner la molette sur la position souhaitée (position 3 représentée).
3. Relâchez le levier qui doit se mettre en position correcte sur la molette (si ce n'est pas le cas, recommencez l'opération). Vérifiez que la position vous convient avant d'utiliser le véhicule.

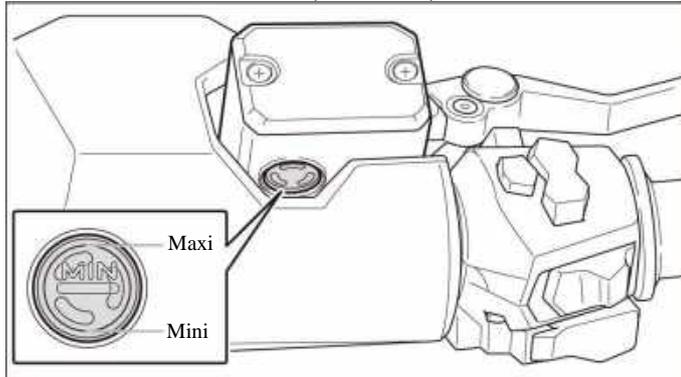


1: Molette de réglage du levier

Contrôle du niveau de liquide de frein

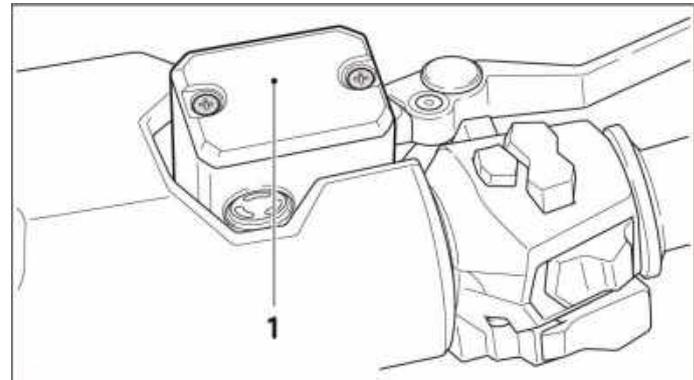
1. Placez le guidon droit, contrôlez le niveau dans le visu situé sur le bocal de frein (ici, le côté droit est représenté).
2. Si le niveau est insuffisant, procéder au contrôle des garnitures de freinage.
3. Si les garnitures ne sont pas usées, il peut s'agir d'une fuite, contactez au plus vite un réparateur agréé.

Visu de niveau du frein droit (frein avant)



Mettre à niveau le liquide de frein

1. Placez le guidon droit, dévissez les 2 vis de maintien du couvercle et retirez le couvercle.
2. Complétez le niveau à l'aide de fluide DOT 4. Reposez le couvercle et serrez les 2 vis.
3. Le liquide de frein doit être remplacé tous les 10000 kms ou 1 an.



1: Couvercle de bocal de liquide de frein droit (frein avant)

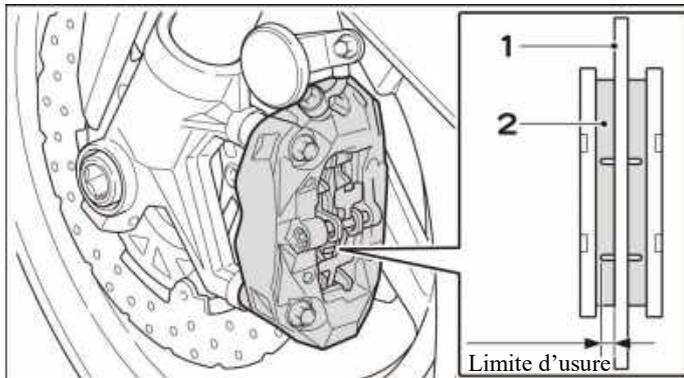
⚠ DANGER

- ◆ Ne jamais mélanger de liquides de frein de qualités différentes.
- ◆ Le liquide de frein est extrêmement corrosif, en cas d'intervention, protégez les surfaces peintes.

6 Contrôles avant utilisation

Contrôle des garnitures de freinage

Contrôle de la limite d'usure



- ◆ Les garnitures de freinage ne doivent pas être usées au-delà de la limite d'usure.
- ◆ Si le freinage manque d'efficacité, contactez un réparateur agréé pour contrôle.

Contrôle des pneumatiques

- ◆ Contrôler l'état d'usure des pneumatiques, la position des indicateurs d'usure est indiquée sur le flanc du pneu.
- ◆ Contrôler la pression des pneumatiques à l'aide d'une jauge appropriée.

Pressions standards des pneus froids :

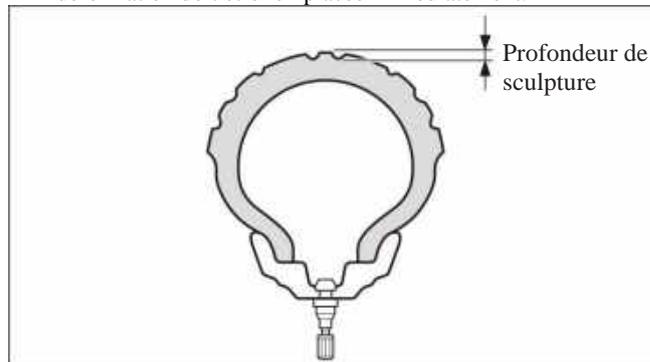
Solo

Pneu avant 2.4 kgf/cm² Pneu arrière 2.7 kgf/cm²

Duo

Pneu avant 2.4 kgf/cm² Pneu arrière 2.7 kgf/cm²

- ◆ Vérifier l'absence de déformation. Vérifier l'absence de corps étranger.
- ◆ Tout pneumatique présentant une usure prononcée et/ou une déformation doit être remplacé immédiatement.



La profondeur des sculptures doit être mesurée à plusieurs endroits car l'usure n'est pas forcément régulière.
Le pneumatique doit être remplacé si la profondeur minimale est atteinte sur n'importe quelle portion de la bande de roulement. Le nouveau pneu doit être monté et équilibré par un réparateur agréé.

Profondeur de sculpture minimale :

Pneu avant : 1 mm
Pneu arrière : 1 mm

Contrôle de la bande de roulement

Avant chaque utilisation, contrôlez l'état de la bande de roulement. Celle-ci ne doit présenter aucune hernie, aucun arrachement, aucune coupure. Les flancs du pneumatique ne doivent présenter aucune hernie, aucune coupure. L'usure du pneumatique affecte ses qualités d'accroche et influence directement le comportement du véhicule et sa tenue de route. Les pneus doivent être remplacés par un professionnel agréé, uniquement par des pneus conformes.

Spécifications des pneus :

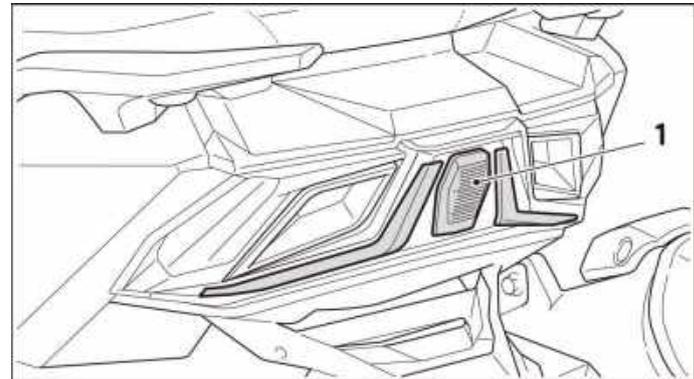
Pneu avant
120/70-R15 56H
Pneu arrière
160/60-R15 67H

Contrôle du feu de stop

- ◆ Mettre KEYLESS sur .
- ◆ Appuyez sur le levier de frein gauche, puis droit, et vérifier l'allumage du feu stop.
- ◆ Contrôler l'absence de saleté et ou détérioration du feu arrière.

Attention

Lors des contrôles, placer KEYLESS sur  mais le coupe-circuit sur  pour plus de sécurité.

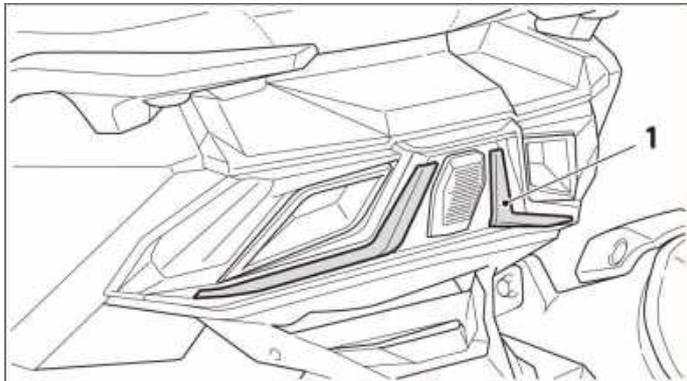


1: Feu stop

6 Contrôles avant utilisation

Contrôle du feu de position arrière

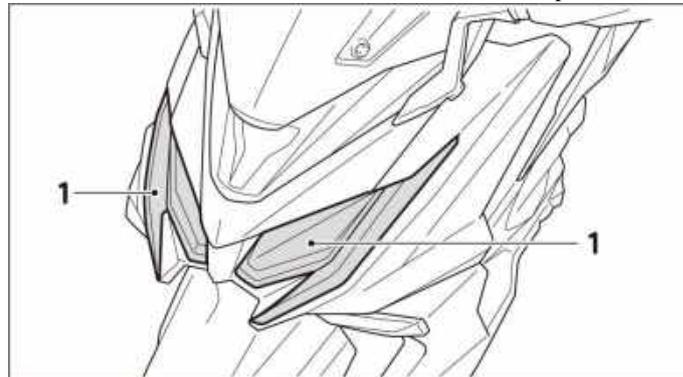
- ◆ Mettre KEYLESS sur .
- ◆ Vérifier l'allumage du feu de position arrière.
- ◆ Contrôler l'absence de saleté et ou détérioration du feu arrière.



1: Feu de position arrière

Contrôle du phare

- ◆ Mettre KEYLESS sur .
- ◆ Vérifier l'allumage du phare. Contrôler en position Feux de route et Feux de croisement. Contrôler l'appel de phare.
- ◆ Contrôler l'absence de saleté et ou détérioration du phare.

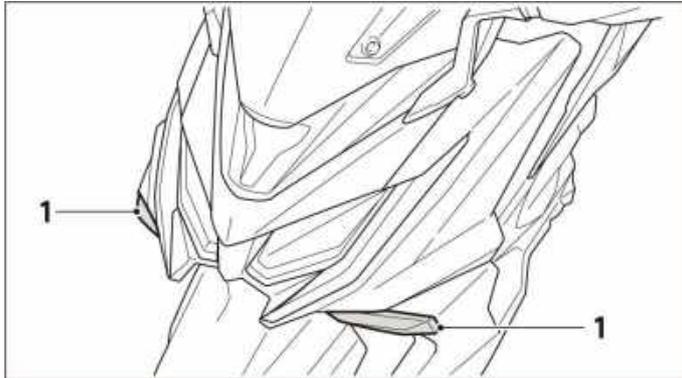


1: Phare

Contrôle des indicateurs de direction

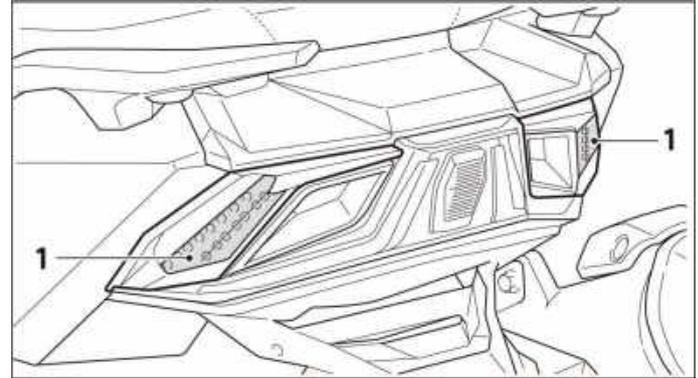
- ◆ Mettre KEYLESS sur .
- ◆ Vérifier le fonctionnement des indicateurs gauches et droits.
- ◆ Contrôler l'absence de saleté et ou détérioration des indicateurs.

A l'avant



1: indicateurs de direction avant

A l'arrière

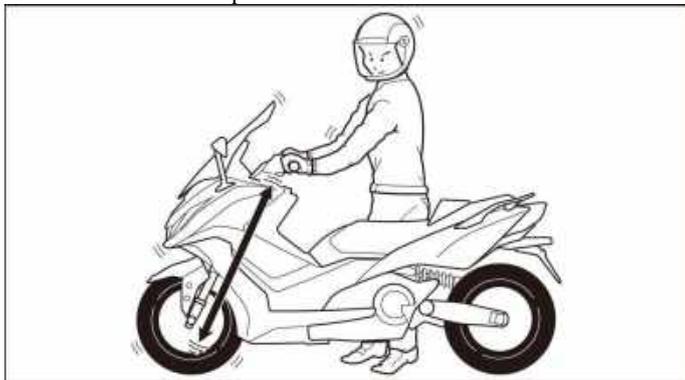


1: Indicateurs de direction arrière

6 Contrôles avant utilisation

Contrôle des suspensions

Appuyer sur le guidon et sur la selle pour contrôler le bon fonctionnement des suspensions.



- ◆ **Contrôler l'affichage du tableau de bord.**
- ◆ **Contrôler l'avertisseur sonore.**
Mettre KEYLESS sur  et actionner l'avertisseur sonore au commodo gauche.
- ◆ **Contrôler les rétroviseurs.**
Installez-vous en position de conduite et vérifiez que la vision est correcte. Contrôler l'absence d'éclats et de saleté.
La réglementation impose que les rétroviseurs soient capables de se rabattre, ils ne doivent donc jamais être serrés au point de ne pas pouvoir bouger. Ils ne doivent pas non plus être trop libres.
- ◆ **Contrôler la plaque d'immatriculation.**
La plaque d'immatriculation doit être propre, ne présenter aucun coup ou éclat, et être solidement fixée.
- ◆ **Contrôle le système d'échappement.**
Vous ne devez constater aucune fuite ou bruit anormal.

Béquille latérale

La béquille latérale permet le stationnement rapide du véhicule. Elle a aussi pour fonction de couper le fonctionnement du moteur lorsqu'elle est sortie. Elle rend également le démarrage impossible.

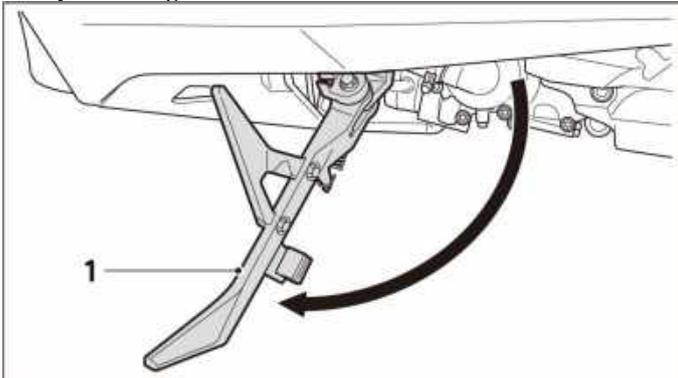
Méthode de contrôle

Vous devez vérifier la coupure moteur.

1. Stationnez le véhicule sur béquille centrale.
2. Relevez la béquille latérale et démarrez le moteur.
3. Abaissez la béquille latérale, le moteur doit se couper instantanément.

⦿ Attention

Si la coupure moteur ne fonctionne pas, contactez immédiatement un réparateur agréé.



1: Béquille latérale

Maintenance simplifiée

Contrôles réguliers

- ◆ Pour assurer une conduite en sécurité, la maintenance du véhicule est essentielle. Adressez-vous uniquement à un réparateur agréé.
- ◆ Veillez à respecter les informations d'entretien du constructeur.
- ◆ Les entretiens sont nécessaires même si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période (le temps prévaut alors sur le kilométrage).

Contrôle initial

Le contrôle initial doit être effectué à 1000 kms ou 2 mois, au premier terme atteint.

Précautions

Les opérations d'entretien qui découlent des contrôles quotidiens doivent être réalisées sans délai.

Attention

Réalisez les opérations d'entretien en sécurité

- ◆ Le véhicule doit être sur béquille centrale sur un sol plan.
- ◆ Utilisez les outils appropriés.
- ◆ Réalisez toutes les interventions moteur arrêté.
- ◆ Le moteur et l'échappement pouvant être très chaud, attention lors des opérations de maintenance à ne pas vous brûler.

Planning d'entretien et de maintenance

C : CONTROLE R : REMPLACER C/R : CONTROLE ET REMPLACEMENT SI NECESSAIRE A : AJUSTER N : NETTOYER D : DIAGNOSTIQUER

	AGE DU VEHICULE (au premier terme atteint)												
	1000 kms	5000 kms	10000 kms	15000 kms	20000 kms	25000 kms	30000 kms	35000 kms	40000 kms	45000 kms	50000 kms	55000 kms	60000 kms
	2 mois	6 mois	12 mois	18 mois	24 mois	30 mois	36 mois	42 mois	48 mois	54 mois	60 mois	66 mois	72 mois
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Crépines de filtration (2)		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Cartouche de filtre à huile	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à air moteur			R		R		R		R		R		R
Bougies d'allumage			C/R		R		C/R		C/R		C/R		C/R
Système d'injection et d'ABS	D		D		D		D		D		D		D
Durites (essence, refroidissement)			C		C		C		C		C		C
Jeu aux soupapes									A				
Garde à l'accélérateur	C	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A
Variateur et courroie de variation			C/R		C/R		C/R		C/R		C/R		C/R
Filtre à air de transmission			N		N		N		N		N		N
Embrayage (fonctionnement)			C/R		C/R		C/R		C/R		C/R		C/R
Liquide de frein		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Garnitures de freinage (plaquettes)		C	C/R	C	C/R	C	C/R	C	C/R	C	C/R	C	C/R
Disques et durites de frein		C	C/R	C	C/R	C	C/R	C	C/R	C	C/R	C	C/R
Fonctions électriques (commodos)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Circuit de charge et batterie		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Direction (jeu)	C	C	C/A	C	C/A	C	C/A	C	C/A	C	C/A	C	C/A
Eclairage		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Serrage des éléments de sécurité	C	C	C/A	C	C/A	C	C/A	C	C/A	C	C/A	C	C/A
Pneumatiques	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Liquide de refroidissement		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Courroie de transmission finale			C/A		R		C/A		R		C/A		R

7 Entretien

Contrôle de la batterie

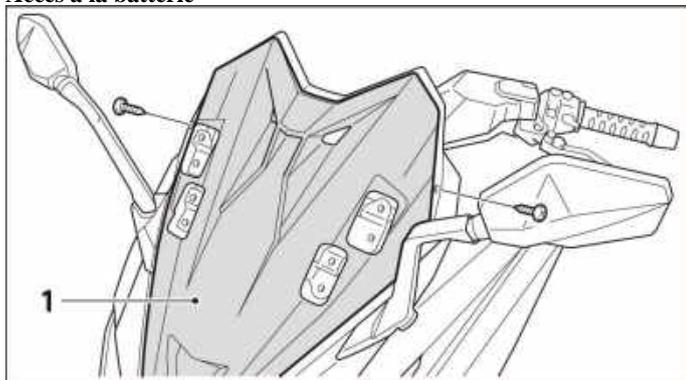
Ce véhicule utilise une batterie sans entretien.

Aucune mise à niveau de l'électrolyte ne doit être faite.

Vérifier la tension de la batterie :

Une batterie en état délivre une tension de 12.3V +/- 0.02V. La recharger si nécessaire.

Accès à la batterie



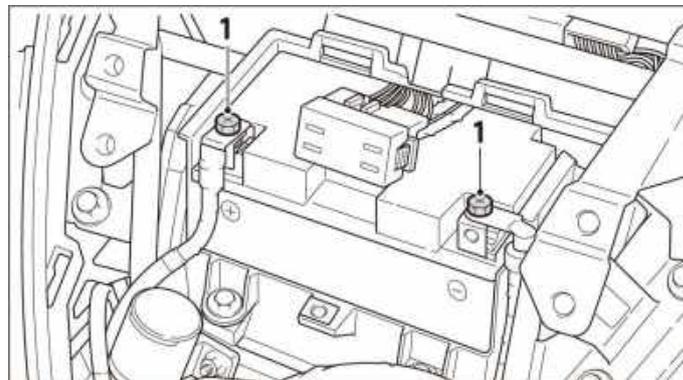
1: Face avant

Ⓢ Attention

La face avant est maintenue par des crochets. Ne pas tirer sur la face avant au risque de casser ces crochets. En cas de doute, demander à votre réparateur agréé de procéder au contrôle de la batterie.

Dépose de la batterie

1. Déposer les caches du pare-brise et leurs vis.
2. Déposer le pare-brise et ses vis.
3. Retirer les supports de pare-brise et leurs vis.
4. Retirer la face avant, ses vis et ses clips de fixation.
5. Retirer le couvercle de batterie et ses vis.



1: Bornes de batterie

6. Retirer la batterie après l'avoir débranchée

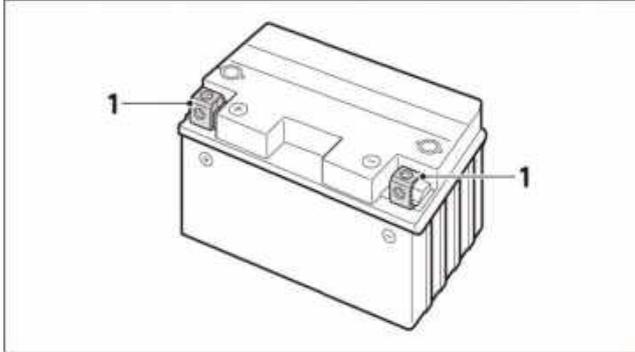
Le remontage se fait dans l'ordre inverse.

⦿ Attention

- ◆ La batterie a une décharge naturelle en cas de non utilisation du véhicule. En cas de non utilisation prolongée, déposez la batterie, chargez-la et stockez-la dans un endroit sec et ventilé.
- ◆ En cas de non utilisation, il est possible de débrancher la borne négative pour éviter ralentir la décharge de la batterie.
- ◆ En cas de tension insuffisante, il est nécessaire de charge la batterie. Vous pouvez vous adresser à votre réparateur agréé.
- ◆ En cas de stockage de la batterie, chargez-la une fois par mois.
- ◆ Lorsque vous utilisez une batterie qui a été stockée, chargez la avant de la remettre en service.

Nettoyage des bornes

- ◆ Pour nettoyer les bornes, retirez les vis de connexion.
- ◆ Si les bornes sont corrodées, retirez la batterie du véhicule pour les nettoyer.
- ◆ Après nettoyage appliquez une graisse spécifique pour les cosses de batterie.



1: Bornes de batterie

⦿ Attention

- ◆ Ne jamais entreposer une batterie près d'une source de chaleur forte.
- ◆ Pour déposer la batterie, mettre KEYLESS sur OFF, déconnectez la borne (-) ; puis déconnectez la borne (+).
- ◆ Vérifiez le bon serrage des cosses après remontage de la batterie (couple de serrage 1 à 2 Nm).

Précautions sur l'utilisation des batteries :

1. L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique, dangereux et toxique. Toujours porter des lunettes et des gants adaptés lors de la manipulation de la batterie, afin d'éviter tout contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact :
 - ◆ Avec la peau : rincez abondamment à l'eau claire.
 - ◆ Avec les yeux : rincez abondamment à l'eau claire pendant 15 minutes et contactez un médecin en urgence.
 - ◆ En cas d'ingestion, boire de l'eau ou du lait en grande quantité et contactez un médecin en urgence.
2. Une batterie crée de l'hydrogène en cas de charge, chargez toujours la batterie dans un endroit ventilé, et loin de toute source de chaleur.
3. Toujours stocker hors de portée des enfants.
4. La décharge de la batterie est accentuée par l'utilisation d'accessoires électriques. En cas de décharge avérée, rapprochez-vous de votre réparateur agréé pour qu'il contrôle le circuit de charge et la batterie

7 Entretien

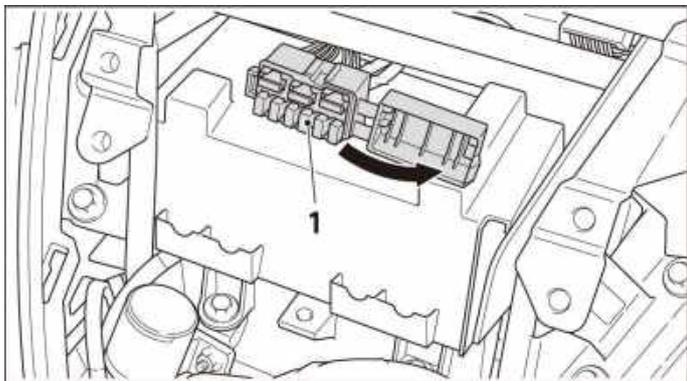
Remplacement d'un fusible

Les fusibles sont situés au-dessus de la batterie.

- ◆ KEYLESS doit être OFF lors du contrôle des fusibles.
- ◆ En cas de remplacement, n'utilisez que le fusible approprié.
- ◆ La cause de la détérioration d'un fusible doit être déterminée avant de remplacer le fusible.

Fusibles préconisés :

ABS IGN: 5A	MAIN RELAY: 15A	FAN (ventilateur): 10A
USB,GRIP,SEAT: 15A	ECU: 10A	BACK UP (réserve): 10A
LIGHT (éclairage): 15A	ABS M: 25A	BACK UP (réserve): 15A



1: Boîte à fusibles

Attention

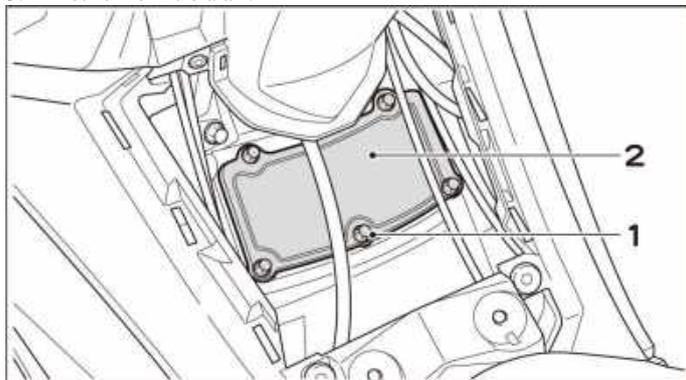
- ◆ Remplacez les composants électriques défectueux par des composants identiques.
- ◆ L'utilisation d'un fusible non adapté entraîne des risques électriques importants, voire l'incendie.
- ◆ N'utilisez jamais de jet haute pression sous la face avant du scooter, celle-ci contient l'ensemble des composants électriques sensibles du scooter.

Filtre à air du moteur

Le filtre à air doit être remplacé comme préconisé dans le planning de maintenance. En cas d'utilisation en milieu très poussiéreux, il peut être nécessaire de le remplacer plus souvent.

Remplacement du filtre à air

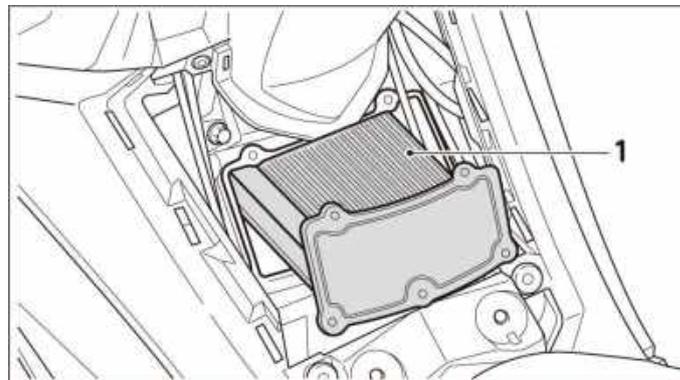
1. Déposez le tunnel central du scooter.
2. Déposez le couvercle de boîte à air.
3. Retirez le filtre à air.



1: Vis de fixation

2: Couvercle de boîte à air

4. Recyclez le vieux filtre à air.
5. Mettre en place le nouveau filtre à air et remontez dans l'ordre inverse.



1: Filtre à air

Précautions lors du remplacement du filtre à air :

- ◆ Assurez-vous du bon positionnement du nouveau filtre.
- ◆ Ne démarrez jamais le moteur si le filtre n'est pas en place, risque d'usure prématurée du moteur.
- ◆ Ne mouillez jamais le filtre à air, il s'agit d'un élément sec, qui serait endommagé s'il était mouillé.

⚠ Attention

- ◆ Le filtre à air est en papier, il peut être nettoyé entre 2 remplacements.
- ◆ Le filtre à air doit être changé à chaque entretien.

7 Entretien

Filtre à air de transmission

L'accumulation de poussière dans la transmission peut diminuer les performances. Un filtre protège l'air de transmission, et doit être nettoyé régulièrement.

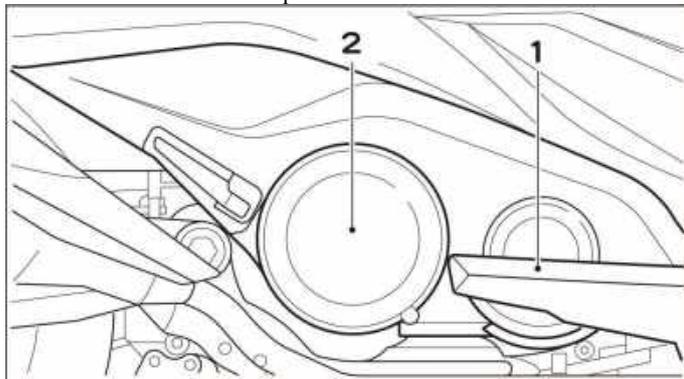
Le nettoyage est prévu à chaque révision.

Dépose du filtre de transmission

1. Déposez le marchepied droit.
2. Déposez le cache moteur droit.
3. Retirez le filtre de transmission.
4. Nettoyez le filtre.

Repose du filtre de transmission

Procédez à l'inverse de la dépose.

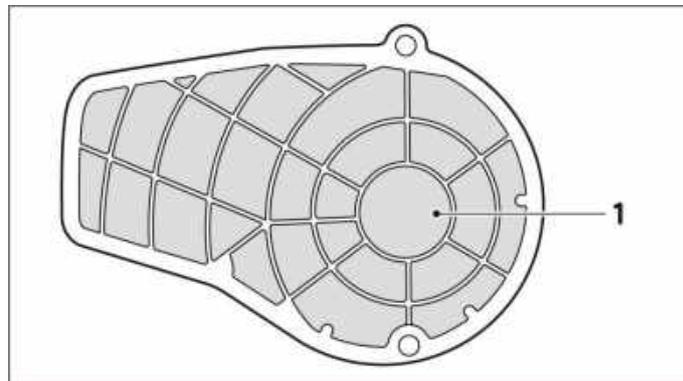


1: Marchepied droit

2: Cache moteur droit

Méthode de nettoyage

Nettoyez le filtre à l'aide d'air comprimé, de l'intérieur du filtre vers l'extérieur. Nettoyer à l'air comprimé le carter de transmission.



1: Filtre à air de transmission

ⓘ Attention

En cas de stationnement dans un lieu humide, après utilisation par temps de pluie, après le lavage du véhicule, de la condensation (buée) peut se former dans le tableau de bord, les phares, les indicateurs de direction, le feu arrière. Ceci est normal.

En cas de quantité anormale de condensation, ou si celle-ci persiste après séchage du véhicule, rapprochez-vous de votre réparateur agréé pour qu'il contrôle l'étanchéité des éléments.

Remplacement de l'huile

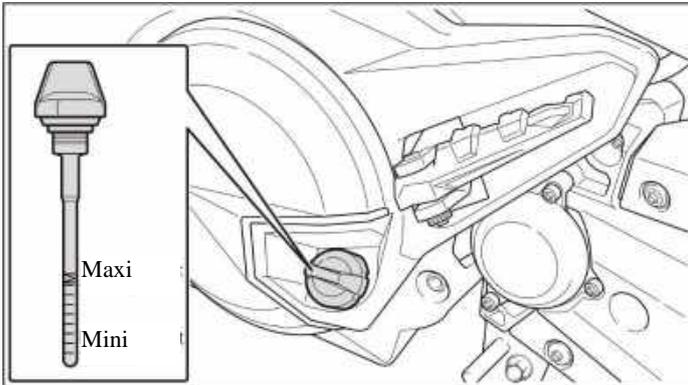
Périodicité de vidange

La première vidange a lieu à 1000 kms ou 2 mois. Ensuite tous les 5000 kms ou 6 mois. Contrôlez le niveau avant chaque utilisation, ou au pire tous les mois.

Capacité en huile :

2.6L sans remplacement du filtre à huile

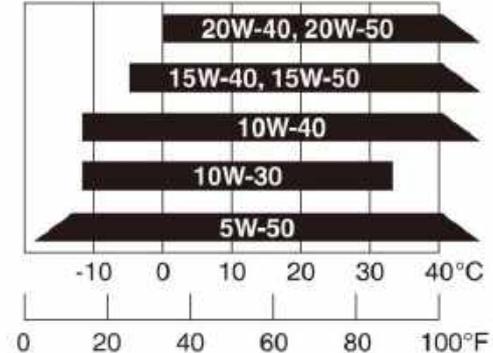
2.7L avec remplacement du filtre à huile



⊙ Attention

Le remplacement de l'huile après 6 mois en cas de faible kilométrage parcouru est nécessaire, l'huile se polluant en cas de non utilisation.

Choix de l'huile moteur selon la température



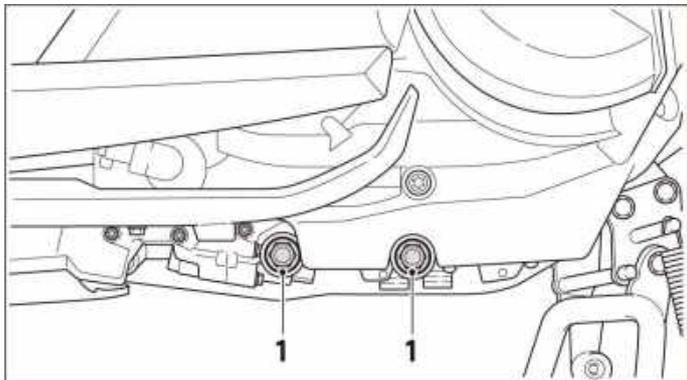
⊙ Attention

◆ Afin d'éviter une vidange de mauvaise qualité, confiez cette opération à votre concessionnaire KYMCO.

Méthode de vidange

1. Retirez la jauge de niveau.
Retirez les bouchons de vidange et laissez l'huile s'écouler. La vidange est facilitée si le moteur a tourné quelques minutes avant.
2. Nettoyez la crépine avant de la remettre en place. Nettoyez les bouchons avant de les réinstaller.
3. Remplissez la quantité nécessaire d'huile dans la qualité préconisée.
4. Contrôlez le niveau à l'aide de la jauge, puis serrez-la correctement une fois le niveau contrôlé.
5. Démarrez le moteur, faites-le tourner au ralenti 1 minute, puis coupez-le et vérifiez l'absence de fuites.

7 Entretien



1: Bouchon de vidange

ⓘ Attention

- ◆ **Toujours utiliser une huile correspondant à la préconisation.**
- ◆ **Certaines conditions peuvent accélérer la dégradation de l'huile :**
 - Rouler sur des routes poussiéreuses.
 - Rouler sur de courtes distances.
 - Rester longtemps au ralenti.
 - Rouler par temps froid.
- ◆ **Lors du remplissage, ne jamais dépasser le niveau maxi, au risque d'endommager le moteur et/ou le catalyseur.**
- ◆ **Ne jamais mélanger des huiles différentes.**
- ◆ **Si le moteur a tourné avant la vidange, prenez garde à la température du moteur et du lubrifiant.**

Couple de serrage du filtre à huile :

11 Nm

Couple de serrage des bouchons :

9 Nm

Précautions lors du remplacement de l'huile

- ◆ Des niveaux excessifs ou insuffisants endommagent le moteur :
 - Niveau excessif - Augmente l'effort du moteur, réduit les performances, augmente la température, dégrade le lubrifiant plus rapidement.
 - Niveau insuffisant - Réduit l'apport d'huile dans certaines zones du moteur, augmente l'usure, et contamine le lubrifiant.
- ◆ Ne mélangez jamais des huiles différentes.
- ◆ Les huiles contiennent des additifs spécifiques à chaque modèle d'huile, ces additifs ne sont pas nécessairement compatibles entre eux.
- ◆ L'ajout d'additif à l'huile n'est pas conseillé. Les additifs ne sont pas nécessairement compatibles avec ceux déjà présents dans l'huile

Contrôle de la bougie

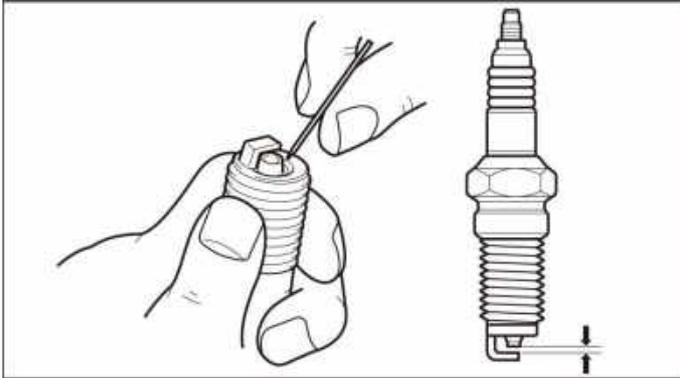
Une bougie sale ou avec un mauvais écartement est une cause de panne.

Nettoyage

L'utilisation d'un nettoyeur spécifique est conseillée.
En dépannage, une brosse métallique peut être utilisée.

Réglage

L'écartement standard est de 0.7 ~ 0.8mm (voir dessin).



Bougie préconisée :

(NGK) CR7E

Ne pas utiliser une bougie autre que celle préconisée.

⚠ Attention

- ◆ Lors de la dépose de la bougie, prenez garde à ne pas vous brûler.
- ◆ Visser la bougie à la main, puis la serrer à l'aide d'une clé adaptée.

Couple de serrage de la bougie :

10-14 Nm

7 Entretien

Contrôle du liquide de refroidissement

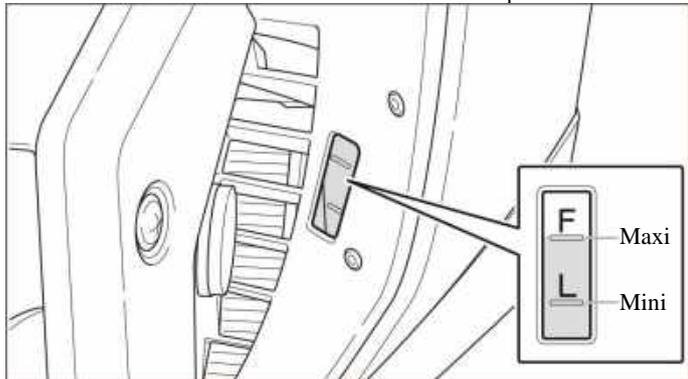
Le contrôle du niveau doit être fait avant chaque utilisation.
Le remplacement est à faire selon le planning de maintenance.

Contrôle du niveau

1. Stationnez le véhicule sur un sol plan, sur béquille centrale.

⦿ Attention

- ◆ **Toujours vérifier le niveau moteur froid.**
 - ◆ **Toujours vérifier le niveau véhicule droit sur un sol plan.**
2. Vérifier le niveau par l'ouverture dans le carénage avant gauche, derrière la roue. Le niveau doit être entre les repères « F » et « L »

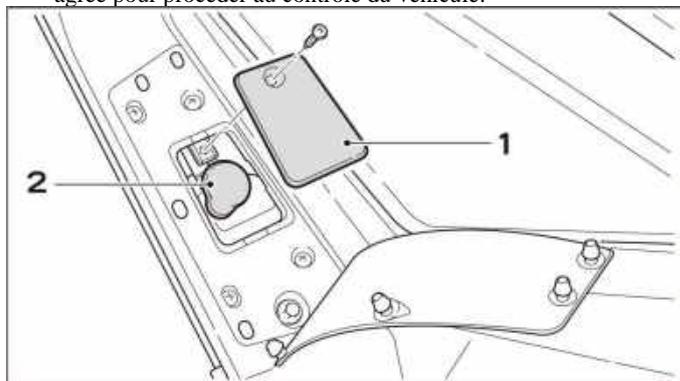


⦿ Attention

- ◆ Avant d'utiliser le véhicule, vérifiez l'absence de fuites de liquide de refroidissement.
- ◆ Vérifiez l'absence de trace de liquide au sol.
- ◆ Avant d'utiliser le véhicule, vérifiez que le radiateur est dégagé et qu'aucun objet n'obstrue les ailettes de refroidissement, ceci réduirait la capacité de refroidissement avec des risques d'endommager le moteur.

Ajuster le niveau (Remplir le vase d'expansion)

1. Stationnez le véhicule sur un sol plan, sur béquille centrale.
2. Retirez le revêtement de marchepied gauche, déposez la trappe d'accès et sa vis. Complétez jusqu'au Maxi
En cas de baisse importante du niveau, contactez votre réparateur agréé pour procéder au contrôle du véhicule.



1: Trappe d'accès

2: Bouchon de vase d'expansion

 **Attention**

- ◆ Ne jamais intervenir moteur chaud, risque de brûlures.
- ◆ Utilisez un liquide de refroidissement adapté.
- ◆ Demandez conseil à votre réparateur agréé dans le choix du liquide adapté.
- ◆ Remplacez le liquide de refroidissement tous les 10000km.
- ◆ Le niveau doit être maintenu correct pour assurer la longévité du moteur.

En cas de défaut de refroidissement :

Adressez-vous sans délai à votre réparateur agréé pour éviter toute complication et dommage au moteur.

Si le véhicule ne démarre pas, ou s'arrête en roulant, les premiers contrôles à faire sont :

- ◆ Le niveau de carburant est-il suffisant ?
- ◆ Le carburant utilisé est-il conforme (SP95 minimum) ?
- ◆ La méthode de démarrage est-elle la bonne ?
- ◆ Les points de contrôle avant utilisation sont-ils corrects ?
- ◆ Un voyant indique-t-il un dysfonctionnement ?

8 Données techniques

Spécifications

AK 550 – SBA1AA

	Spécifications		Spécifications
Type moteur	SBA1	Empattement	1580 mm
Cylindrée	550.4 c.c.	Poids en marche	226 kg
Alésage x course	69*73.6	Pneu avant	120/70-R15
Taux de compression	11	Pneu arrière	160/60-R15
Transmission	Variable continue (CVT)	Carburant	SP 95 minimum E10 possible
Embrayage	Centrifuge à bain d'huile	Batterie	12V 11.8Ah
Allumage	Transistorisé contrôlé par ECU	Bougie	NGK CR7E
Démarrage	Démarrreur électrique	Réservoir à carburant	14.5L
Contenance en huile	3.0L		
Longueur hors tout	2220 mm		
Largeur hors tout	795 mm		
Hauteur hors tout	1400 mm		

- TPMS HOST



- TPMS SENSOR



- NOODOE



- KEYLESS



**AK 550 – carnet d'utilisation
KYMCOLUX SA
Version 1 – Mai 2017
Copyright © Do Not Copy**



A PROPOS DE KYMCO

Kymco est un acteur majeur du secteur de la mobilité. La mission de Kymco est de créer des véhicules personnels qui gagnent le cœur de ses utilisateurs tout autour du monde. Kymco recherche toujours l'excellence pour fournir à ses clients la meilleure expérience de conduite possible au quotidien. La gamme Kymco propose aujourd'hui des scooters, des motos, des quads et des véhicules utilitaires.